

NÚMERO 115
JULIO 2007



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE PERSONAL

B**LETIN** **INFORMATIVO** **PARA PERSONAL**





PORTADA:
Día de las Fuerzas Armadas, Gijón

CONTRAPORTADA:
Día de las Fuerzas Armadas, León



EDITA

Ministerio de Defensa
Secretaría General Técnica

REDACCIÓN

Director: C.N. César Goday Buján
Redacción: María del Carmen
Jáuregui García (Periodista)
Colaboración de OAP's y ORP's

DIRECCIÓN

C/ Montalbán, 2
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es
Correo electrónico:
infosubdirec_comunicacion@fn.mde.es

NIPO: 076-07-012-4 (edición en papel)
NIPO: 076-07-013-X (edición en línea)

Depósito legal: M. 6648-1970

DISEÑO GRÁFICO, PREIMPRESIÓN E IMPRESIÓN

Imprenta del
Servicio de Publicaciones del
Cuartel General de la Armada

IMPORTANTE:

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

SUMARIO

EDITORIAL	1
JUVENTUD E INMIGRACIÓN	3
SUBOFICIAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA VISITA LA ACADEMIA DE SUBOFICIALES EN SUDÁFRICA	4
VIII CONCURSO DE COCINA Y COCTELERÍA JOSÉ RODRÍGUEZ-MOLDES REY	6
ACTIVIDADES NáUTICAS Y DEPORTIVAS	8
REUNIÓN DE LA SUBDIREC EN CANARIAS	13
LA CIUDAD DE ALMAGRO HOMENAJEA A DON ÁLVARO DE BAZÁN, PRIMER MARQUÉS DE SANTA CRUZ	14
49.ª PEREGRINACIÓN MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES	16
DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2007	18
ALPER INFORMA	31
A CUBIERTA	33
MANIOBRAS Y EJERCICIOS	36
DOSSIER PROPULSORES CICLOIDALES. DEL REMO AL JOYTICK	41
CRÓNICAS DE A BORDO A BORDO DEL SUBMARINO SIROCO	44
ESPACIO ABIERTO ESPAÑA Y LA ARMADA: GÉNESIS DE LA BANDERA NACIONAL	47
NOTICIARIO	50
CALADERO FOTOGRÁFICO	65

Fe de erratas BIP 114:

El autor del artículo «Homenaje al Teniente General de la Armada Baltasar Hidalgo de Cisneros y de la Torre» es el Capitán Infantería de Marina Ricardo Ordax Caballero, y no **BIP**, tal y como aparece.

En nuestra sección «Caladero Fotográfico» aparece una fotografía de un patrullero con la denominación de *Atalaya* en el pie de foto, cuando realmente corresponde al Tabarca.

EDITORIAL

COMO viene siendo habitual por estas fechas, la celebración del Día de las Fuerzas Armadas protagoniza el presente número del BIP. Este año los actos centrales se desarrollaron en las ciudades de Gijón y León. En Gijón se realizó una exhibición aeronaval, consistente en una incursión anfibia en la playa de San Lorenzo, que contó con una masiva presencia de público que siguió con gran interés y entusiasmo su desarrollo. El día siguiente, en León, se realizó el tradicional desfile aéreo y terrestre, presidido por SS.MM. los Reyes, también con una gran participa-

ción ciudadana, que con su presencia manifestaron su cariño y apoyo a nuestras Fuerzas Armadas. Se recogen así mismo en este boletín un resumen de otros actos que con el mismo motivo se celebraron en éstas y otras ciudades, con participación de la Armada.

El espacio «A cubierta» transmite las impresiones del Suboficial Mayor de la Armada que, al culminar su dilatada trayectoria profesional, nos deja las vivencias y reflexiones de toda una vida de dedicación y entrega a la Armada. Desde estas páginas le deseamos disfrute de su nueva situación en compañía de los suyos.

Nuestra habitual sección «Espacio abierto» incluye un interesante artículo sobre la génesis de la Bandera Nacional, que en sus inicios fue la bandera de la Real Armada.

En «Crónicas de a bordo» se plasma la experiencia vivida por un periodista a bordo del submarino *Siroco*, y en el espacio «ALPER informa» el lector encontrará información sobre el nuevo cupo de extranjeros que pueden acceder a las Fuerzas Armadas, que se fija en el 9% del total de efectivos de marinería y tropa, la regulación de la prima de servicios prestados por el personal de marinería y tropa con compromiso de larga duración y sobre las convocatorias de los cursos de apoyo para el 2007/08.

Para finalizar, el equipo del BIP desea a todos nuestros lectores que disfruten del merecido descanso veraniego.

CN. César Goday Buján



JUVENTUD E INMIGRACIÓN

DURANTE los días 16 y 17 de noviembre de 2006 se celebraron en la localidad de Torre Pacheco (Murcia) unas jornadas promovidas por el ayuntamiento de dicha localidad y el Instituto de la Juventud de Región de Murcia, para tratar y debatir sobre el fenómeno de la inmigración desde la problemática de la juventud inmigrante.

Esta actividad se enunció como: «Jornadas Regionales: Juventud Multicultural, Los retos de la diversidad cultural en el trabajo con jóvenes», estando dirigida principalmente al personal de centros y organismos que trabajan directamente con los jóvenes (centros de información juvenil, concejalías de juventud, asociaciones juveniles, etc.).

La Sección de Apoyo al Reclutamiento del O.A.P. en Cartagena, cuenta con la OFAPAR 201, oficina de apoyo al personal escalón intermedio. Esta OFAPAR está integrada en la red de información del Instituto de la Juventud de la Región de Murcia, ejerciendo como Punto de Información Juvenil. Por ello, el suboficial gestor de la OFAPAR y el oficial que suscribe, responsable del negociado de motivación y comunicación de la S.A.R., asistimos a las citadas jornadas.

Entre nuestros objetivos se encontraban los siguientes: establecer canales de comunicación con otros centros y organismos de la Región de Murcia dedicados a los asuntos relacionados con los jóvenes, recabar información práctica sobre gestiones o trámites administrativos que afectan a la juventud inmigrante, conocer la problemática de la inmigración en España y las actuaciones públicas o privadas dirigidas a arbitrar soluciones, considerando que la información recibida parte de fuentes oficiales y fiables.

Con todo ello podríamos sacar conclusiones sobre la realidad actual del fenómeno de la inmigración, con la intención de extrapolarlas al colectivo, cada vez más numeroso, de extranjeros que ingresan en nuestra Armada.

La relación con los Servicios de Juventud de Ayuntamientos y Comunidad Autónoma es de gran utilidad, ya que son el complemento ideal para proporcionar a los jóvenes destinados en unidades de la Armada aquellos servicios informativos, culturales y sociales que con los medios de la OFAPAR no es posible aportarles, en particular se hace especialmente útil el apoyo a la población inmigrante de nuestras UCO's en requerimientos tales como la regularización de su

situación como residentes, entre otros.

Por otra parte, el conocimiento de las peculiaridades y problemas que surgen con las corrientes migratorias, tanto a nivel individual como familiar o colectivo, nos puede ayudar a conseguir la necesaria integración de estos nuevos profesionales de la Armada.

Las migraciones constituyen un fenómeno social complejo por sus causas y sus consecuencias, por sus orígenes y sus destinos, y por los desafíos que plantean tanto a las sociedades de donde proceden los inmigrantes como a aquellas donde se asientan.

Pero, con mayor o menor intensidad según los momentos históricos, en



todas las sociedades ha habido movimientos migratorios, interiores y exteriores, y por esa razón todas las sociedades contemporáneas son sociedades mixtas y plurales, que se han ido formando con la sedimentación de sucesivas corrientes migratorias sobre un territorio determinado.

Las migraciones contribuyen así a formar y transformar las sociedades de destino, a la vez que dejan una profunda huella en las sociedades de origen. España y otros países del sur de Europa han sido zonas de emigración hasta años recientes. Y los emigrantes que salieron de España y de otros países europeos y que se trasladaron a América, al norte de África o a otros destinos en Europa en distintos momentos de la historia moderna, contribuyeron positivamente tanto al desarrollo de los países de destino como al bienestar de sus familiares y del conjunto de la población en sus respectivos países de origen.

Desde hace dos décadas, España ha pasado a ser un país de inmigración. Lo es desde mediados de los ochenta en términos de flujos anuales, y desde principios de los noventa en términos del número de personas inmigradas que residen en España en comparación con los españoles que viven en el exterior.

Es un hecho irrefutable que cuando alguien deja su país de origen, para buscar una solución a problemas básicos de subsistencia, se encuentra habitualmente con una cultura y una sociedad distintas, y en algunos casos también con una lengua y/o religión que no es la suya. Por tanto, debe adaptarse a su nuevo entorno, lo que genera la mayor parte de los problemas de interacción entre nacionales e inmigrantes.

Pero la tarea no es exclusiva de las personas que vienen a buscar el trabajo que no encuentran en su país, es una vía de dos direcciones, se debe trabajar en conjunto para conseguir los niveles aceptables de integración. Para ello, el que encuentra un nuevo hogar al inmigrar debe estar dispuesto a conocer y aceptar esa nueva sociedad, sin necesidad de renunciar a sus raíces, pero pasando a ser parte activa de ella. Y la otra parte, la sociedad que acoge, debe ver al inmigrante como alguien que con su trabajo colabora al desarrollo y la evolución económica y cultural del país anfitrión.

Normalmente la población inmigrante tiende a mantenerse en círculos de relación con personas de su mismo origen cultural, étnico o social, lo que dificulta la integración, la aceptación por parte de la población autóctona y además genera conflictos sociales entre ambas.



También ocurre con frecuencia que los nacionales del país anfitrión suelen sentir recelos ante la inmigración, normalmente por desconocimiento de distintas realidades: número real de las personas que se mueven en los flujos migratorios, motivaciones para inmigrar de la mayor parte de ellas, y sobre todo la asunción de los tópicos que se aplican a distintas etnias o culturas.

Un alto porcentaje de la población inmigrante en España son jóvenes, con los que la integración se hace más necesaria aún porque probablemente serán parte de la nueva realidad multicultural de nuestro país en un futuro próximo. Algunos de estos jóvenes inmigrantes ya son miembros de las dotaciones de distintas UCO's de la Armada, y debemos tomar conciencia

de la necesidad de que la citada integración sea efectiva cuanto antes, mejorando así la convivencia intercultural y la efectividad en su trabajo de estos nuevos profesionales.

Con un conocimiento real y profundo del fenómeno de la inmigración podremos afrontar esta realidad social ineludible, con el objetivo de que los jóvenes inmigrantes que elijan la Armada como una opción de futuro formen parte sin reservas del colectivo de profesionales que la Armada necesita.

TN Evaristo Andreu García
Sección de Apoyo al Reclutamiento de
Cartagena

SUBOFICIAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA VISITA LA ACADEMIA DE SUBOFICIALES EN SUDÁFRICA

Este suboficial español es actualmente el presidente de la Asociación Internacional de Suboficiales en Sudáfrica, lo que facilita las visitas y reuniones que, de otra manera, serían muy difíciles de llevar a cabo. Esta asociación, que engloba a todos los Suboficiales extranjeros en el país, bien como ayudantes del Agregado de Defensa, bien como encargados de la seguridad de las Embajadas en las que se encuentran destinados, está registrada oficialmente ante el Ministerio de Defensa Sudafricano, que cuenta con representantes en la misma, y está legalmente constituida.

El sargento 1.º (ADS) Armada D. José A. Sendón Vázquez, Ayudante del Órgano de Apoyo de la Agregaduría de Defensa en Sudáfrica, Presidente de la Asociación Internacional de Suboficiales en Pretoria (INCOA), visitó la Escuela Conjunta de Suboficiales de la Fuerza de Defensa Nacional Sudafricana (SANDF) el pasado 8 de febrero.

El sargento 1.º Sendón (Warrant Officer 2 en Sudáfrica), como representante de la Asociación mantiene una gran actividad con las autoridades militares de Sudáfrica, y entre otras, se solicitó y logró, por parte de esa Agregaduría, una entrevista, con el Gen. Mofokeng, Jefe del Área de Relaciones Internacionales, antiguo resistente en tiempos del «Apartheid» y de gran influencia en la estructura militar. Asimismo, fue recibido también por los Suboficiales Mayores de los tres Ejércitos, y por el suboficial mayor de las SANDF.

Durante dichas audiencias ha conseguido incrementar las actividades del INCOA, como visitas a instalaciones militares sudafricanas, recabar información sobre las FAS Sudafricanas, y también ha logrado que se permita a dicha asociación alojar en residencias militares del Ejército Sudafricano, que ha redundado en beneficio de todos sus colegas. Igualmente la visita a las unidades militares, permite a la Agregaduría tener un mejor conocimiento de las Unidades Sudafricanas, su régimen interior, y en especial sobre los Suboficiales. Por otra parte su Presidencia, potencia el papel de España, dado que en este país los Suboficiales tienen un papel predominante, son muy serios, de usos británicos y, en resumen, constituye un beneficio para la Agregaduría.

La Academia

La Academia Conjunta de Suboficiales fue creada en septiembre de 2004 aunque se inauguró el pasado 6 de octubre de 2006. Actualmente su primer curso está en pleno desarrollo.

La particularidad en comparación con otras academias, es que está total-

mente dirigida por Suboficiales. Su Director, Suboficial al Cargo (al no ser Oficial no se le denomina Director) es el WO1 (Nivel 2) Tshabala quien depende, como todas las Academias del País, de los Generales Jefes de Recursos Humanos y de Enseñanza.

Esta Academia, se creó como referencia de modelos similares de Academias de Suboficiales de la Fuerza Aérea USA, Marines, Policía sudafricana y países africanos como Ghana, Nigeria, Kenya, Botswana, Zimbabwe, Tanzania, Zambia, Mozambique, Egipto y Namibia.

La enseñanza hasta el nivel Sargento Primero, corresponde a los distintos Ejércitos. A partir de este empleo, la responsabilidad de la formación corresponde a esta Academia Conjunta, cuyos alumnos son propuestos por sus respectivos Ejércitos.

La enseñanza impartida está dirigida a formar Warrant Officers Clase 1 para cometidos superiores y ascensos entre niveles (desde brigada hasta suboficial mayor nivel 1). El programa es muy completo, incluyendo temas como relaciones laborales, recursos humanos, contabilidad, sanidad, creación de proyectos, SIDA y por supuesto adiestramiento militar en estrategia, Planeamiento de operaciones, Historia Militar.

La idea es formar Suboficiales con capacidad de Gestores de Personal y Recursos Humanos, algo muy habitual en el sector privado, capaces de manejar el complejo día a día de las unidades con los diversos problemas de un tema como el del personal, sobre todo a nivel tropa.



Si alguno de los alumnos tiene estudios acreditados en alguna de esta materia le será convalidada.

A la finalización de la Enseñanza obtienen una convalidación en el sistema educativo nacional Nivel 5 que les permite continuar sus estudios en las Universidades, aunque este aspecto, está todavía recién implantado pero no refrendado en la práctica.

Programa del Curso

Los cursos son con sistema mixto, presencial y a distancia, para perjudicar lo menos posible la estructura de plantillas de los destinos. En la fase presencial pueden residir en la Academia si lo precisan, aunque no es obligatorio. Entre las distintas fases presenciales, se incorporan a sus destinos continuando el curso con temas prácticos en coordinación con las unidades.



En este curso se encuentran actualmente 15 alumnos, 12 hombres y 3 mujeres con la siguiente distribución: 5 suboficiales mayores nivel 3, 3 suboficiales mayores nivel 4.a, 6 subtenientes y 1 brigada.

Alumnos Extranjeros

Tienen un cupo de 5 alumnos reservado para Suboficiales extranjeros propuestos por los países interesados a través DFR. Para salvar el obstáculo de las idas y venidas a sus países entre fases del curso, este personal se suele asignar a sus Agregadurías de Defensa/Embajadas durante este tiempo, como parece haber ocurrido en algunos casos con oficiales extranjeros en este país.

Equivalencias con los empleos españoles y Sudáfrica, y cometidos

Warrant Officer 1 (Nivel 1). Solo hay uno y es el Suboficial Mayor de la SANDF. Su dependencia es directa del JEMAD y su cometido es asesorar a éste, siendo el responsable ante él en cuanto a temas de disciplina, moral, estado de policía de las unidades, desarrollo del ceremonial militar, así como adiestramiento de las unidades. Su función de mediador entre los empleos inferiores y Oficiales es muy apreciada, y sus revistas de inspección de unidades por este y otros motivos son muy frecuentes tanto en territorio nacional como internacional (DARFUR, BURUNDI, etc), donde la SANDF tiene destacamentos. Su nivel salarial es equivalente a Coronel y es considerado como el verdadero jefe de todos los Suboficiales y tropa. Coordina y supervisa, mediante reuniones mensuales con los Suboficiales nivel 2, los objetivos a alcanzar.

