

Itinerario de Madrid a los Reales Sitios del Escorial y la Granja

M. Depon

De Madrid al Escorial

La Venta de Aravaca o Parador de la Virgen del Buenino es de bastante capacidad con tres cuadras y colada para 100 Caballos. El Pueblo de Aravaca que a un tiro de fusil de la Venta tiene 4 posadas, 30 casas y 50 vecinos. Las Rozas tiene 55 vecinos y 2 posadas regulares o Paradores y 4 malas. Majalahon tiene 120 vecinos. La casa del Peon caminero del Moro que se halla situada en la 5.^a legua es bastante capaz para 20 hombres, tiene una fuente en la que aunque de agua algo mala, y desprovista de provisiones de comer. Galapagar tiene 70 vecinos y una mala posada: la casa de Postas que se halla a la izquierda del camino es bastante capaz.

Las Partidas de Caballería que corren con S. M. al Real Sitio del Escorial se relevarán en la Venta de Aravaca, Las Rozas y en la Casa de Postas de Galapagar.

Los Destacamentos de Infantería para la seguridad del camino en el paso de S. M. se establecerán, suponiendo la Puerta de Hierro ocupada, en la Venta de Aravaca una Compañía, en Las Rozas otra, y en Galapagar otra: cubriendo la de Las Rozas con un Oficial y 12 hombres el Puente del Petamar, y la de Galapagar con la misma fuerza el Caño del Moro, estableciéndose en la casa del Peon caminero, y la de Aravaca con un Sargento y 8 hombres el punto donde se halla el poste de las 2 leguas.

Para guardar la Carretera mientras S. M. se halla en el Sitio, las 3 Compañías dichas guardarán su posición manteniendo cubiertos los puntos del Puente del Petamar y Caño del Moro con igual fuerza como una guardia que relevarán diariamente; y la de la Venta de Aravaca puede pasar a alojarse en el Pueblo del mismo nombre, teniendo una guardia de

45.10

ARCHIVO DE PLANOS

ARREGLO DE 1895

ESTANTE P TABLA 10^a

CARTERA 1^a SECCION

N^o 45.10

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE TABLA

CARTERA SECCION

NÚM.

igual fuerza que las anteriores en la Venta. Con este mismo objeto se establecerán en la casa de Postas de Ja-lapaigar, en Las Rozas y Vta. de Travaca un Oficial y 10 Caballos en cada punto, para patrullar y guardar, el primero desde las 7 leguas hasta el Puente del Ber-tamar, el 2º desde este hasta las 2 leguas, y el 3º desde las 2 leguas hasta la Puerta de Hierro.

De Madrid a la Granja

El Parador de Matas-altas es nuevo enteramen-te y muy bueno, con capacidad para 250 caballos y abun-dancia de provisiones. Torrelodones es un pueblo misera-ble en el que como en las Las Rozas no se encuentra casi nada de comer, y 40 vecinos y de ellos 30 poseses donde pueden caberse 600 caballos. La fonda de la Trinidad no es tan buena como la de Matas-altas pero es bastante comoda para 120 caballos; tiene 5 regu-lares habitaciones altas: en frente hay unas ruinas de u-na casa de Postas quemada con dos pajajaves dentro. La Vta. de Navacerrada tiene capacidad en sus cuadras pa-ra colocar 260 caballos, pero como no es muy grande y consiste en un solo piso no hay proporcion mas que para tenderse 150 hombres. La Vta. de la Cantina o de los Mosquitos, tiene comodidad para 60 caballos: en esta y en la anterior hay bastante proporcion para surtir de provisiones de comer.

Las Partidas de Caballeria que corran con S. M. al Real Sitio de la Granja se relevaran en la Vta. de Travaca, Las Rozas, Torrelodones, fonda de la Trinidad, Navacerrada, alto del puente, y Vta. de los Mosquitos; en el concepto de que como en lo alto del puente tiene que estar al descubierto, la que debe si-tuarse alli estara estacionada en Navacerrada y saldra con la debida anticipacion a ocupar aquel punto: y la que se sitúa en la Vta. de los Mosquitos sera de la fuerza de Caballeria que halla en la Granja.

Los Destacamentos de Infanteria para la seguridad del camino en el paso de S. M. se coloca-ran: una Compania en la Vta. de Travaca, otra en Las

Pozas, otra en Torreladones, otra en Collado-Villalba,
otra en Navacerrada y otra en Balgüin; cubriendo la
de Torreladones con un Oficial y 12 hombres el Para
dor de Matas-altas y con igual fuerza la Venta si
tuada a las 6 leguas de Madrid; situandose la de
Collado-Villalba en la fonda de la Trinidad y sitio
donde se halla una Cantera a las 7 1/2 leguas de Ma
drid; y la de Navacerrada en la Vta del mismo nom
bre y en lo alto del Puerto; y la de Balgüin con
una mitad cubrira la Vta de los Mosquitos.

Para guardar la Carretera mientras
S. M. se halle en el Real Sitio las Compañias de In
fanteria se quedaran situadas en las mismas Poble
aciones, manteniendo la de Torreladones cubriendo el Pa
rador de Matas-altas con una guardia de Oficial,
la de Collado-Villalba la fonda de la Trinidad, la
de Navacerrada lo alto del Puerto y la de Balgüin
la Vta de los Mosquitos. Si la estancia es larga, de las
6 mitades de Caballeria pertenecientes a la guarnición
de la Corte que se han situado para correr con S.
M., solo se quedara una en Las Pozas, otra en Torre
ladones y otra en Navacerrada, situando la de Torre
ladones una partida de Oficial en la fonda de la
Trinidad, la de Navacerrada otra en la Vta del mis
mo nombre, y el Destacamento del Real Sitio colo
cara otra en la Vta de los Mosquitos; y las 3 res
tantes mitades se replegaran a la Corte. Mas si la es
tancia es corta las 6 mitades conservaran su situa
cion replegandose la de la fonda de la Trinidad
a Torreladones y la de lo alto del Puerto a Navace
rrada; manteniendo siempre cubiertos con una par
tida de Oficial los puntos dichos anteriormente.

Del Gcorral a la Granja

Como este camino tiene comun la parte de la
Granja a Navacerrada con el dicho anteriormente, las
Partidas de Caballeria que corran con S. M. se rele
varan en Guadarama, Navacerrada y despues donde
queda señalado. Los Destacamentos de Infanteria en

el paso de S. M. para la seguridad del camino se colocarán, una Compañía en Guadarama destacando un Oficial con 12 hombres al poste de las 11 leguas de Madrid; donde también se quedarán con el mismo objeto mientras se halle en uno u otro Real Sitio.

El camino del Escorial a la Vta y Portazgo de Navacerrada tiene 20 pies de ancho y toda los demas 32 pies; se hallan en un estado magnifico y señaladas todas las leguas de 20,000 pies.

Madrid 18 de Setiembre del 844

Juan de Arteaga



Teniente del Cpo de S. M.