

19. Intimerario

*De Lardero a
Purgos.*

19
g-75.

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTERA _____ SECCIÓN _____
NÚM. _____

40-1-2

DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ARREGLO DE 1895
ESTANTE P TABLA 8^a
CARTERA 5^a SECCIÓN a
N^o 2

28.2

Mes	Días	Pueblos del Tránsito	Dirección y distancia en leguas del punto de salida	Umanitas	Cantidad del Cammino	Productos del Tránsito	Ríos del Paso	Horas de Negada y salida	Objetos notables del tránsito incluso los de otra e izquierda	Situación productora y observaciones generales de los puntos de descanso y los mas notables del tránsito
Ago	13	De Lardero a Logrono m 1 Puenmayor m 2 Ceniceros m 1 Montalvo m 1 S. Aunio m 1 Total 6		300	Carretero	Vino y trigo	Por montalvo para el Ebro	se salió a las 8 de la mañana y se llegó a las 6 de la tarde	El terreno es despajado a otra e izquierda	
	14	Herricas m 2 San Domingo m 1 Granon m 1 Redecilla del camino 1/2 Villay Ben m 1 Castill delgado m 1 1/2 Villamayor m 1 Velorao m 1 1/2 total 9 1/2		450	de Carros	Trigo le- gumbres y ortaliza	a Belorao se baña el Rio Ebron que desemboca en el Ebro	se salió a las 6 de la mañana y se llegó a las 4 de la tarde	El terreno es en parte despajado y en parte quebrado y montuoso	En Velorao hay una Fabrica de Cartidos
	15	Todos Santos m 1 Villanueva m 1/2 Espuosa del camino 1/2 Villafraanca m 1/2 V. de Valdepuentes 1 Villanovico m 1 Zaldando m 1 1/2 Ybeas m 1/2 Castanaves m 1 La ventilla m 3/4 Burgos m 1/2 total 8 3/4			de Carros		Para pasar por Burgos el Rio Arlanzon	se salió de Velorao a las 5 1/2 de la mañana y se llegó a Burgos a las 6 de la tarde	El terreno, en la mayor parte quebra- do a otra e izquierda y solo al llegar a Zamoral 3/4 de legua antes de Burgos se notan Manuvas	