Warrant Officer 1 (Nivel 2). Hay 9, uno por servicio (Army, Navy, Air Force y Health Service) así como el correspondiente en las divisiones de Operaciones Conjuntas, Relaciones Internacionales, Recursos Humanos, Inteligencia y Director de la Academia de Suboficiales.

Las misiones son similares al nivel 1, pero obviamente al nivel de su servicio o división. Su nivel salarial equivale a teniente coronel y dependen directamente del Jefe del Servicio correspondiente.

Warrant Officer 1 (Nivel 3): Hay aproximadamente unos 37 encuadrados en las distintas Formaciones o unidades equivalentes.

Warrant Officer 1 (Nivel 4.a): Suboficiales Mayores de los Grupos o Bases. Existen en la actualidad unos 240.



Warrant Officer 1 (Nivel 4): Subtenientes en las unidades.

Warrant Officer 1: Brigadas.

Warrant Officer 2: Sargento Primeros.

Conclusiones

La figura del Suboficial en las Fuerzas Armadas sudafricanas ha tenido y tiene una gran importancia en su función de apoyo y asesoramiento al Jefe y como enlace entre los rangos inferiores y el Oficial. Su figura, y sobre todo sus diferentes cometidos según van ascendiendo, parecen más claros que en España.

En concreto la figura del Suboficial Mayor, basado en los modelos sajones, es un puesto altamente valorado por su experiencia con los Recursos Humanos. Esta formación le está costando muchos problemas a las SANDF, puesto que el sector privado, no ajeno a la excelente formación de este personal, se los está llevando atraídos por mejores sueldos y en algunos casos mejores expectativas profesionales.

El hecho de que un Suboficial Mayor sea el Director de la Academia de Suboficiales refleja claramente la importancia que la SANDF da a sus Suboficiales en general y a los Subofi-

ciales Mayores concretamente, no limitándolos a labores puramente administrativas en una oficina, sino confiándoles temas tan importantes como la disciplina y moral del personal, así como la ejecución de operaciones a sus niveles o del ceremonial militar, por ejemplo; o como en este caso a dirigir íntegramente toda una Academia, aunque eso sí, no superan el «tabú» de no poder ser denominado Director por no ser Oficial, con lo que usan el término alternativo «Suboficial al Cargo».

La enseñanza impartida en la Academia de Suboficiales parece de una capacidad contrastada y de mucha utilidad, puesto que abarca temas de actualidad y complejidad como son los recursos humanos, además de las obligadas cualidades militares, acercando al Suboficial a la figura del Gestor de Personal y apartándolo un poco de ese concepto antiguo «militar=maniobras, ejercicios, seguridad, etc.», que si bien es necesario, no es lo único, puesto que existen aspectos como este de los Recursos Humanos, la Enseñanza o el Protocolo que cada vez son de más aplicación en la FAS.

**Sargento 1.º (ADS)
José A. Sendón Vázquez**



VIII CONCURSO DE COCINA Y COCTELERÍA JOSÉ RODRÍGUEZ-MOLDES REY

El segundo premio, en la modalidad de cocina, fue para la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de la Graña.

EL día 8 del pasado mes de marzo, los alumnos y profesores de la especialidad de Hostelería de la Armada participaron en el Concurso de cocina y coctelería que se celebró en el Instituto de Enseñanza Secundaria (IES) Fraga do Eume, de Puentedeume (La Coruña), conjuntamente con otros diez centros de formación de la especialidad de Hostelería de la Comunidad Gallega.

Los participantes en el concurso, en la modalidad de cocina, acudieron en grupos de dos, y debían realizar dos platos (uno de ellos Caldeirada de raya y otro de elección libre a base de algas), en un tiempo máximo de dos horas y media. Para la puntuación se tenía en cuenta tanto el gusto como la presentación y originalidad en su elaboración.

Para la modalidad de coctelería podían acudir hasta dos alumnos de las diferentes Escuelas de Hostelería, debiendo elaborar un cóctel en coctelera y otro en vaso mezclador del recetario internacional, valorándose para su puntuación únicamente la parte ejecutiva.

Participantes de la Armada

Concurso de cocina

Profesor: Sargento 1.º Julio Fernández Veiga.

Alumnos: Sargento AL. Constantino José Méndez Ramos y Aspirante Cabo 1.º Jaime Yáñez García.

El profesor responsable de esta categoría antes mencionado encomendó un trabajo para la elaboración de los dos platos entre los alumnos voluntarios para participar en el concurso.

Diez días antes de la fecha del concurso, los alumnos elaboraron los platos que habían diseñado en el Aula de Hostelería. De todos los platos elaborados, el jurado compuesto por todos los profesores del Área de Alojamiento, eligió para el concurso los siguientes que al final obtendrían el segundo puesto en el concurso:

Primer plato:

Denominación: Caldeirada de Raya.



Concursantes cocina ESENGRA.



Platos concurso cocina de la ESENGRA.



Caldeirada de raya.

Segundo plato:

Denominación: Delicia helada de alga sobre su merengue y crujiente de mandarina.

Concurso de coctelería

Profesor: Sargento ALS. Juan Sebastián Jarillo Díaz.

Alumnos: Aspirante Cabo 1.º Omar Belmechantar Prieto y Aspirante Cabo 1.º Francisco Vargas Rodríguez.

La preparación del concurso fue en el aula de hostelería de la ESENGRA. El profesor de esta modalidad solicitó voluntarios de entre los alumnos para presentarse al concurso. De todos los presentados, se eligieron a estos alumnos por obtener la mejor puntuación en el concurso interno realizado en el aula.

Entrega de premios

A la comida y entrega de premios, que tuvieron lugar tras finalizar el concurso, asistieron los directores, profesores y alumnos de los Centros participantes.

Los resultados del concurso con la participación de los once centros, entre ellos el de la Armada, fueron los siguientes:

Cocina:

1.º Premio. Fundación Belarmino Fernández Iglesia de Sober (Lugo).

2.º Premio. Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de la Graña.

Coctelería:

1.º Premio. IES Vilamarín (Orense).

2.º Premio. IES San Xillao (Lugo).

AN. Manuel Angel Lage Bouza



Helado de algas sobre su merengue con crujiente de mandarinas.



Participantes en el concurso de cocina.



Participantes en el concurso de Coctelería.



ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS



CAMPEONATOS MILITARES DE VELA EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

LA Escuela Naval Militar acogió, del 24 al 27 de abril la celebración conjunta del XLII Campeonato de Vela de la Armada y del VII Campeonato Nacional Militar de Vela.

El capitán de navío José Luís Urcelay Verdugo, comandante director de la Escuela Naval Militar, presidió el acto de inauguración de los dos campeonatos. Con posterioridad se procedió al sorteo de *snipes* y posteriormente dieron comienzo los entrenamientos libres. El miércoles 25 y el jueves 26 fueron los días de competición con tres pruebas diarias de regateo en el sistema de flota única.

Como viene siendo habitual en los últimos años, la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar, en nombre de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, aprovecha la idoneidad de sus medios y las magníficas condiciones que para este tipo de eventos posee la ría de Marín-Pontevedra para organizar estos campeonatos de clase *snipe* que se inscriben dentro del Plan de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas.

En el XLII Campeonato de Vela de la Armada se contó con la participación de 20 dotaciones procedentes de las Comisiones Navales de Cartagena, Ferrol, San Fernando, Rota, Madrid, Canarias y Marín (Pontevedra). Los ganadores de este campeonato constituyen uno de los tres equipos de la Armada para el VIII Campeonato Nacional Militar de Vela en el que participan otras ocho dotaciones: dos del Ejército de Tierra, tres del Ejército del Aire y tres de la Guardia Civil.

El viernes 27 a las 10 horas se procedió a la entrega de premios y ceremonia de clausura, que estuvo presidida por el contralmirante José Antonio González Carrión, director de Enseñanza Naval. Se entregaron trofeos y medallas a los tripulantes de las embarcaciones clasificadas en primer, segundo y tercer lugar en cada campeonato. Estos campeonatos pusieron su punto y final tras el arriado de las banderas de cada delegación a los acordes del himno de la Junta de Educación Física.

Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada



UNA INFANTE DE MARINA EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE HALTEROFILIA

LUZ de Luna Arias, actualmente soldado de Infantería de Marina y destinada en el Tercio del Norte, ha participado en los campeonatos de España de Halterofilia celebrados en la ciudad de Ferrol los días 28 y 29 de Abril.

Luz de Luna participó en la categoría Junior de 75 Kg., cosechando un rotundo éxito, ya que alcanzó lo más alto del

podio al proclamarse Campeona de España. Para ello tuvo que levantar 83 Kg. en arrancada y 100 Kg. en dos tiempos. Entrena entre 4 y 5 horas diarias, y si sigue con el mismo ímpetu e ilusión con que ha estado trabajando hasta ahora, no tardará mucho en lograr títulos internacionales.

TENOR



XI EDICIÓN DE LA REGATA DE CRUCEROS «TROFEO ALMIRANTE RODRÍGUEZ-TOUBES»

El Real Club de Regatas de Galicia y la Escuela Naval Militar de Marín organizaron la XI Regata Almirante Rodríguez-Toubes - Copa Galicia de Vela, para embarcaciones a vela en clases IMS y Monotipo.

La XI Edición de la Regata de Cruceros «Trofeo Almirante Rodríguez-Toubes», organizada por el Real Club de Regatas «Galicia» de Vilagarcía de Arousa y la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar se celebró en aguas de las Rías de Marín y Arousa los días 5 y 6 de mayo.

Con objeto de fomentar la participación en la regata y coordinar con los náuticos de las rías de Vigo, Pontevedra y Arousa se convocó a todos los presidentes a una reunión en las instalaciones de la Escuela Naval Militar. Asistieron los presidentes de los náuticos de Agüete, Bayona, Villagarcía, Vigo, Liceo Casino de Vigo, Marina de Villagarcía, Portonovo, Beluso, y Escuela Naval Militar. Igualmente en representación de sus presidentes asistieron el Director General del Club Naval de Regatas de Sangenjo, el Comodoro del Real Club Náutico de Regatas de Galicia de Villagarcía, y el secretario del Real Club Náutico Caramiñal lo que



ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS



demuestra las magníficas relaciones que se mantienen, así como el interés que despierta esta regata.

Esta regata se fundó en 1997 en homenaje al almirante Rodríguez-Toubes, que fue Comandante Militar de Marina de Villagarcía de Arousa y comodoro del Real Club de Regatas «Galicia» de esta localidad y surgió como resultado de las buenas relaciones entre ambas instituciones. Desde el año 2000 cuenta con la Presidencia de Honor de S.A.R. el Príncipe de Asturias D. Felipe de Borbón y Grecia.

El «Trofeo Almirante Rodríguez-Toubes» es una regata oficial del calendario de la Federación Gallega de Vela que se ha consolidado como clasificatoria y puntuable para la Copa Galicia de Cruceros de Clubes, por su nutrido y continuado número de barcos participantes.

En esta 11.^a edición se espera la participación de una treintena de embarcaciones de los principales clubes náuticos de las Rías Bajas: Vigo, Aguiete, Vilagarcía de Arousa, etc.

El «Trofeo Almirante Rodríguez-Toubes» constaba de dos pruebas:

Sábado 5. Marín-Villagarcía.

Domingo 6. Villagarcía-Marín.

Resultados de la Regata y entrega de trofeos

El acto de entrega de premios del XI Trofeo «Almirante Rodríguez Toubes» tuvo lugar el día 7 de mayo en la Escuela Naval Militar. El vencedor absoluto fue el barco Orión, patroneado por Benigno Miranda, perteneciente al club náutico de Caramiñal.

La entrega de trofeos estuvo presidida por el vicealmirante Jaime Rodríguez-Toubes, hijo del que fuera Comandante de Marina de Villagarcía y en cuyo recuerdo se celebra esta regata, y estuvo acompañado por una nutrida representación de su familia.

La regata fue todo un éxito, tanto en el ámbito de la organización como en la alta participación, llegando a competir 31 barcos de todos los clubes de la zona, lo que viene a confirmar el arraigo de este Trofeo. Durante los dos días en los que se ha desarrollado, el viento fue un gran aliado de la flota, lo que hizo que todos los participantes disfrutasen de unas magníficas jornadas náuticas, en las que reinó la deportividad.

Etapa Villagarcía Marín:

— Vencedor clase B: barco: ORION I; patrón Benigno Miranda.

— Vencedor clase A: barco: ALFA TRES MERIDIONAL; patrón: Candido San Isidro.

General:

— Vencedor clase B: barco: ORION I; patrón Benigno Miranda.

— Vencedor clase A: barco: ALFA TRES MERIDIONAL; patrón: Candido San Isidro.

ORP-ENM

3.^{er} CAMPEONATO ARMADA DE TRIATLÓN CARTAGENA 2007

EL Campeonato Armada de Triatlón, forma parte del Plan de Actividades de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada (JUCEF) para el año 2007, colaborando en el mismo la Junta de Educación Física y Deportes de Cartagena.

El campeonato se desarrolló el día 10 de mayo de 2007 en la Estación Naval de la Algameca (Cartagena).

Tomaron parte en este Campeonato 21 triatletas masculinos y 2 femeninos de las localidades de Madrid, Ferrol, Rota, San Fernando y Cartagena.

El Triatlón está dentro de las modalidades deportivas del Consejo Internacional del Deporte Militar (CISM), del que forma parte España. El próximo mes de septiembre tendrá lugar en Figueras (Gerona) el cuarto Campeonato Nacional Militar de Triatlón, organizado por la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército de Tierra.

El Triatlón es un deporte combinado y de resistencia en el cual el participante realiza tres pruebas: natación, ciclismo y carrera a pie, en ese orden y el cronómetro no se para durante todo el tiempo que dure la competición.

Existen fundamentalmente dos modalidades de competición, la olímpica y la Sprint, diferenciándose entre una y otra las distancias a recorrer.

	Natación	Ciclismo	Carrera a pie
Olímpica	1.500 mts	40 kms	10 kms
Sprint	750 mts	20 kms	5 kms

Este tercer campeonato de la Armada se ha realizado bajo la modalidad de Sprint demostrando los competidores un extraordinario nivel, tanto técnico como físico, durante el desarrollo de la prueba.

ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS

Las clasificaciones Finales Individuales fueron las siguientes:

Hombres:

- 1.º Clasificado: Soldado I.M. D. Salvador Gil Martínez.
- 2.º Clasificado: Cabo 1.º Fernando Del Barrio Arribas.
- 3.º Clasificado: Cabo 1.º Mauricio Martín Nunes.

Mujeres:

- 1.ª Clasificada: Marinero D. Ibania Moldes Vázquez.
- 2.ª Clasificada: Cabo 1.º Anabel González Carrodegua.

Las clasificaciones finales fueron las que a continuación se relacionan:

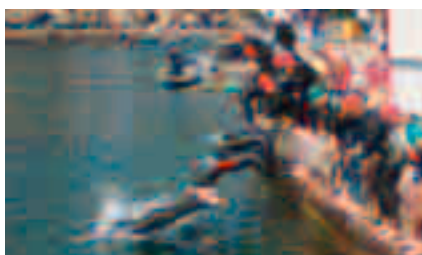
Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada

CLASIFICACIÓN FINAL MASCULINA

PUESTO	EMPLEO	NOMBRE Y APELLIDOS	EQUIPO
1	Cabo I.M.	Salvador Gil Martínez	San Fernando
2	Cabo 1.º MNM	Fernando del Barrio Arribas	Rota
3	Cabo 1.º COM	Mauricio Martín Nunes	Ferrol
4	Sgto. I.M.	Miguel Hidalgo Martín	San Fernando
5	Cabo I.M.	Angel L. Garljo Martínez	San Fernando
6	Cabo 1.º ADM	Juan M. Bustillo Carrillo	San Fernando
7	Tte. I.M.	José A. Ferrnaso Pita	Ferrol
8	Cabo 1.º I.M.	Salvador Masfuer de Sosa	Madrid
9	Sgto. 1.º MNS	Juan Carlos García García	Ferrol
10	Sgt. MQS	Josin Páizos Ceide	Ferrol
11	Tte. I.M.	Rafael Carralero García	San Fernando
12	Cabo I.M.	Alejandro García López	San Fernando
13	Cabo 1.º I.M.	Rafael Guerrero Ponte	San Fernando
14	AL. CAES	José L. Martínez Jiménez	San Fernando
15	TN.	Federico Martín Gauda	Cartagena
16	AN.	Victor M. Romero Sevilla	Cartagena
17	TN.	Emilio Dania Marqués	Cartagena
18	Sgto. 1.º I.M.	Mansur Rodríguez García	Madrid
19	Cabo I.M.	Antonio Serrano Marín	Madrid
20	Sgto. 1.º ELS	Alberto Cano Peláez	Ferrol
21	AN.	Cristian Jimeno Cabello	Cartagena

PARTICIPACIÓN FEMENINA

PUESTO	EMPLEO	NOMBRE Y APELLIDOS	EQUIPO
1	Mrs.	Ibania Moldes Vázquez	Ferrol
2	Cabo 1.º	Anabel González Carrodegua	Ferrol



LA ESCUELA NAVAL MILITAR PARTICIPA ACTIVAMENTE EN LA ORGANIZACIÓN DE LA SEMANA NAVAL DE LA RÍA DE PONTEVEDRA

LA Escuela Naval Militar participa en la semana naval de la Ría de Pontevedra Caixa Galicia-Trofeo Pescamar con la organización de dos regatas del calendario de competiciones para esos días y en la Parada Naval que se celebró el día 17 de mayo.

En esta Parada Naval la Escuela Naval Militar participará con las embarcaciones Arosa, Aldan, Sirius I, Cies, Ons, Onza, Beluso, Salvora, y Etea y se contó con la presencia del almirante Director de Enseñanza Naval Jose Antonio González Carrión.

Una de las competiciones organizadas por esta Escuela, fue el trofeo «Las Anclas». La competición es para la categoría Snipe, es la más antigua que se celebra en toda Galicia, y

suele contar con la participación de una treintena de embarcaciones de toda la Comunidad.

Igualmente se organiza el trofeo para personas con necesidades especiales de adaptación en la clase Snipe 2.4-R organizado conjuntamente con la Federación Española de Deportes para Discapacitados. Esta competición es puntuable para la clasificación de la selección española que irá a los Juegos Paralímpicos de Pekín en 2008. Este trofeo se celebró los días 19 y 20 de mayo en las aguas de la Ría de Pontevedra.

ORP-ENM

ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS

DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2007 III REGATA ARMADA ESPAÑOLA

El Presidente de la Comisión Naval de Regatas de Cádiz y comandante director de la Escuela de Suboficiales de la Armada, capitán de navío Jesús Bernal García, presentó, el día 23 de mayo, en el Club Naval de Oficiales de San Fernando (Cádiz), el Cartel de la 7.ª prueba de la Clase Crucero RN correspondiente a la regata del III TROFEO ARMADA ESPAÑOLA, con motivo del Día de las Fuerzas Armadas 2007.



El citado acto fue presidido por el Comandante del Cuartel General Marítimo español de Alta Disponibilidad y segundo ALFLOT, vicealmirante José Francisco Palomino Ulla.

Esta competición fue organizada por el *Club de Mar Puerto Sherry* y la *Comisión Naval de Regatas* de Cádiz, con la colaboración del Excmo. Ayuntamiento de El Puerto de Santa María, Puerto Sherry, la RANC y la Federación Andaluza de Vela, y patrocinada por la Caja de Ahorros del Mediterráneo de El Puerto de Santa María.

La prueba comenzó a las 1300 horas del sábado 26 de mayo, disputándose un recorrido barlovento – sotavento de 10 millas para la Clase RN y uno costero de 8 millas para la Clase Tripulación Reducida.

La victoria en la Clase RN fue para el actual Campeón de Mundo Sergio Llorca, participando con el *Hielosol Uce*, y en la Clase Tripulación Reducida para el *Kronos Quinto* de Andrés Fernández Mensaque, tripulación que al final se hizo con el triunfo de la I Liga de Invierno.

Por parte de la Armada participaron cuatro embarcaciones, *Sirius*, *Rigel*, y la destacada actuación de los barcos *Denébola* y *Betelgeuse*, pertenecientes a la Escuela de Suboficiales, que han mantenido durante toda la temporada los primeros puestos en sus respectivos grupos, consiguiendo al final sendos subcampeonatos en los Grupos RN-3 y SIN SPI respectivamente, tras la disputa de un total de 8 pruebas con una competitividad récord en la Bahía de Cádiz.



Finalizada la competición se procedió, en las instalaciones del *Club de Mar de Puerto Sherry*, a la entrega de trofeos y clausura de la prueba. El acto fue presidido por la misma Autoridad de la presentación, vicealmirante José Francisco Palomino Ulla, quién estuvo acompañado por el capitán de navío Jesús Bernal García, la Sra. Mayca Hidalgo, Gerente del *Club de Mar de Puerto Sherry*, Manuel Rodríguez Díez, Director de la Caja de Ahorros del Mediterráneo de El Puerto de Santa María y patrocinador de la regata y, Juan Franco, Tesorero del *Club de Mar de Puerto Sherry*.

ORP-ESUBO

REUNIÓN DE LA SUBDIREC EN CANARIAS

ENTRE los días 19 y 24 de marzo tuvo lugar en Las Palmas de Gran Canaria la reunión semestral de la Subdirección de Reclutamiento e Integración de la Armada, presidida por el Almirante Subdirector de Reclutamiento e Integración (ASUBDIREC), Excmo. Sr. CA. D. Gonzalo Rodríguez González-Aller.

La primera jornada comenzó con un desayuno de trabajo y bienvenida por parte del almirante jefe del Mando Naval de Canarias, VA. D. Emilio José Nieto Manso en la Residencia de Oficiales del Arsenal Militar de Las Palmas. A continuación, y después de la apertura de las jornadas por el ASUBDIREC, los Jefes de Sección de la Subdirección expusieron y analizaron el estado actual del Reclutamiento y la Integración, en sus diferentes facetas de reclutamiento, motivación, comunicación y psicología.

La segunda jornada se abrió con la exposición de la Sección de Orientación Profesional y a continuación, los Jefes de las Secciones de Apoyo al Reclutamiento (SAR) tomaron la palabra para exponer los datos y situación específica en cada una de sus áreas geográficas de influencia. Al final de la jornada se estableció un coloquio donde se analizaron los diferentes puntos de vista, propuestas y sugerencias.

Los dos días siguientes se reunieron los Jefes de Sección de la SUBDIREC con los Jefes de las SAR para entrar en los detalles de coordinación para la mejora de los procedimientos y la definición de nuevas líneas de acción. Simultáneamente, se impartieron sendas conferencias de Motivación e Integración, para Cuadros de Mando (día 21) y para la Tropa y Marinería (día 22), en las que, los asistentes plantearon dudas e inquietudes relativas al personal de la Armada destinados tanto en buques como en instalaciones de tierra. También se visitó la SAR de Canarias, la posible ubicación del futuro Órgano de Apoyo al Personal (OAP) de Canarias y la OFAPAR 421 ubicada en el Arsenal de Las Palmas, con intención de potenciarla para mejorar la comunicación y el apoyo al personal destinado en Canarias.

En la última jornada, se establecieron las conclusiones finales de todos los temas tratados en las reuniones, y se analizaron las acciones ejecutadas y pendientes para el año 2007.

Como resumen de lo tratado en esta reunión, se constató la mejora en el Reclutamiento, lo que ha permitido



invertir la tendencia en sentido positivo. La nueva Ley de Tropa y Marinería ha propiciado esta mejora y la motivación del personal y, como consecuencia de ello, ha aumentado el número de ingresos y renovaciones de compromiso con respecto a años anteriores, produciendo efectos muy esperanzadores y satisfactorios entre el personal de la Armada.

Entre los principales acuerdos que se derivan de esta reunión cabe señalar los siguientes: La potenciación de las Oficinas de Apoyo al Personal (OFAP) para dar cobertura a oficiales, suboficiales, tropa y marinería, así como sus familias; la realización de talleres de comunicación, encaminados a que el personal conozca y utilice adecuada-

mente las OFAP y los canales de información y comunicación que se ponen a su disposición; la puesta en marcha de actuaciones de apoyo a las familias, especialmente durante las ausencias de larga duración de las unidades; el estudio de medidas específicas para el personal destinado en Canarias y para los canarios destinados en la península; y el inicio de los trabajos para la puesta en marcha de la orientación personalizada a los MPTM's.

Para concluir, agradecer la presencia del personal de la SUBDIREC así como Jefes de las diferentes SAR's en Las Palmas de Gran Canaria.

**Comandante Infantería de Marina
Valeriano Rey Martínez**

LA CIUDAD DE ALMAGRO HOMENAJEA A DON ÁLVARO DE BAZÁN, PRIMER MARQUÉS DE SANTA CRUZ

Fue erigido un busto con la efigie del primer marqués de Santa Cruz, vinculado con la ciudad calatrava.

LA ciudad calatrava de Almagro homenajeó, el pasado día 15 de abril, al que fuera Primer Marqués de Santa Cruz, don Álvaro de Bazán y Guzmán, en un emotivo acto, instaurando en los jardines del Santuario de la Virgen de las Nieves, Patrona de la Ciudad, un busto a su figura, en cuyo pedestal aparecen sendas citas relacionadas ambas con la vinculación del Marqués con la Señora. Asistieron entre otras autoridades civiles y militares, especialmente invitados, el CA Estanislao Pery Paredes, jefe de asistencia y servicios generales del Cuartel General de la Armada y un hijo de doña Casilda Silva Fernández-Henestrosa, marquesa de Santa Cruz, en su representación, así como don Francisco Moreno López, conservador del palacio del Viso del Marqués, el teniente coronel jefe del escuadrón de helicópteros de las FAMET, que tiene su base en Almagro, el alcalde de la ciudad, el presidente de la Hermandad de la Virgen, su corporación y un nutrido grupo de almágrenos.

La relación entre don Álvaro de Bazán y el Santuario se remonta a los albores de la batalla de Lepanto,



cuando el marqués, camino de sus posesiones del Viso, oró en aquel lugar, ante la Sagrada Imagen pidiendo su intercesión, prometiéndole la reconstrucción y ampliación de la humilde ermita que le daba cobijo, lo



que cumpliría su hijo, que estaba casado con una dama de la villa, con fondos de la ilustre familia, levantando una sólida Iglesia y dependencias anejas, residencia de sacerdotes al servicio del Santuario, y al que el fervor del pueblo agregó, años después, una bonita y singular plaza de toros, adjunta al Templo. Diversos escudos heráldicos de la familia





Bazán salpican el entorno, en la fachada de la casa residencia que mandaron construir para su permanencia en el Santuario, en las pechinas del templo, con los escudos de las familias del Marqués, Bazán, Benavides, Guzmán y Villena, y en el exterior del Templo, fechado en 1635. La tradición recuerda las palabras de súplica pronunciadas por el Marqués, rigurosamente históricas, en el fragor de la célebre batalla, «Madre mía, la Morenita de junto Almagro», al tiempo que una bombardita caía junto a sus pies, respetándole la vida.

Tras asistir en el Templo a una Misa manchega, en acción de gracias, los asistentes presenciaron, ante el busto inaugurado, al grupo folclórico «Tierra Roja» de la localidad que cantó y bailó la Jota de Almagro. A continuación hicieron uso de la palabra diversas autoridades recordando la trayectoria militar y humana del homenajeado. Especialmente emotivas fueron las pronunciadas por el presidente de las Hermandad de la Virgen de las Nieves, que dirigiéndose al busto dijo, «Has ganado grandes batallas, pero también ganaste el corazón de la Morenita de junto Almagro». Por su parte el hijo de la Marquesa agradeció la deferencia hacia su antecesor e hizo la curiosa alusión, ante el coso, de la instauración de las corridas de toros en las islas Azores, cuando la brillante actuación de las Terceras.

Los asistentes presenciaron en la fachada principal del templo la lápi-



Detalle del sable del Marqués de Santa Cruz



Bombarda caída a los pies de Álvaro de Bazán en la Batalla de Lepanto

da conmemorativa que recuerda el 400 aniversario de la batalla de Lepanto colocada en su día con presencia de la misma marquesa y

almirante Martel, en representación de la Armada, así como el óleo con la figura de don Álvaro colocado en el lado del Evangelio del Altar Mayor, desde hace más de cincuenta años, el sable del Marqués y la bombardita referida.

Concluido el acto los asistentes fueron espléndidamente homenajeados en el mesón del Santuario donde degustaron los productos de la tierra. Fue una bonita jornada, en una mañana de climatología espléndida. A partir de la que el Santuario se ennoblecera y las generaciones posteriores tendrán constancia de la vinculación del sagrado recinto con una de las batallas de la Armada Española en la que la cristiandad luchó en defensa de sus raíces más genuinas.

Manuel Martínez Cerro

49.^a PEREGRINACION MILITAR INTERNACIONAL A LOURDES



¡Hasta el año que viene, Señora!; de esta manera me despedía ante la Virgen de Lourdes. ¡Quién me iba a decir a mí que de mi boca saliesen estas palabras! Ha sido mi primera experiencia en esta peregrinación, pero espero y deseo que no sea la última.

Cuando me inscribí tenía cierto recelo, pues pensaba que sería muy distinto a lo que me encontré después. No conocía a la gran mayoría de los que se habían inscrito, pero pronto me di cuenta de que esta sensación iba a cambiar en poco tiempo.

Desde el primer día, 14 de mayo, empezó con la concentración en Zaragoza de todo el contingente que componíamos la 49.^a Peregrinación: personal del Ejército de Tierra, Armada, Aire y Guardia Civil; las últimas horas en Lourdes, y la posterior despedida en Zaragoza, han constituido días de intensa y frenética actividad. Comenzamos ya con los preparativos y ensayos; después la asistencia a numerosísimos y extensos actos, que se quedaban al final como experiencias del espíritu dignas de recordar cuando los vives en común con tus mandos y compañeros. La oportunidad que te brinda esta

ocasión de conocer a otros miembros de nuestras Fuerzas Armadas y de otras naciones; el intercambio de opiniones; la puesta en común de esas vivencias extraordinarias, los momentos de ocio que también compartes con los tuyos y con compañeros de otros países; y,

finalmente, la puesta en común de las inevitables anécdotas que se suscitan en un ambiente para la mayoría de nosotros inédito, han merecido realmente la pena.

Es una peregrinación llena de emociones; emociones que me han





acompañado a lo largo de todo el viaje. Desde la sobrecogedora misa de inicio de la peregrinación en el marco incomparable del altar mayor de la Basílica del Pilar; para seguir después, una vez en Lourdes, con el acto de apertura de la 49.^a PMI en la impresionante y grandiosa basílica subterránea *San Pío X*, con capacidad para albergar a 25.000 personas; pasando por los continuos traslados desde el hotel a los diferentes actos en perfecta formación al ritmo de “Soldadito Español”, mientras veías cómo los españoles que nos encontraban a nuestro paso por las calles de esa pequeña y bella localidad francesa nos aplaudían, vitoreaban y jaleaban con vivas a España, vivas al Rey, vivas a las Fuerzas Armadas, es algo que

difícilmente se te puede olvidar; pero el momento de emoción más contenida y más profunda es, sin lugar a dudas, cuando te presentas por primera vez ante la Virgen, en la Gruta de las Apariciones. Yo tengo que reconocer que no soy una persona muy religiosa, pero cuando te encuentras allí, inmerso en ese ambiente de silencio y respetuoso recogimiento, rodeado de cientos de fieles, muchos de ellos enfermos que vienen desde puntos remotos del mundo en peregrinación, te contagias de un mágico sentimiento de alegría, quizás porque te das cuenta que allí sólo imperan los nobles sentimientos y la verdad, que todos mostramos nuestro lado más vulnerable, sin intención de disimular que venimos buscando y pidiendo ayuda, que allí reina el sentimiento de fraternidad universal, e inevitablemente piensas en todos los que no están contigo en ese momento y a los que echas especialmente de menos porque quisieras compartir con ellos tu emoción. Sin darte cuenta, sientes que se te hace un nudo en la garganta, tragas saliva una y otra vez, pero inevitablemente afloran las lágrimas.

Momento también emotivo es el día de la despedida. No hay que olvidar que durante casi una semana has compartido unas profundas vivencias con un grupo de personas que eran hasta entonces totalmente desconocidas para ti, y que ahora forman parte de tus recuerdos más íntimos y de tu grupo de amigos.

Quiero desde estas páginas aprovechar para dar las gracias a todos los componentes de la 49.^a Peregrinación Militar Internacional a Lourdes y, en concreto y de manera muy especial, a la Sección de Armada, infantes de marina, marineros y soldados, por su buen comportamiento y buen hacer digno de mencionar, a los cabos, a los cabo 1.º, al Cuadro de Mando: sargento 1.º, D. Norberto Martín González; subteniente, D. Fernando Vila Varela; suboficial Mayor, D. Jesús A. González Mármol; alférez de fragata, D.^a Ana I. García García; capellán, D. Jesús M.^a Pérez Martín. Para mí ha sido una gran satisfacción y un gran placer poder compartir con todos ellos esta experiencia.

Por todo esto y por mucho más, ¡hasta el año que viene, Señora!

CBMY Pablo Sanahuja Guerra

Los actos centrales se desarrollaron este año en las ciudades de Gijón y León

DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2007

Con motivo de la celebración del Día de las Fuerzas Armadas se organizaron diversos actos de carácter divulgativo, social, cultural y puramente castrense para profundizar en el acercamiento de la sociedad civil y militar.

Por parte de la Armada fueron programados bautismos de mar, visitas, conferencias y exposiciones en Gijón, León, Málaga, Cádiz, San Fernando, Huelva, Cartagena, Ferrol, Madrid y Las Palmas.

EN ocasiones he pensado si este tipo de celebraciones tendría alguna repercusión, si dejaría algún poso significativo en la sociedad, y confieso que lo he llegado a poner en duda. Sin embargo, con verdadera satisfacción he comprobado este año la importancia que tiene realizar esta conmemoración anual, en turno rotativo, por toda la geografía de España. Comprendo ahora la oportunidad que se brinda a las distintas comunidades autónomas de acercarse a nuestras Fuerzas Armadas, de mostrarles su cariño y, por qué no, su admiración. Y, a la inversa, a los miembros de nuestros ejércitos, cuya labor hoy en día se desarrolla en una importante medida fuera de nuestras fronteras, en atención a los insoslayables convenios y acuerdos establecidos con las instituciones internacionales —lo que hace que se sientan muchas veces alejados

del calor familiar y social que todos necesitamos para desarrollar nuestra labor diaria—, les reporta el beneficio de saber que su esfuerzo, su sacrificio, es también conocido y considerado en su propia «casa».

Sólo cuando presencias cómo reacciona la gente del pueblo ante estas exhibiciones, te das cuenta de que es realmente importante todo este montaje que conlleva la celebración del «Día de las Fuerzas Armadas». Cuando eres testigo de cómo paran a nuestros hombres y mujeres uniformados por las calles para darles la enhorabuena por la sincronía y perfecta realización de los ejercicios; cuando ves cómo les agradecen su presencia en su localidad, cuando les transmiten su orgullo por tener unos ejércitos como éstos, que han sabido colocar el pabellón de nuestro País muy alto en todo el mundo; cuando, en fin, percibes que





estas sinceras manifestaciones brotan de manera espontánea del pueblo, trascendiendo cualquier posicionamiento político, es cuando ves el significado de esta conmemoración; y te das cuenta de que, por fin, todos vemos hoy en los uniformes militares un trocito de nuestro suelo, de nuestras raíces, de nuestra Patria. En ellas tienen cabida todas las ideologías y las distintas clases sociales; en ellas se puede trabajar desde casi todas las profesiones imaginables (arquitectos, médicos, abogados, economistas, administrativos, electrónicos, carpinteros, chapistas, soldados, y un largo etcétera), para nuestras Fuerzas Armadas todos son importantes e indispensables.

Hoy en día, las nuevas generaciones de españoles ven con naturalidad en nuestras Fuerzas Armadas una posible elección profesional. Conocen, mejor incluso que muchos de cierta edad, la infinidad de posibilidades que se les brinda a su futuro en el seno de nuestros ejércitos.

Y mucho de lo conseguido, en cuanto a consideración e imagen de las FAS, se debe en gran parte a este tipo de conmemoraciones; ya que nada puede apreciarse ni amarse, si no se conoce.

Así pues, desde estas páginas quisiéramos transmitir, haciéndonos

eco del sentimiento que los hombres y mujeres de la Armada nos han comunicado a su regreso de estas bellas ciudades españolas, nuestro más profundo agradecimiento a los miles de españoles que en estos días del pasado mes de junio han arropado con su presencia y sus aplausos a nuestros militares.

Así mismo, queremos transmitir una sincera felicitación a todos los miembros de nuestras FAS por «regalarnos» esta magnífica ocasión de compartir con ellos su profesión; por hacernos sentir, una vez más, que formamos parte indispensable de un mundo que nos necesita a todos y cada uno de nosotros, y que, por supuesto, ellos —nuestros militares— son parte de cada uno de nosotros. Que hoy, como siempre, pero más hoy que nunca, se les conoce, se les respeta y considera en casa más que en ningún otro rincón del mundo.

Y, por último, agradecer a las distintas instituciones implicadas en la programación de este evento la buena organización, así como el trabajo realizado desde los distintos medios de comunicación —civiles y militares— por darnos la oportunidad a todos los españoles de participar en esta celebración.



ACTOS CENTRALES

VILLA DE GIJÓN

La importancia de esta celebración requería una preparación previa, por lo que se pensó en la conveniencia de ofrecer un ciclo de conferencias que, con los títulos: «**La Armada y sus hombres en un momento de transición**» y «**Presente y Futuro de la Armada**», tuvieron lugar del 30 al 31 de mayo en el Centro Cultural «Antiguo Instituto». Además, el día 1 se contó con la colaboración de la Banda del Tercio Norte de Infantería de Marina para el acto de inauguración.

EXHIBICIÓN AERONAVAL

La mañana nos envolvía desde tempranas horas con una suave bruma, que pendía en el horizonte, y nos traía aromas de mar cantábrico y de fiesta. El 2 de junio era un día muy especial para los gijonenses. La gran playa urbana de San Lorenzo era el lugar designado para el ejercicio aeronaval conjunto, por lo que desde muy temprano se iba poco a poco llenando de precavidos lugareños, que no estaban dispuestos a dejarse arrebatar el mejor enclave desde donde poder contemplarlo. Se trataba, junto al Desfile de la Fuerza que tendría lugar el día 3 en León, de uno de los dos actos más importantes programados para la celebración del Día de las Fuerzas.

En los rostros de los gijonenses se adivinaba verdadera satisfacción al poder mostrar a toda España su ciudad, la preciosa villa marinera de la que se



sienten, con motivo, tan orgullosos. Las calles mostraban un aspecto, si cabe, más radiante que de costumbre, y en esos días se habían visto pobladas de uniformes. Banderas Nacionales adornaban muchas fachadas y los chiquillos, un poco alterados por tanta novedad, no cesaban de pedir a sus padres visitar los barcos de la Armada que, fondeados en el puerto de El Musel, realizaban jornadas de puertas abiertas al público, así como acudir a las exposiciones que las Fuerzas Armadas habían organizado en dos puntos clave de la ciudad: en el palacio Conde de Revillagigedo, situado en la Plaza

del Marqués, frente al puerto deportivo; y la exposición estática de material militar en la explanada de poniente, inaugurada con un izado de Bandera, a los sones del Himno Nacional, interpretado por la Banda de Música del Tercio Norte de Infantería de Marina con base en Ferrol, que presidió la alcaldesa de la ciudad, Paz Fernández Felgueroso y el contralmirante Santiago Bolívar Piñeiro, Comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota. Durante la apertura de la exposición, el coronel de Infantería de Marina, Luis Meléndez Pasquín, explicaría el objeto de este tipo de muestras:



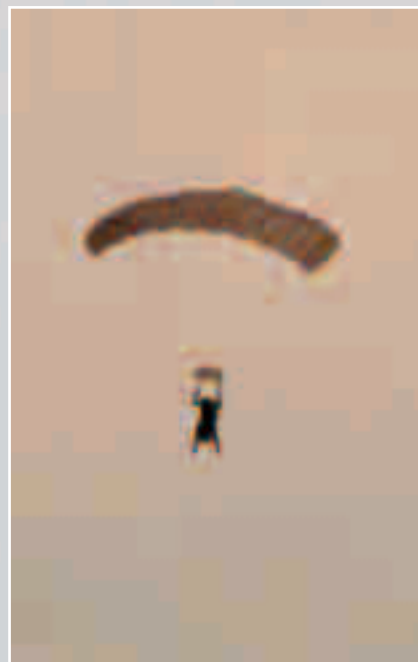
«la intención es acercar el trabajo de las Fuerzas Armadas a los ciudadanos, y que puedan conocer nuestras principales armas, equipos, vehículos y sistemas de combate». En la primera, tanto chicos como mayores tenían oportunidad de contemplar maquetas, fotografías, vídeos en tres dimensiones de las actividades de las unidades dentro y fuera de nuestras fronteras; mientras que en la segunda, unos y otros podían disfrutar de la sensación que produce ver de cerca a los hombres y mujeres de las unidades más selectas de nuestras FAS, lo que se experimenta al subir a uno de los famosos *Hummer*, del ejército de Tierra, o los *Piranha* de la Armada, manejar un lanzamisil antiaéreo, como el *Mistral*, un lanzacohetes *Teruel* o contemplar de cerca un *Obús 155* remolcado; también lo que es sentirse un auténtico «boina verde» cruzando «impresionantes precipicios» en tirolina, poder camuflar tu cara con la pintura de los Infantes de Marina, comprobar tu puntería con los fusiles y armas más modernas, asomarse a los vehículos de la Guardia Civil, admirar los medios más sofisticados, como el *Miura*, robot para la desactivación de explosivos... En fin, todo un mundo desconocido para la gran mayoría, que se mostraba esos días a su entera disposición; al mismo tiempo, las distintas unidades móviles, localizadas en diversos puntos de la ciudad y atendidas por personal de nuestras Fuerzas Armadas, ofrecían completa información a todo aquél que se sentía atraído en desarrollar su profesión dentro de las Fuerzas Armadas.

La convocatoria para la exhibición aeronaval había contado esta vez con la debida publicidad a través de los medios de comunicación, por lo que la expectación reinante era enorme. A esto se unía el hecho de que Gijón había sido elegida por primera vez, junto a León, sede central para este evento. Y, en nuestra opinión, había razones más que de sobra para la elección, ya que esta ciudad asturiana reúne las características más idóneas: la belleza natural de su costa y de sus playas aseguran un marco incomparable para los ejercicios aeronavales; y a ello se suma el carácter afable y acogedor de sus

ciudadanos, quienes, una vez más, dieron muestra de esa legendaria fama de buenos anfitriones.

Había, eso sí, cierta preocupación con el tiempo, ya que a lo largo de esa misma semana la lluvia no había dado tregua a los cielos de la ciudad; pero el sábado 2 de junio, hasta la climatología quiso confabularse con la ciudad norteña para que los actos se desarrollaran con la mayor brillantez.

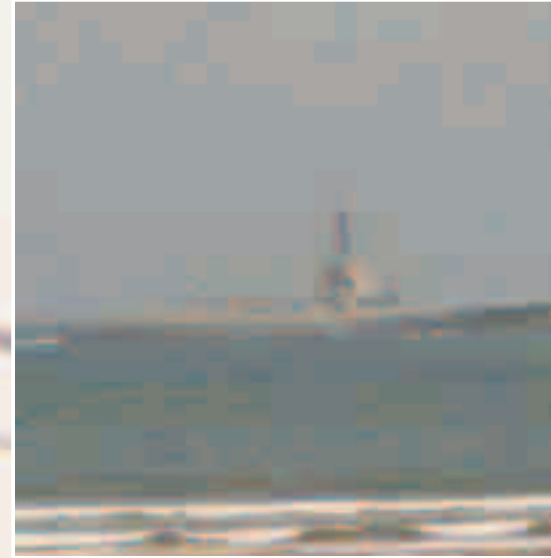
Las unidades desplazadas, integradas por cerca de 900 militares, iban a efectuar un «supuesto táctico en el que se simularía una incursión anfibia para rescatar a un contingente de Naciones Unidas, rodeado por las diversas facciones de una zona de conflicto, efectuando una demostración de fuerza para disuadir a las facciones rebeldes y, de esta forma, retomar las negociaciones para el cumplimiento de las Resoluciones de Naciones Unidas». Para la realización del ejercicio conjunto, la Armada había desplazado a los buques de asalto anfibio *Castilla* y *Galicia*, fragata *Reina Sofía*, fragata *Blas de Lezo* y cuatro lanchas de desembarco LCM-1 E, como medios de superficie. Las unidades aéreas pertenecientes a la Flotilla de Aeronaves de la Base Naval de Rota, estaban compuestas por dos aviones Harrier de despegue vertical AV8B de la 9.^a Escuadrilla, dos helicópteros SH3D de la 3.^a Escuadrilla y dos helicópteros AB212 de la 5.^a Escuadrilla. El desembarco en la playa lo llevaría a cabo la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) del Tercio



de Armada, que aportaba cuatro embarcaciones SUPERCAT, seis vehículos HUMMER, cuatro vehículos blindados Piraña y seis vehículos de asalto anfibio AAV. Las unidades del Ejército de Tierra estaban integradas por helicópteros Chinook (FAMET) y un equipo de operaciones especiales; y el Ejército del Aire aportaba un avión de transporte C-212; una unidad de paracaidistas del escuadrón de Zapadores Paracaidistas y aviones de combate F-18.

La exhibición aeronaval era presidida por el ministro de Defensa, José





Antonio Alonso, acompañado por diversas autoridades civiles y militares, como la alcaldesa de la ciudad, Paz Fernández Felgueroso, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Félix Sanz, los Jefes de Estado Mayor de los tres ejércitos de Tierra, Mar y Aire, Carlos Villar, Sebastián Zaragoza y Francisco José García de la Vega, respectivamente; entre otros.

En breves minutos, la música empezaba a sonar por el dispositivo de megafonía desplegado a lo largo del paseo de la playa, que a esas horas ya se veía abarrotado de público. En las tribunas de invitados no había ni un hueco libre. Recortadas en el brumoso horizonte se podían ahora distinguir las siluetas de las fragatas *Blas de Lezo* y *Reina Sofía*, y la de los buques de asalto anfibio *Castilla* y *Galicia*; de ellos partirían las distintas unidades que protagonizarían el desembarco en la playa.

Tras la llegada de las autoridades al recinto, el relator comienza la presentación del ejercicio. El espectacular arranque lo llevaron a cabo ocho zapadores paracaidistas del Ejército del Aire, quienes, sin que apenas nadie se percatase de su presencia en los cielos, descendieron sigilosamente desde un Aviocar C-212 sobre la arena de la playa, arrastrando los aplausos del sorprendido público. Al mismo tiempo, buceadores de la unidad especial de buceadores de combate de la Armada (UEBC), sobre lanchas neumáticas, hacen su incursión en la arena. Su misión –como nos informaba el relator– era la de balizar la zona de desembarco y liberarla, mediante cargas explosivas, botes y bengalas de humo, de los posibles obstáculos. Mientras tanto, unos 30 efectivos de la sección de reconocimiento del batallón de Infantería de Marina desembarcaban

en seis *supercats* o lanchas semirrígidas para asegurar una cabeza de playa.

A continuación, la mirada expectante de todo el público se dirigía ahora hacia las fragatas, que maniobraban frente a la playa para proceder al bombardeo de puestos en tierra que pudieran obstaculizar el desembarco: tres disparos de cañón con pólvora desde la *Blas de Lezo* dejaron mudos al respetable... Todavía boquiabiertos, las cabezas se dirigían ahora hacia el cielo, donde un rugido ensordecedor anunciaba la presencia de cuatro *F-18*, del ejército del Aire, y dos *Harrier* de la Armada, que asomaban a lo lejos para hacer una rápida pasada a baja cota sobre la playa, abriéndose así el intervalo de seis a ocho minutos en que se iban a ir reproduciendo estas pasadas, a más altura, en calidad de apoyo aéreo más cercano.

El cambio de música, que desde megafonía había acompañado estos primeros movimientos, anunciaba también un cambio en el desarrollo de los acontecimientos. Y, en efecto, tras estas primeras evoluciones comienza el desembarco propiamente dicho: la primera oleada la forman seis vehículos blindados anfibios AAV, que llegarían a la playa camuflados entre el humo, disperso para dificultar su avistamiento desde las «posiciones enemigas» de tierra.

En el extremo oriental de la playa, se encontraba el «campamento rebelde», que estaba siendo rodeado por los vehículos anfibios, de los que iban saliendo fusileros de Infantería de Marina con la misión de aislar el objetivo. Sincronizados con ellos, dos unidades de operaciones especiales, de Tierra y de la Armada, que eran trasladados hasta allí por un poderoso helicóptero SH3D Sea King. Los doce integrantes de ambos comandos descenderían en «Fast Rope» para



tomar el campamento, siendo simultáneamente apoyados desde el aire por dos helicópteros de escolta AB-212.

El interés del público por el ejercicio iba en aumento, de tal forma que muchas personas se las ingeniaron para ir tomando posiciones más óptimas; por lo que el espigón rocoso que se adentra en la playa en su zona más oriental se veía ahora cubierto de gente que había conseguido —no se sabe muy bien cómo, dadas las grandes medidas de seguridad desplegadas— alcanzar esa privilegiada posición.

Desde barcasas LCM 1E descendían tres vehículos blindados Piraña y cinco Hummer. Con ellos llegan cascos azules de la ONU, que son la fuerza de evacuación y protección. De pronto, se produce un intercambio de tiros entre un grupo de rebeldes y la unidad de evacuación. Finalmente es repelido el contraataque. En este momento, la expectación de todos los

congregados en la playa de San Lorenzo llega a su punto más álgido. Desde los altavoces la música y las palabras del relator ponen el ambiente más adecuado a un escenario de excepción, como el que teníamos frente a nosotros.

Desde el campamento sale una columna de evacuación con vehículos y una ambulancia, que se dirigen hacia los helicópteros, que rápidamente trasladarán a los liberados hasta los buques. A continuación, y ante los incrédulos ojos de los espectadores, un helicóptero de transporte del ejército de Tierra permanece unos minutos en vuelo estacionario a unos 10 metros sobre la arena mientras suelta una cuerda para recoger a los integrantes del comando de Tierra y a dos de los rehenes rescatados, trasladándolos, colgados de la cuerda, durante una milla, hasta la playa de Poniente. Este ejercicio es especialmente celebrado

por el público, que rompió en aplausos ante la espectacular retirada del helicóptero.

El movimiento en la playa es continuo. Las fuerzas de asalto se repliegan por mar en los blindados anfibios o en las lanchas. Los vehículos de los cascos azules permanecerán, todavía en tierra, como es su misión, como fuerza de paz de la ONU.

La exhibición del desembarco acaba de finalizar. Pero aún queda un último «regalo» para los presentes. Se trata del desfile de todas las unidades aéreas participantes y, como «broche de oro», uno de los aviones Harrier efectuó una exhibición de vuelo estacionario sobre el agua, ante la tribuna de autoridades, arrancando nuevas ovaciones del público.

Poco a poco la playa de San Lorenzo recobraba su estado natural. Sólo la lenta desaparición de los miles de personas que habían presenciado el ejercicio, acompañada por la música de conocidas piezas y marchas militares, marcaban una estela de fiesta en la bella ciudad asturiana.

LEÓN

La ciudad de León acogió el pasado día 2 de junio la visita de SS. MM. Los Reyes y el Príncipe Felipe, quienes acudieron a la capital leonesa para presidir el desfile militar. La noche anterior se alojaron en el Hostal San Marcos, donde ofrecieron una cena de gala a los cerca de 250 invitados, entre los que estuvieron presentes el presidente en funciones de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera; el ministro de Defensa, José Antonio Alonso; el jefe del Estado Mayor de la Defensa, Félix Sanz; el jefe del Estado Mayor Conjunto, José María Terán y los jefes de los Estados Mayores de los tres ejércitos, Tierra, Mar y Aire; el delegado de Gobierno, Miguel Alejo; el subdelegado de Gobierno, Francisco Álvarez; el presidente de las Cortes, José Manuel Fernández Santiago; el alcalde de León en funciones, Mario Amilibia; el presidente de la Diputación en funciones, Javier Gracia-Prieto, entre otros.



DEFILE DE LAS FUERZAS ARMADAS

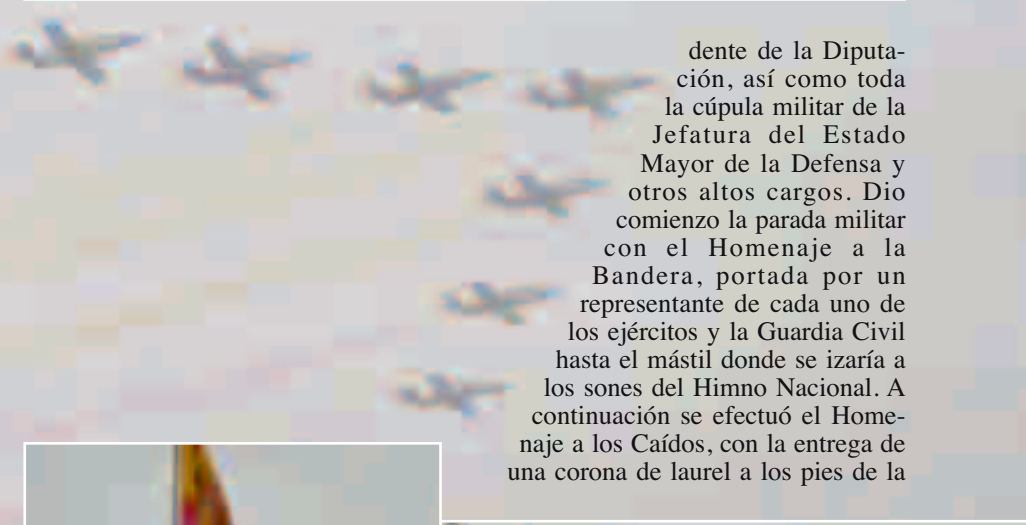
1.750 militares de los tres ejércitos y Guardia Civil, 45 aeronaves, entre las que caben destacar los Eurofighter y los Harrier; 60 vehículos, entre los cuales destacaron los Leopard, Centauro y Pizarro, desfilaron en la Avenida de Peregrinos.

Las novedades de este año se centraron en la aparición de los helicópteros Tigre, del ejército de Tierra, los vehículos aéreos no tripulados, Sistema Integrado de Vigilancia (SIVA), y los medios motorizados de la Unidad Militar de Emergencias (UME).

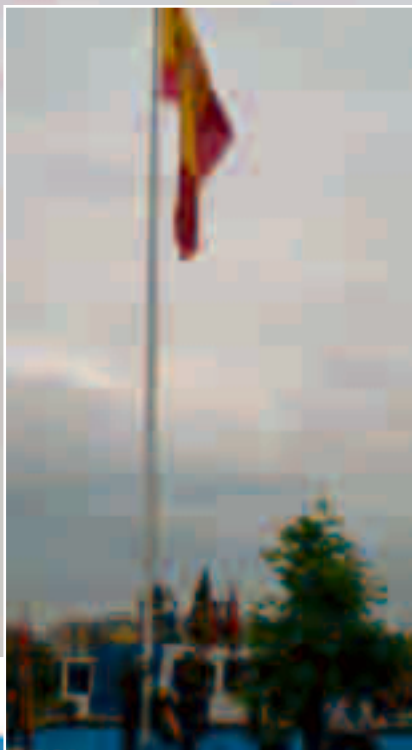
Como unidades locales es preciso reseñar la presencia de dos regimientos de artillería de la provincia, el de El Ferral del Bernesga y el de Astorga que, como es lógico, acapararon las mayores muestras de cariño de sus conciudadanos a su paso.

Los leoneses tenían el día 3 de junio una cita con sus Fuerzas Armadas, y estaban dispuestos a que este día se recordara en los anales de la historia de la ciudad. Ni tan siquiera las amenazadoras nubes, que asomaron en el cielo a primeras horas de la mañana, se atrevieron a deslucir el acto central del Día de las Fuerzas Armadas, que se retransmitiría a toda España a través de los principales medios de comunicación. Todo estaba dispuesto para que resultase perfecto.

A las doce del mediodía, se efectuaba la llegada de SS.MM. y el Príncipe Felipe a la tribuna, que estuvieron acompañados por el ministro de Defensa, el leonés José Antonio Alonso; la secretaria de estado de la Defensa, Soldad López; el secretario de Estado del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Alberto Saiz; el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera; el delegado del Gobierno en la Comunidad, Miguel Alejo; el alcalde de León y el presi-



dente de la Diputación, así como toda la cúpula militar de la Jefatura del Estado Mayor de la Defensa y otros altos cargos. Dio comienzo la parada militar con el Homenaje a la Bandera, portada por un representante de cada uno de los ejércitos y la Guardia Civil hasta el mástil donde se izaría a los sones del Himno Nacional. A continuación se efectuó el Homenaje a los Caídos, con la entrega de una corona de laurel a los pies de la





Enseña Nacional; acto que fue rubricado desde el cielo por la siempre impresionante pasada de la Patrulla Águila, dejando tras ella una estela roja y gualda, que emocionó a los miles de ciudadanos presentes en la ceremonia.

Pasados estos emotivos actos, tuvo lugar el desfile de las fuerzas aéreas, con la participación de los cazabom-





barberos F-18, los Eurofighter, aviones F-1 y F-5 y cinco aviones de despegue vertical de la Armada Harrier. A ellos se sumarían algunos aviones de transporte, los mencionados helicópteros *Tigre*, así como dos AB-212 de la 3.^a Escuadrilla, dos SH3D de la 5.^a escuadrilla y un SH60B de la 1.^a escuadrilla de la Armada. Para cerrar este desfile aéreo no podía faltar la Patrulla acrobática *Águila*.

En el desfile terrestre estuvieron representadas las unidades más significativas de los tres ejércitos y la Guardia Civil. La Armada participó en el desfile terrestre con un batallón compuesto por: una Compañía de Alumnos de la Escuela Naval Militar, una Compañía de Sargentos Alumnos de la Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño», una Compañía del Tercio Norte de Infantería de Marina y la Escuadra de Gastadores de la Escuela Naval Militar. Si bien, no seríamos sinceros si no reconociéramos que las unidades que levantaron las mayores ovaciones fueron, como viene siendo habitual, la Legión y los Regulares, dadas sus especiales características y su legendaria historia por todos conocida.

Carmen Jáuregui



ACTOS ARMADA EN EL RESTO DEL TERRITORIO NACIONAL

ANDALUCÍA

Málaga

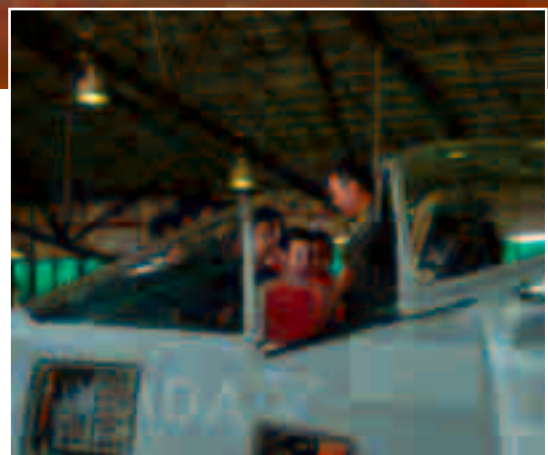
«Bautismo de mar» en Málaga los días 1, 2 y 3 de junio en buques de la Fuerza de Acción Marítima.

Provincia de Cádiz

San Fernando

Arsenal de La Carraca. Días 2 y 3 de junio: jornadas de puertas abiertas con visitas guiadas.

Escuela de Suboficiales. Días 2 y 3 de junio: jornadas de puertas abiertas



con visitas guiadas al Panteón de Marinos Ilustres.

Real Observatorio de la Armada. Día 2 de junio: jornada de puertas abiertas con visitas guiadas.

Tercio Sur de Infantería de Marina. Días 2 y 3 de junio: Concierto de la Banda de Música, así como participación en la Exposición Estática de material.

Museo Naval de San Fernando. Días 2 y 3 de junio: jornadas de puertas abiertas.

Exposición interactiva de material del Tercio de Armada en el Parque Almirante Laulhé con el siguiente horario: sábado 2 de junio y domingo 3 de junio.

Exhibición de la Unidad Cinológica del Tercio del Sur en el Parque Almirante Laulhé el domingo día 3 de junio.

Cádiz

Estación Naval de Puntales: jornada de puertas abiertas.





Buques Hidrográficos: jornada de puertas abiertas en puerto.

Unidad de Buceo de Cádiz: Jornada de puertas abiertas.

Bautismo de mar en buques de la Fuerza de Acción Marítima surtos y embarcaciones del Grupo Naval de Playa de la Flota.

Comisión Naval de Regatas. Regata «Trofeo Día de las Fuerzas Armadas» en el campo de regatas de la Bahía de Cádiz.

Tercio Sur de Infantería de Marina: Concierto Banda de Música en zona céntrica de Cádiz.

ROTA Y PROVINCIA DE HUELVA

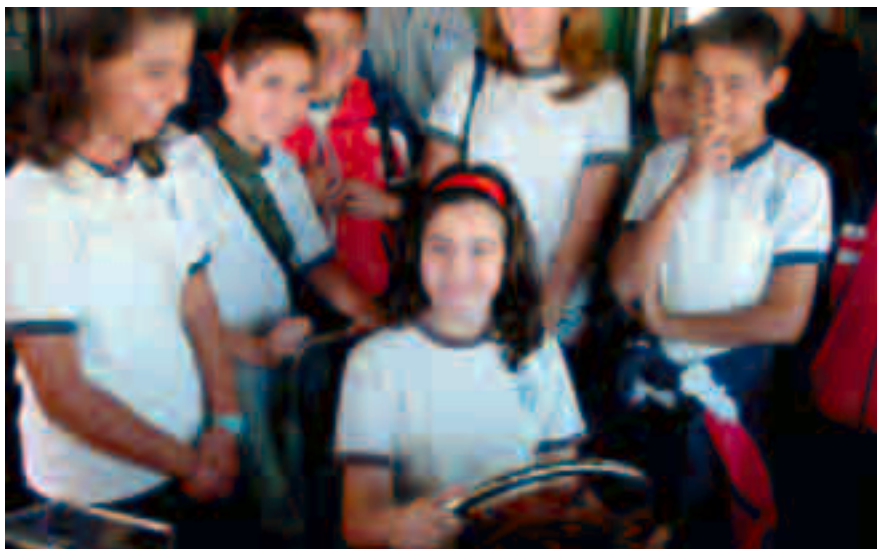
Visitas de Centros de Enseñanza de Rota a la Base Naval.

Las visitas coordinadas por la Sección de Apoyo al Reclutamiento de Rota, tuvieron lugar durante la semana

del 28 de mayo al 1 de junio, asistiendo un total de 282 alumnos y 16 profesores pertenecientes a los Colegios de Rota y Poblado Naval «Pedro Antonio de Alarcón», «Luis Ponce», «Azorín», «Ntra. Sra. del Rosario», «Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro», «Javier de Uriarte», «Arroyo Hondo», «Pozo Nuevo» y «As tarot».

Los alumnos y profesores visitaron el Portaaviones *Príncipe de Asturias* y la Flotilla de Aeronaves, ofreciéndose un refrigerio a los visitantes en el comedor de la Base en el intervalo entre ambas unidades visitadas.

Se proyectaron videos divulgativos de la Armada en el salón de actos del Cevaco como colofón a la visita, y se entregaron regalos publicitarios de la Armada a los visitantes, mostrando alumnos y profesores su grata impresión por el trato recibido y el impacto favorable que les causó la visita a las unidades.



Bautismo de Mar en Huelva.

Una unidad móvil de la Sección de Apoyo al Reclutamiento de Rota, se desplazó a Huelva capital los días 31 de mayo y 1 de junio con objeto de apoyar al Punto de Información Naval de Huelva durante los Bautismos de Mar previstos para esas fechas.

Los Bautismos se llevaron a cabo a bordo del Patrullero *Cándido Pérez*, con la participación de los Colegios «Sagrado Corazón de Jesús» y «Santa Teresa de Jesús», asistiendo un total de 105 alumnos y 10 profesores.

Regata en Puerto Sherry.

El día 26 de mayo en las instalaciones del puerto deportivo de «Puerto Sherry» y aguas de la Bahía de Cádiz, tuvo lugar la «III Regata de Cruceros de la Armada Día FAS» apoyada por medios materiales y humanos de la Sección de Apoyo al Reclutamiento de Rota, participaron 64 veleros y se estableció un punto publicitario para participantes en una de las unidades móviles de la citada Sección, entregándose a los regatistas diverso merchandising de la Armada.

CC. Pérez Fernández
Jefe Sección Apoyo Reclutamiento
de Rota

REGIÓN DE MURCIA

Cartagena

— Arsenal de Cartagena. Del 28 de mayo al 1 de junio se celebraron los siguientes actos:

Jornada de puertas abiertas Arsenal y Base de Submarinos.

Exposición estática de material en el campo de deportes del Arsenal

Concierto de la Banda de Música del Tercio de Levante en colaboración con el coro de Amigos de la Zarzuela.

GALICIA

Ferrol

— Arsenal de Ferrol:

Del 28 de mayo al 1 de junio: jornadas de puertas abiertas para colegios con exposiciones estáticas de material y bautismos de mar en buques de la Fuerza de Acción Marítima.

—Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño». Días 2 y 3 de junio: jornadas de puertas abiertas.

—Escuela de Especialidades de la Estación Naval de La Graña. Días 2 y 3 de junio: jornadas de puertas abiertas.



—Tercio Norte de Infantería de Marina:

Días 2 y 3 de junio: jornadas de puertas abiertas con exposición estática de material y exhibición de la Unidad Cinológica del Tercio Norte.

Día 3 de junio: concierto de la Banda de Música en el Cantón de Molins.

31.^a Escuadrilla de Escoltas. Días 2 y 3 de junio: visita guiada a una

fragata F-100 (clase *Alvaro de Bazán*).

CANARIAS

Entre los días 2 y 3 de junio, se realizó una jornada de puertas abiertas en el Arsenal de Las Palmas, donde se instaló una exposición estática de armamento y material, por parte de las unidades de los Ejércitos y Armada establecidas en la ciudad y en la que participó la Sección de Apoyo al Reclutamiento con un punto de información y exposición fotográfica.

La exposición fue visitada por los Generales de los diferentes ejércitos y el Almirante del Mando Naval de Canarias, acompañados por el capitán de navío Jefe del Arsenal de Las Palmas.

Durante las jornadas de puertas abiertas, fue visitada la exposición por unas trescientas (300) personas.

MADRID

Museo Naval

Instalación de un punto de información el día 3 de junio coincidiendo con horario de apertura del Museo.

Fotos: BIP; SAR Madrid; SAR Ferrol; SAR Rota; OFAPAR Las Palmas



ALPER INFORMA

CUPO DE EXTRANJEROS

LA O.M. 66/2007, de 4 de mayo (BOD 93, de 14 de mayo) modifica el cupo máximo de extranjeros que pueden acceder a la condición de Militar Profesional de Tropa y Marinería (MPTM), contemplado en el correspondiente Reglamento aprobado por el R.D. 1244/2002, de 29 de noviembre, así como la relación de especialidades y unidades a las que pueden acceder.

El nuevo **cupo máximo** de extranjeros que pueden acceder a las Fuerzas Armadas con la condición de MPTM se fija en el **9%** del total de efectivos de Marinería y Tropa Profesional.

Especialidades de la ARMADA a las que pueden acceder:

- a) Infantería de Marina
- b) Maniobra y Navegación
- c) Hostelería
- d) Mecánica
- e) Electricidad

Unidades de la ARMADA a las que pueden acceder:

- a) Tercio de Armada
- b) Tercios y Agrupaciones de la Fuerza de Protección de Infantería de Marina
- c) Buques de la Flota (excepto submarinos)
- d) Buques de la Fuerza de Acción Marítima

PRIMA POR SERVICIOS PRESTADOS

La Ley 8/2006, de 24 de abril, en los apartados 1 y 2 del artículo 10, contempla las causas de finalización y resolución del compromiso de larga duración (CLD) de los MPTM.

En el apartado 4 del mismo artículo, se indica que en los supuestos de resolución de compromiso a petición expresa del interesado con un preaviso de 3 meses, por insuficiencia de facultades profesionales o de condiciones psicofísicas, los MPTM que tengan cumplidos un mínimo de 10 años de servicios y hayan permanecido en la situación de servicio activo al menos los 2 últimos años anteriores a la resolución del compromiso, tendrán derecho a percibir una prima por servicios prestados en función de los años de permanencia en las Fuerzas Armadas. También tendrán derecho a esta prima aquellos MPTM que al cumplir la edad de 45 años no adquieran la condición de reservista de especial disponibilidad, conforme a lo previsto en el apartado 5 del citado artículo 10.

El R.D. 600/2007, de 4 de mayo (BOD 99, de 22 de mayo) regula la prima de servicios prestados por el personal militar de tropa y marinería con CLD.

La cuantía de la prima se calculará multiplicando el sueldo-día (importe resultante de multiplicar por 12 el sueldo mensual asignado al grupo D y dividir por 365) por el n.º de años efectivos en las FAS.

Para el cálculo se tomarán 20 unidades de sueldo-día por año completo de permanencia en las FAS y el valor del sueldo considerado será el establecido en la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año en el que se produzca la resolución o finalización del compromiso. Se considerarán como años completos de permanencia en las FAS, los períodos comprendidos entre el nombramiento como alumno del centro militar de formación y



la resolución o finalización del compromiso, en los que el MPTM se encuentre en las situaciones de servicio activo o de excedencia voluntaria regulada en el apartado f) del artículo 141 de la Ley 17/99, de 18 de mayo, de Régimen de Personal de las FAS.

La prima como consecuencia de la resolución de compromiso por insuficiencia de condiciones psicofísicas será incompatible con la pensión vitalicia que por esta misma causa le pudiera corresponder.

El abono de la prima se efectuará por la última pagaduría de haberes por la que perciba sus retribuciones, en el mismo acto en que se efectúe la liquidación correspondiente de las mismas. No obstante, el MPTM que se considere con derecho a percibir la prima, podrá solicitarla en el plazo de 4 años contados desde la resolución o finalización del compromiso.

CURSOS DE APOYO 2007/08

En el BOD 108, de 4 de junio, se publican las convocatorias de los siguientes cursos de apoyo:

- Por Res. 454/08267/07, Curso de apoyo para la preparación de las pruebas de acceso para el ingreso en los centros docentes militares de formación para la incorporación a las **Escalas de Suboficiales** por promoción interna.
Pueden solicitarlo todos los MPTM,s que lleven al menos 3 años de servicios continuados y en el mismo Ejército, cumplidos antes de la finalización del plazo de admisión de instancias y cumplan las demás condiciones generales que la Ley 8/2006 dispone para los mismos.
- Por Res. 454/08268/07, Curso de apoyo para la preparación de las pruebas de acceso a una relación de servicios de **carácter permanente**.
Pueden solicitarlo todos los MPTM,s que cumplan las condiciones generales exigidas para el acceso al carácter permanente, teniendo en cuenta lo que la Ley 8/2006 dispone para los mismos.
- Por Res. 454/08269/07, Curso de apoyo para la preparación de las pruebas de acceso a los ciclos formativos de **Formación Profesional de Grado Superior**.
Preparación dirigida a la superación de las citadas pruebas, que les permita acceder a las pruebas selectivas que se convoquen para el ingreso en las Escalas de Suboficiales, o bien a las enseñanzas de dichos ciclos formativos y alcanzar la Titulación de Técnico Superior.
Pueden solicitarlo todos los MPTM,s que tengan cumplidos 19 años en el año natural en que se realizan las pruebas y estén capacitados para cursar las enseñanzas que se imparten.

En el BOD 109, de 5 de junio, se publican las convocatorias de los siguientes cursos de apoyo:

- Por Res. 454/08353/07, Curso de apoyo para la preparación de las pruebas para la obtención del Título de **Graduado en Educación Secundaria Obligatoria**.
Preparación dirigida a la promoción profesional de los MPTM,s en las FAS, así como posibilitar el acceso a los Títulos de Técnico Militar, ingreso en la Escala de Cabos y Guardias de la Guardia Civil o la continuidad de sus estudios del Sistema Educativo General.
Pueden optar al mismo todos los MPTM,s que no posean el título de Graduado ESO o cualquier otro equivalente o superior y estén capacitados para cursar las enseñanzas que se imparten.
- Por Res. 454/08354/07, Curso de apoyo para la preparación de las pruebas de acceso para el ingreso en la **Escala Básica del Cuerpo Nacional de Policía**.
Pueden solicitarlo todos los MPTM,s que lleven al menos 5 años de servicios continuados y en el mismo Ejército, cumplidos antes de la finalización del plazo de admisión de instancias y cumplan las restantes condiciones generales exigidas para el citado ingreso en la Escala Básica del Cuerpo Nacional de Policía, teniendo en cuenta lo que dispone el artículo 20 de la Ley 8/2006.

Todos estos cursos tienen carácter presencial, un crédito establecido de 600 horas lectivas como máximo y se realizarán en el período comprendido entre el 1 de octubre de 2007 y el 27 de junio de 2008.



A CUBIERTA

Hace ya toda una vida

NACE en Ferrol en 1948. Está casado y tiene tres hijos. Ingresó en la Armada el 24 de octubre de 1965. Hace ahora tres años, el 14 de febrero de 2004, fue nombrado suboficial mayor de la Armada. Ante nuestro requerimiento, ha tenido a bien hacernos partícipes de los recuerdos y experiencias que ha atesorado a lo largo de toda su trayectoria profesional.

«...En aquellos años yo era un estudiante de Bachillerato mediocre y estaba un poco despistado sobre lo que quería ser en el futuro.

Los ferrolanos en esa época teníamos pocas posibilidades para poder elegir. Una parte de la sociedad se dedicaba a construir barcos y la otra parte se embarcaba en ellos. Y yo tenía amigos dedicados a ambos oficios, por lo tanto, contaba con referencias para poder decidir, aunque este conocimiento fuera muy superficial.

Con estos antecedentes y con 17 años recién cumplidos, en octubre de 1965 tomo la decisión de presentarme como marinero voluntario en el centro

de formación de Especialistas de San Fernando-Cádiz. Así que, el día 24 de ese mes, y después de un examen-oposición, la Armada decide aceptarme en su seno. Comenzaba para mí una nueva vida, nunca antes había salido de mi tierra, todo era tan diferente... Allí aprendí el sentido de la responsabilidad, de lo que significaba la vida en la milicia, la disciplina y también aprendí a aguantar muchas horas al día de instrucción militar y marinera.

Finalizado este período de instrucción y una vez elegida la especialidad de mecánica, en el mes de enero me incorporo a la «Escuela de Mecánicos de la Armada» en Ferrol. Para ser sincero, creo que escogí esta especialidad porque la Escuela estaba ubicada en mi tierra, aunque también es verdad que me sentía atraído por las máquinas, pero esto suponía entonces sólo una razón secundaria.

En aquella época la Escuela estaba masificada, ya que las promociones



eran muy numerosas. Se trataba de un centro de prestigio dentro y fuera de





la Armada. Había mucha disciplina y, aunque entonces no se disponía de muchos medios materiales para la formación, sí contábamos con magníficos formadores de hombres, de militares y de profesionales, ya que salíamos con muy buena formación técnica. El horario escolar era intensivo, mañana y tarde, además el estudio era obligatorio. Nos encontrábamos en régimen de internado y se nos permitía salir de paseo un día entre semana por la tarde, así como el sábado después del mediodía y el domingo, teniendo que pernoctar en la Escuela todas las noches, excepto la del sábado; eso sí, con todas las asignaturas aprobadas, pues el que suspendía alguna tenía estudio obligatorio extra; por tanto, no se le permitía salir.

A pesar de estas duras condiciones terminé airoso este primer envite, y aprendí muchas cosas nuevas. Además, hice muy buenos amigos y, por lo tanto, puedo calificar esta primera experiencia como muy positiva para mi vida.

Mi primer destino a bordo fue en el destructor *Álava*, con el grado de cabo 2.º mecánico, donde permanecí durante dos años. En este tiempo no creo que haya nadie que se haya mareado más en su vida que yo... Este barco pertenecía a la Flota (11.ª Escuadrilla) y en aquella época hacíamos maniobras con los franceses; unas veces en Finisterre, otras en la Bretaña Francesa y, alguna que otra vez en el Golfo de León; es decir, que navegábamos por «mares de homes». Con el paso del tiempo conseguí vencer el mareo y

empecé a disfrutar de estas navegaciones. Conocí muchas ciudades y otras culturas; en definitiva, fue una etapa de aprendizaje en todos los sentidos. La relación con mis compañeros era estupenda, estábamos muy unidos y formábamos un verdadero equipo. Por aquél entonces (1967/68) los mandos estaban muy en «su papel» así que me gané algún que otro arresto, siempre por llegar tarde al barco de regreso de franco (la hora límite estaba en las 23,00 h.) y, por supuesto, había que ir vestido de uniforme.

A partir de entonces fui alternando los cursos en la Escuela con el embarque. Ascendí a sargento en el año 1975, después de haber estado de manera alternativa tres años en la Escuela y seis años y medio embarcado en los destructores *Álava* y *Churruca*.

Mi primer destino como suboficial, transcurrió embarcado en el buque de desembarco *Conde de Venadito*, en el que participé activamente en la evacuación del Sáhara. Fueron tres años muy intensos con muchos desembarcos y varadas en las playas y, como consecuencia, muchas averías. Ahí empecé a forjarme de verdad como suboficial mecánico. Guardo muy gratos recuerdos de este tiempo; sobre todo del compañerismo que reinaba en la cámara de suboficiales, a pesar de que había subtenientes que podían ser mis padres —por edad— pero siempre estaban dispuestos a enseñarme y ayudarme en todo lo que necesitaba. Durante mi estancia en este barco nació mi segundo hijo en Ferrol. Yo en ese momento estaba en Cádiz y, claro, no tuve oportunidad de verle nacer. A pesar de todo, la experiencia fue muy positiva, pues aprendí a asumir responsabilidades serias y, sobre todo aprendí que por muy mal que se pase en algunos momentos difíciles, nunca se debe arrojar la toalla.

Mi etapa como suboficial embarcado continúa en el dragaminas *Miño*, fragata *Baleares* y Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*. Durante mi permanencia en el dragaminas *Miño*, nace mi tercer hijo, también en Ferrol, estando el barco inmovilizado en Bilbao con una avería en la caja reductora y, como yo era el mecánico, tampoco en esta ocasión pude asistir al nacimiento de este hijo, ni conocerle hasta pasados unos cuantos días... En el *Elcano* permanecí embarcado durante tres cruceros de instrucción en calidad de mecánico de cargo. En el primero de ellos tuve el privilegio de conocer y navegar durante cinco meses con su Alteza Real el Príncipe



de Asturias. En el segundo, tuve la oportunidad de dar la vuelta al mundo, lo que me permitió conocer países como Australia, Nueva Zelanda, Canadá, Isla Mauricio, Tahití, etc.. Durante los tres viajes en nuestro Buque-Escuela he conocido prácticamente el mundo entero, a excepción de Asia. La experiencia de navegar a bordo del Elcano es increíble, casi me atrevería a decir que ha trazado una línea divisoria entre el antes y el después en mi vida personal y profesional. Las largas singladuras en la mar me permitieron conocer en profundidad a las personas, saber lo que significa el compañerismo y la amistad, trabajar codo a codo en los momentos difíciles, hacer equipo, y sorprenderme por lo que se puede conseguir cuando todos estamos en la misma onda... Así mismo, los días de puerto me abrieron la mente a muchos mundos distintos al nuestro, a saber que hay personas que viven de maneras diferentes, pero que somos todos muy parecidos y que en definitiva todos luchamos por las mismas cosas.

Pasa el tiempo y, como todo en esta vida es pasajero, llega el momento de desembarcar y pasar a «mejor vida» en un destino en tierra, después de prácticamente veinte años en los barcos. Mi primer destino en tierra fue la Jefatura Industrial del Arsenal de Ferrol. Fue ésta también una etapa muy positiva, pues allí aprendí casi todo sobre la reparación de las máquinas de los barcos y sobre su mantenimiento preventivo.

Transcurridos unos años, llega el momento señero de mi ascenso a suboficial mayor. Mi primer destino en este empleo es la Escuela de Guerra Naval, de donde desembarco

al cabo de año y medio para formar parte del actual Mando de Acción Marítima de Ferrol (AMARFER), como suboficial mayor de la unidad, que entonces estaba todavía organizándose. Después de ocho meses en el destino, la Armada piensa en mí, junto con otros seis compañeros, como candidatos a suboficial mayor de la Armada y, una vez superada una entrevista con el director de personal y una audiencia con el almirante jefe de Estado Mayor, tuve el honor y la satisfacción de ser elegido y nombrado suboficial mayor de la Armada. La elección para ocupar este cargo fue para mí una sorpresa, pues consideraba que no estaba lo suficientemente preparado para afrontar la responsabilidad que conlleva asesorar al AJEMA sobre los temas que afectan al personal de suboficiales, marinería y tropa de la Armada. La fecha de efectividad en el cargo comenzó el 14 de febrero de 2004 y finaliza el 2 de julio de 2007. A pesar de mis muchas carencias para desempeñar este cargo, a lo largo de estos tres años largos de ejercicio he tratado de superarme en la medida de mis posibilidades y nunca he regateado esfuerzos para afrontar todos los problemas que se me presentaban en el día a día. Siempre he procurado trabajar con alegría y, sobre todo, nunca he perdido la ilusión por mejorar aquello que se podía cambiar. Como era mi deber en este cargo, siempre intenté estar pendiente de los problemas que me planteaban los compañeros, así como de transmitir al mando todas sus inquietudes, con la única intención de poner mi granito de arena en mejorar la Armada, porque soy de los que pienso que la Institu-

ción y todos los que la integramos somos una misma cosa.

Creo que ésta ha sido una de las mejores etapas de mi vida profesional y el gran colofón a mi carrera militar. Este puesto es lo máximo a lo que puede aspirar un suboficial, por lo que considero que he tenido mucha suerte y ha sido un gran privilegio poder servir a la Armada desde este cargo.

Comparto totalmente las palabras del AJEMA cuando dice que hoy en día tenemos la mejor Armada desde hace mucho tiempo; la mejor de las posibles para el país que somos. Sin embargo, aún creo yo que, a pesar de que hemos avanzado mucho, todavía tenemos que seguir haciéndolo en materia de personal. Tenemos que esforzarnos todos en conseguir que la Armada sea la Institución a la que todos quieran venir; bien a conseguir su carrera o bien a formarse para conseguir después un puesto en la vida civil.

La razón de ser de la Armada son los barcos. Estar embarcado significa no sólo viajar, sino también mucho trabajo, además de ausencias familiares y una gran dosis de abnegación; de ahí que sea un universo tan peculiar. Puedo asegurar que en estos momentos se está haciendo un gran esfuerzo para hacer compatible la vida familiar con la laboral, además de ir adecuando unos alojamientos más dignos para el personal, con especial atención al embarcado, y unas retribuciones acordes con el esfuerzo y la dedicación que requieren esta profesión y la vida a bordo.

Quisiera concluir agradeciendo a todo el colectivo de Suboficiales y Marinería y Tropa la comprensión, la consideración y el respeto que me han dispensado. De la misma manera, quisiera agradecer al mando la confianza que ha depositado en mí y las facilidades que me han dado para llevar a cabo mis funciones, siempre receptivos a todos mis planteamientos y propuestas.

Antes de despedirme, y aunque todavía no estoy en edad de dar consejos, quiero mandar un mensaje de ilusión para esta gran familia que es la Armada e invitar a todos mis compañeros, y a nuestros marineros y soldados, a que apuesten por ella y la hagan suya. Yo os auguro un futuro a medio plazo bastante mejor que el que nos encontramos algunos hace ya toda una vida».

Marcelino Fontes Mosquera
Suboficial Mayor de la Armada

MANIOBRAS Y EJERCICIOS

ACTIVACIÓN DE LA FUERZA MARÍTIMA EUROPEA PARA LA REALIZACIÓN DEL EJERCICIO ALCUDRA 07

LA Fuerza Marítima Europea (EUROMARFOR) activó una agrupación de buques de medidas conminas para la realización del ejercicio «Alcudra 07». La ceremonia, presidida por el Almirante de la Flota Fernando Armada Vadillo, tuvo lugar el viernes 4 de mayo en la Estación Naval de Mahón.

La agrupación que se activó para este ejercicio, que se desarrolló en aguas del Mediterráneo del 4 al 12 de mayo, estuvo compuesta por la corbeta *Afonso Cerqueira* (Portugal) y los cazaminas *Turia* (España), *Capricorne* (Francia) y *Milazzo* (Italia).

La EUROMARFOR, creada en Lisboa en 1994, es una Fuerza Marítima Multinacional Europea no permanente y de composición variable, formada por España, Francia, Italia y Portugal, se activa por decisión unánime de las cuatro naciones, con una configuración adecuada a cada misión asignada. La EUROMARFOR puede ponerse a disposición de la Unión Europea, la OTAN, la ONU, la OSCE u otra organización internacional, para llevar a cabo las misiones definidas por la Unión Europea en la Declaración de Petersberg, que van desde la gestión de crisis, a operaciones de combate, de mantenimiento o de imposición de paz y de ayuda humanitaria.

El Mando de la EUROMARFOR recae periódicamente en uno de los Almirantes de la Flota de los cuatro países participantes, por rotación bienal. Actualmente el Almirante de la Flota española, Fernando Armada Vadillo, desempeña este mando desde el 20 de septiembre de 2005, estando previsto que sea relevado en septiembre de este año por un almirante italiano. Este Comandante de EUROMARFOR designa el Comandante del Grupo Táctico que se va a activar, ya sea para operaciones reales o ejercicios. En la presente activación ostentó el mando del Grupo Táctico el Capitán de Fragata Antonio Martorell Lacave, comandante de la 1.ª Escuadrilla de la



El Almirante Armada Vadillo preside la ceremonia de activación de la Fuerza.



Vista general de la Base Naval de Mahón.

Fuerza de Medidas Contra Minas española, con base en Cartagena.

Los buques permanecieron en la Estación Naval de Mahón hasta el 5 de mayo, fecha en la que partieron hacia Palma de Mallorca.

**Cuartel General de la Flota
(O.R.P.)**

ESPAÑA Y ESTADOS UNIDOS REALIZAN UN EJERCICIO NAVAL PARA LA SEGURIDAD MARÍTIMA EN EL MEDITERRÁNEO

*La fase de ejecución duró dos semanas y en ella participaron un total de once países
España aportó dos buques, tres helicópteros y un equipo de intervención marítima*

EL ejercicio “Phoenix Express 07” tuvo lugar entre el 9 y el 24 de abril en aguas del Golfo de Cádiz y contó con la participación de buques, helicópteros, aviones de patrulla y equipos de interdicción marítima de las Marinas de Argelia, España, Estados Unidos, Francia, Italia, Grecia, Malta, Marruecos, Portugal, Túnez y Turquía.

El «Phoenix Express 07» es un adiestramiento multilateral que se realiza anualmente con países de la cuenca mediterránea y está liderado por el comandante de la Sexta Flota de los Estados Unidos. Su objetivo es conseguir una mayor interoperabilidad en todos los aspectos relacionados con la seguridad marítima.

La edición del presente año ha sido planeada conjuntamente entre la Sexta Flota y la Fuerza de Acción Marítima

de la Armada española y contó con dos fases: la primera, entre el 9 y el 15 de abril, en los puertos de Rota y Cádiz; la segunda, en la mar, entre los días 16 y 21, en aguas del Golfo de Cádiz.

Durante la fase de puerto se impartieron escuelas y se realizaron adiestramientos dirigidos a conseguir una mayor interoperabilidad y cohesión entre las unidades participantes; y en la fase de mar se simularon varias operaciones de interdicción marítima —visita y registro— a buques mercantes sospechosos de efectuar actividades ilegales.

El ejercicio finalizó con una conferencia de análisis del ejercicio en el puerto de Rota los días 23 y 24 de abril. Este encuentro estuvo presidido conjuntamente por el contralmirante Bob Clark, representante del comandante de la Sexta Flota norteamericana,

y el contralmirante Luis María Nuche del Rivero, actual almirante de Acción Marítima de Cádiz, y representante del almirante de Acción Marítima.

Las unidades participantes fueron 11 buques —un buque anfibia, fragatas y patrulleros de altura—, 7 helicópteros, 11 equipos de interdicción marítima —formados por unas doce personas cada uno— y un avión de patrulla marítima. La participación española consistió en el patrullero de altura Infanta Cristina, el buque auxiliar Contramaestre Casado, tres helicópteros de la Flotilla de Aeronaves y un equipo de interdicción marítima de Infantería de Marina procedentes del Tercio de Armada.

**ORP
Fuerza de Acción Marítima**

ESPAÑA Y VARIAS NACIONES ALIADAS LLEVARON A CABO EJERCICIOS EN EL GOLFO DE CÁDIZ Y MAR DE ALBORÁN

LA Armada realizó el ejercicio denominado «Tapón 07», desde el día 16 hasta el 27 de abril, en aguas del Golfo de Cádiz, Mar de Alborán, Campo de Adiestramiento de la Sierra del Retén (Cádiz) y zonas del sur de Almería. En estas maniobras, en las que participaron unidades y personal procedentes de Francia, Grecia, Portugal, Turquía y Marruecos, también tomaron parte como observadores, representantes de Argelia, Egipto y Jordania.

En el ejercicio, que estuvo dirigido por el Almirante de la Flota, Almirante Fernando Armada Vadillo, participaron 21 buques, 15 de los cuales eran españoles.

Además del portaaviones *Príncipe de Asturias*, el buque de Mando, Control y Asalto Anfibia *Castilla* y la fragata *Almirante Juan de Borbón*,



MANIOBRAS Y EJERCICIOS

participaron en estas maniobras 6 fragatas, un buque de asalto anfibio, un buque de desembarco, 2 submarinos, un cazaminas, un buque de aprovisionamiento, un buque hidrográfico, así como aviones y helicópteros de la Flotilla de aeronaves, patrulleros y diversas unidades de otros tipos.

En estos ejercicios también participó el Ejército del Aire con el Mando Aéreo de Combate (MACOM) y el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC-8), con diversos tipos de aviones como los *Eurofighter*, F-18, F-101 y P-3 *Orion*.

Por su parte, el Ejército de Tierra, participó con unidades del Mando de Artillería de Costa, Mando de Artillería Antiaérea y Brigada de Transmisiones.

El objetivo del ejercicio es el adiestramiento de fuerzas marítimas en el marco de un escenario ficticio de crisis internacional, principalmente enfocado a las operaciones anfibias y guerra asimétrica (consistente en el empleo de medios de oportunidad contra objetivos militares).

El mando de las unidades en la mar fue ejercido por el vicealmirante José Francisco Palomino Ulla, al frente del Cuartel General Marítimo de Alta



Disponibilidad, a bordo del buque de Mando, Control y Asalto Anfibio *Castilla*.

Durante la fase de planeamiento de este ejercicio, se tuvo en consideración la compatibilidad de las necesidades de adiestramiento de las unidades con

el respeto al medio ambiente y a las actividades de los colectivos locales. En ese sentido, se dieron instrucciones para evitar daños a espacios naturales y a los mamíferos marinos.

OCS-CGA

LA FRAGATA SANTA MARÍA PARTICIPÓ EN EL EJERCICIO «UNITAS 07»

LOS ejercicios «Unitas», que este año ha organizado la Armada Argentina y que en esta ocasión cuenta con la participación de unidades navales de Estados Unidos, Argentina, Brasil, Chile, Perú y España, son unas maniobras que se realizan anualmente en el que buques y aeronaves de diferentes países sudamericanos y los Estados Unidos de Norteamérica realizan diversos ejercicios de adiestramiento. Es de destacar que España es el único país europeo invitado a tomar parte en estos ejercicios anuales. Además de buscar el incremento del adiestramiento de las unidades de los participantes, estos ejercicios tienen un objetivo superior que es estimular y fomentar el conocimiento mutuo y los intercambios de experiencias entre las armadas de los países participantes.

En esta navegación, que finalizaron el 6 de junio, la fragata Santa María visitó los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Salvador de Bahía (Brasil), Buenos Aires (Argentina), Puerto Belgrano (Argentina), Recife (Brasil) y Funchal (Portugal). En algunas de estas escalas, el buque mantuvo contactos

con los representantes diplomáticos y consulares así como con las comunidades de españoles en esas ciudades.

La fragata *Santa María* fue entregada a la Armada el 12 de octubre de



1986, tiene una dotación de 173 personas y su comandante es el capitán de fragata Gregorio Bueno Murga.

OCS-CGA

LA FRAGATA *MÉNDEZ NÚÑEZ* PRUEBA EN EE.UU. SU SISTEMA DE COMBATE

La fragata *Méndez Núñez* (F-104) salió a la mar el pasado 16 de abril rumbo a San Diego, California, para realizar un conjunto de pruebas denominadas CSSQT (Combat System Ship Qualification Trials), al igual que hicieron anteriormente la demás fragatas de la serie F-100 construidas en los astilleros de Navantia en Ferrol.

La *Méndez Núñez* se encuentra en su periodo de alistamiento y adiestramiento antes de su integración definitiva en la Flota; en el marco de este plan de adiestramiento está previsto que realice las CSSQT para la calibración y ajuste de equipos y comprobación del correcto funcionamiento del sistema de lanzamiento de misiles, así como el adiestramiento de la dotación en este tipo de ejercicios.

La CSSQT se realizaron en aguas del Océano Pacífico entre el 15 mayo y el 13 junio y finalizaron con ejercicios de lanzamiento de cuatro misiles superficie-aire por parte de la F-104.

La *Méndez Núñez* efectuó su tránsito a California en compañía de la fragata noruega *Fridtjof Nansen*, primera de las también construidas por Navantia para este país.

Una vez en San Diego se unió una tercera fragata norteamericana para la realización del adiestramiento.

A la finalización de las CSSQT, la *Méndez Núñez* se dirigió a Hawai para complementar las citadas pruebas con un seguimiento de misiles balísticos, lo que permitiría comprobar las capacidades totales de la unidad. Este período de ejercicios terminará con unas pruebas de guerra electrónica durante el tránsito de regreso a España, donde se espera que arribe a primeros del mes de agosto.

ORP-AJEMA



CAMPAMENTO DE PRIMAVERA DE LOS ALUMNOS DE INFANTERÍA DE MARINA DE LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Dentro del Plan de Adiestramiento de los futuros oficiales

Entre el 2 y el 11 de mayo todos los alumnos y los oficiales profesores del cuerpo de Infantería de Marina de la Escuela Naval Militar han participado en el campamento de Primavera que, como en las últimas ocasiones, tiene lugar en el centro nacional de maniobras y tiro de «El Teleno» en Astorga (León).

A lo largo de las diez jornadas de este campamento se realizaron ejercicios de tiro, tácticos, topográficos y de técnicas especiales. Durante estos ejercicios se recibió la visita del Comandante General de la Infantería de Marina (CONGEIM) el general de División Juan Chicharro Ortega y del capitán de Navío José Luis Urcelay Verdugo, comandante director de la Escuela Naval Militar.



Como colaboración en este campamento de primavera acudió personal y material de apoyo del Tercio Norte (con sede en Ferrol) y tres helicópteros de la tercera escuadrilla de la flotilla de aeronaves de la base naval de Rota. También participó la segunda batería de artillería del Tercio de Armada (TEAR) con base en Cádiz; con estos últimos además se ha desplegado un equipo de observación del fuego.

Este campamento de primavera, junto con el de otoño (que se realiza al comienzo del curso), y las diferentes prácticas de campo semanales de los alumnos de Infantería de Marina están contempladas dentro del plan de adiestramiento de los futuros oficiales de la Armada.

En todo ellos ponen en práctica los conocimientos teóricos adquiridos a lo largo del curso. En el último año ha tenido lugar una renovación importante del material que utilizan los alumnos de Infantería de Marina de la Escuela Naval Militar que les permitirá una vez destinados a las unidades de Infantería de Marina contar con una contrastada y sobrada experiencia.

ORP-ENM

RELEVO EN EL MANDO DE LA FUERZA ANFIBIA HISPANO-ITALIANA

Integrada por buques y fuerzas de Infantería de Marina. Un buque anfibio español y otro italiano permanecerán atracados dos días en el muelle «Ribera de San Carlos», donde podrán ser visitados por el público

EL mando de la SIAF (Fuerza Anfibia Hispano-Italiana), ostentado por España desde 2005, fué transferido a Italia en una ceremonia que tendrá lugar el próximo viernes 25 de mayo a las 11.30 horas en el muelle «Ribera de San Carlos» del puerto de Palma de Mallorca.

La ceremonia será presidida por el almirante de la Flota española (Alflot), almirante Fernando Armada Vadillo, junto con el comandante jefe de las Fuerzas Navales italianas (Cincnav), almirante Giuseppe Iannace.

Visitas del público

Durante su estancia en Palma de Mallorca los buques *Galicia* y *San Giorgio* pudieron ser visitados por toda la gente.

En las proximidades del lugar de atraque de los buques, los días 24 y 25 de mayo, se realizará una exposición estática de material de Infantería de Marina.



Fuerza Anfibia Hispano-Italiana (SIAF)

La SIAF es una fuerza anfibia con estructuras permanentes de mando y estado mayor que quedó oficialmente constituida el 23 de noviembre de 1998. Está integrada por unidades designadas por los dos países miembros, con un volumen adecuado para acometer cada misión que decidan encomendarle ambos Gobiernos.

La SIAF está configurada por en una fuerza de desembarco —unidades y personal de Infantería de Marina encargados de realizar el asalto anfibio y las operaciones en tierra— y por un componente naval —grupo de buques responsable del embarque de la fuerza de desembarco, de su protección, el transporte a la zona del objetivo y el desembarco y apoyo de operaciones en tierra—.

Actualmente, el componente naval de la SIAF está bajo el mando del comandante del Grupo de Proyección de la Flota española, contralmirante Santiago Bolívar Piñeiro, que será relevado por el comandante del Grupo Naval italiano, contralmirante Emilio Folzer.

La fuerza de desembarco está bajo el mando del general de brigada de Infantería de Marina Jesús Díaz del Río Español, jefe de la Brigada de Infantería de Marina del Tercio de Armada, que será relevado por el contralmirante Claudio Confessore, comandante de la Fuerza de Desembarco italiana.

La responsabilidad del mando de la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana se asigna al comandante del componente naval y al comandante de la fuerza de desembarco —oficiales generales de la Armada del mismo país— por turno rotatorio de uno o dos años.

ORP-FLOTA

PROPULSORES CICLOIDALES. DEL REMO AL JOYTICK

FUERON varios los sistemas de propulsión que desde tiempos remotos se utilizaron para mover todo aquello que flotaba. Los primeros elementos empleados para poder gobernar las baldas hechas con troncos de árboles que, convenientemente amarrados, navegaban a la deriva y sin rumbo, fueron los remos. Después, y con la fuerza de Eolo (dios del viento), se emplearon las velas, que ayudaron en gran medida a la expansión del mundo conocido, sentando con ello las bases del arte de navegar hasta el año 1787, año en el que John Finch inició la era del vapor.

Veinte años después, Fulton instaló a bordo de una pequeña embarcación la primera máquina alternativa, que con la ayuda del vapor producido en una caldera movía una rueda que batía el agua e impulsaba la embarcación en la dirección deseada con la ayuda de los timones.

A principios del XIX, el ingeniero sueco John Ericson patentó la hélice, movida por la nostálgica máquina alternativa de triple expansión, ayudada por el vapor producido en una caldera de llama de retorno, que quemaba carbón mineral. Otro nuevo sistema de propulsión fue la turbina, inventada por el ingeniero británico Charles Parsons y experimentada por primera vez en 1894 a bordo del *Turbinia*, desarrollando una de velocidad de 34,5 nudos.

En la actualidad, la propulsión naval se realiza en su gran mayoría con motores diésel y modernas turbinas de gas, movidos/as con gasoil o combustibles refinados, que impulsan a barcos, buques y submarinos con la ayuda de hélices de paso variable.

A finales del primer cuarto del siglo XIX, el ingeniero austriaco Ernst Schneider ideó un propulsor vertical de desplazamiento cicloidal, basándose en los principios de la hidrodinámica que había desarrollado para la construcción de maquinaria aplicada a la industria del papel el cerrajero alemán Johann Mathäus Voith. La Compañía Voith, interesada en el proyecto, apoyó al ingeniero austriaco, que desarrolló el nuevo sistema de propulsión, dando sus primeros resultados positivos en el año 1928 a bordo del *Uhu*.

Durante la Segunda Guerra Mundial la Kriegsmarine, instaló este sistema de propulsión cicloidal de paso variable en los *minenräumboot*, pequeñas embarcaciones que alcanzaban unas velocidades de 19 nudos,

empleados para patrullar y vigilar los espacios de costa susceptibles de ser atacados. Al finalizar la guerra, las fuerzas de ocupación americanas repartieron los buques captados, y 48 de estas unidades, al mando de sus antiguos oficiales, fueron empleadas para la limpieza de ríos y canales interiores; siendo unas de las primeras unidades navales que formaron la Bundesmarine, en donde fueron dadas de baja en la década de los años sesenta.

La Compañía Voith continuó con el perfeccionamiento del sistema de propulsión cicloidal y en 1951 lo instaló a bordo del hidrotractor (remolcador) *Biene*, en donde se obtuvieron muy buenos resultados, iniciándose la producción en serie de los Voith Schneider Propeller (VSP), que fueron instalados en la crujía de proa de los nuevos hidrotractores con objeto de aumentar la maniobrabilidad de estas peque-



Barco impulsado por rueda.



Johann M. Voith.



Minenräumboot.



Barco impulsado por rueda.

ñas embarcaciones y al mismo tiempo darles más seguridad, impidiendo así su posible vuelco en el caso de que fallara su fuerza de arrastre.

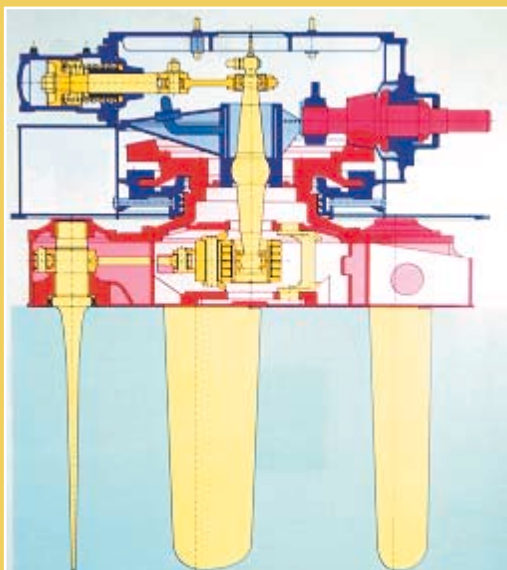
El primer buque de la Armada que empleó este sistema propulsor (VSP) fue el remolcador *Y 120*, construido en los Astilleros Murueta en 1988 para la Compañía de Remolcadores Marítimos S.A. y adquirido por la Armada en 1973, estableciendo su base en el Arsenal de Ferrol. A este remolcador le siguieron otros de similares características. En 1999 se incorporó el *Y 123*, construido en los astilleros de la Empresa Nacional Bazán (La Carraca), actual Navantia, estableciéndose en la Base Naval de Rota. En junio de 2000 entró en servicio el *Y 124*, con base en el Arsenal de Cartagena, que al igual que sus antecesores lleva instalados dos propulsores Voith Schneider Propeller VSP, modelo 26 II/135.



Consola de gobierno de un cazaminas tipo Segura.



Voith y sus dos servomotores.



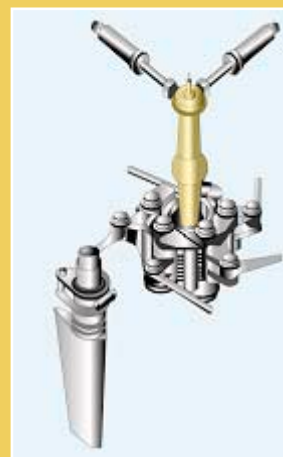
Conjunto gráfico de un propulsor Voith Schneider.

Este sistema de propulsión, por características se empezó a instalar en los cazaminas de las marinas de guerra de diferentes países. El propulsor cicloidal Voith-Schneider goza de un bajo nivel de ruidos, es antimagnético y permite navegar a velocidades reducidas de forma silenciosa movido por un motor eléctrico, y al mismo tiempo tener una gran maniobrabilidad, facilitando las labores de «caza» de minas.

Los pioneros en adaptar este sistema de propulsión fueron los cazaminas estadounidenses, que a principios de los años ochenta lo instalaron en los tipo Osprey, construidos en Italia por Intermarine Sarzana. Posteriormente la Royal Navy lo instaló en la serie Sandown, construida por Vosper Thornycroft Woolston, y así sucesivamente otras marinas de guerra.

España, con arreglo al plan de construcciones navales aprobado el 5 de diciembre de 1983, inició en los Astilleros de la Empresa Nacional Bazán (Cartagena), actual Navantia, la construcción de la primera generación de cazaminas tipo Segura, empleándose por primera vez para la construcción del casco plástico reforzado con fibra de vidrio (*Glass Reinforced Plastic*) y la propulsión Voith Schneider Propeller (VSP).

El cazaminas *Segura*, primero de su serie, fue puesto a flote el 25 de junio 1997 y entregado a la Armada el día 28 abril 1999. Lleva instalados dos propulsores cicloidales Voith-Schneider, modelo 18GH/135, de cinco hojas propulsoras (palas), situados en la popa, que giran con la fuerza que reciben de dos ejes movidos por dos motores diésel MTU 6V396 TB 83, facilitándole desarrollar velocidades punta de 14,5 nudos. En las maniobras de caza los VSP son movidos por dos motores eléctricos de



Palanca de mando.

125 kW, que le permiten desarrollar una velocidad comprendida entre dos y siete nudos. Cada uno de los dos VSP genera un empuje que depende de la combinación de dos magnitudes de fuerza originadas por el paso transversal (babor-estribor) y el paso longitudinal (avante-atrás) de cada uno de ellos.

En algunas maniobras, los VSP son ayudados por dos empujadores transversales Schottel Werft Nederland B.S., movidos eléctricamente e instalados en las dos amuras para poder impulsar la proa del cazaminas a ambas bandas alternativamente.

El gobierno y control del cazaminas se realiza con el Sistema Modular de Mando y Control FABBA. El manipulador, (timonel) actúa desde la consola del puente o CIC, sobre S.M. de M y C con la ayuda de un *joystick*, transformando las órdenes que está recibiendo verbalmente en impulsos eléctricos que a través de la red de cableado de fibra óptica llegan a las Unidades de Control de Toma de Datos, de donde retornan transformadas en señales analógicas y digitales, estableciendo de forma simultánea e instantánea un «diálogo de miliamperios» que actúan sobre los dos servomotores hidráulicos (longitudinal y transversal), calados entre sí a 90° y que empujan la palanca de mando, que tiene tres cojines esféricos. El **cojinete esférico superior** recibe las señales de empuje de los servomotores hidráulicos; el **cojinete esférico intermedio o de apoyo** facilita el movimiento basculante con arreglo al empuje que recibe de los servomotores; el **cojinete esférico inferior** transmite al conjunto de **varillas articuladas** («patas de araña») el empuje recibido, varillas que mueven cada una y de forma independiente las hojas propulsoras (palas), que se desplazan en la periferia de un círculo de 180 cm de diámetro.

Cuando el **puntero** de la palanca de mando está en la posición «0», coincidiendo con el «0» del disco del diagrama grabado en un círculo de metacrilato transparente, colocado en la tapa de VSP, la palanca de mando está totalmente vertical y las hojas propulsoras (palas) giran sin realizar ningún desplazamiento y por lo tanto el cazaminas no navega, está en reposo. Pero cuando los dos servomotores hidráulicos «empujan» actuando con arreglo a la demanda que se pide desde el puente, el puntero situado en la parte alta del cojinete superior de la palanca de mando se mueve, creando un punto de excentricidad con respecto al «0» del disco del diagrama. Ese desplazamiento, que se mide en % de 1 a 10 (longitudinal y transversal), hace bascular la palanca de mando y durante el tiempo que se mantiene la excentricidad se está metiendo paso.

Cada una de las hojas propulsoras (palas) gira dentro de la órbita de trabajo con su propio «ritmo de baile», y hay un momento en el cual y de forma continuada cada una de ellas hace un giro **muy brusco**, obligada por la posición de las varillas articuladas. Este giro brusco es muy similar al **coletazo de un pez**, repitiéndose en **el mismo punto** cada vez que cada una de las hojas propulsoras (palas) efectúa un giro de trabajo completo; de tal manera que el conjunto total de hojas propulsoras (palas) que forma el VSP «se enrosca y araña el mar», formando sucesivos **bucles cicloidales verticales (trocooides)** y haciendo que el cazaminas navegue en el sentido deseado con mayor o menor velocidad, dependiendo de la descomposición y de la magnitud de las fuerzas empleadas.



Puntero y elipse de trabajo de un VPS.

Subteniente Mecánico
José Manuel Solloso García

AYUDANTÍA MAYOR MCM

C R O N I C A S D E A B O R D O

A BORDO DEL SUBMARINO SIROCO

ZAFARRANCHO DE COMBATE EN LAS PROFUNDIDADES DEL MAR

ARSENAL de Cartagena. Base de Submarinos. El submarino S-72 *Siroco*, perteneciente a la Flotilla de Submarinos de la Armada española, mandado por el CC (ESO) José Enrique Pomares Moreno, se prepara para salir a la mar en un ejercicio de adiestramiento. Se ordena «babor y estribor de guardia» para preparar la salida. El comandante ocupa su puesto en la vela del buque. Le acompañan el segundo comandante y el oficial ayudante de derrota, tenientes de navío Augusto Conte y Pablo Gilabert, además de un serviola, encargado de transmitir las sucesivas órdenes de cambio de rumbo y situación a la cámara de mando, localizada justo debajo de la vela, en el interior del submarino.

Situados en un punto concreto de la costa, los responsables del barco buscan un lugar ideal de inmersión. El estado de la mar no es muy favorable debido a la fuerte marejada existente. Al cabo de casi dos horas y media de búsqueda, llega la esperada orden de inmersión. La dotación del *Siroco*, en perfecta conjunción, cumple su labor de manera esmerada. Así, hasta descender a la cota 14. Los dos periscopios —ataque y observación— cumplen su misión cuando son utilizados por sus respectivos usuarios, el comandante Pomares y el oficial de guardia. Ambos intercambian opiniones conducentes a una mejor navegación. Estamos a 60 metros de profundidad.

El submarino, una vez sumergido, y a las órdenes del segundo comandante, queda «trimado», es decir, perfectamente equilibrado, en el argot profesional. El trimado sirve para realizar el denominado «posado» en las profundidades del mar. La posición es abandonada en un ejercicio típico de evasión. Concluida la fase evasiva, el comandante ordena



Submarino S-72 *Siroco*.

otro ejercicio, en este caso un zafarrancho de combate, quizá uno de los momentos más importantes, destinado a conocer la operatividad y sincronización del personal embarcado. Se trata de simular un «ataque al tráfico» consistente en interceptar y destruir un barco mercante que transporta material explosivo destinado a un grupo terrorista. La cámara de mando es un hervidero de órdenes destinadas a conocer la identidad del supuesto enemigo, la distancia y rumbo del mismo, hasta conseguir el objetivo mediante el lanzamiento de torpedos ubicados en la proa del buque. El simulacro concluye tras cumplirse la misión.



El almirante jefe de Estado Mayor de la Armada y otras autoridades militares a bordo del submarino *Siroco*.

La segunda actividad consiste en comprobar el funcionamiento del *snorkel*, lo que tiene dos objetivos. Por un lado, renovar el aire interior para purificarlo, y por otro, contar con el aire necesario para que los motores diésel realicen una buena combustión, completa y normal. De esta forma, el submarino, sin salir a flote, puede comunicarse con la atmósfera exterior a 15 metros de la superficie.

Es hora de regresar a la base. El *Siroco* vuelve a emerger a cota periscó-

pica. Una marejada, acompañada de un fuerte viento de 20 nudos, nos acompaña hasta puerto. Ha transcurrido una larga jornada de permanencia en el interior del submarino S-72 *Siroco*. Una experiencia inolvidable que ha servido una vez más para comprobar *in situ* la labor sacrificada y silenciosa de estos españoles de bien.

Un buque oceánico muy silencioso y de altas prestaciones

El submarino S-72 *Siroco* es uno de los cuatro componentes de la Flotilla de Submarinos, basada en el Arsenal de Cartagena. El *Siroco* entró en quilla el 27 de noviembre de 1978. Botado el 12 de diciembre de 1982, fue entregado a la Armada el 5 de diciembre de 1983. El buque desplaza 1.490 toneladas en superficie y 1.790 en inmersión. Tiene una eslora de 67,57 metros, una manga de 6,8, un diámetro del casco de presión de 5,33, un calado de 5,25 y un índice de flotabilidad del 14 por 100. La velocidad máxima es de 12 nudos en superficie y 20 en inmersión, con un alcance de 8.500 millas a 9,5 nudos. La máxima profundidad operativa es de 300 metros. La vela está construida con una combina-



Esclusa para acceder al interior del submarino.

ción de aleaciones ligeras de fibra de vidrio y resinas sintéticas. En la vela se halla un acceso que permite la entrada al submarino, y existen otras dos escotillas exteriores: una a proa, que es la utilizada para el embarque de torpedos, y otra a popa de la vela.

La vela aloja en su interior ocho mástiles, soportando cada uno de ellos diferentes equipos, a saber: radar de navegación, antenas ESM, periscopios de observación y ataque, antena triple de comunicaciones, antena de HF, antena SATCOM y mástil de inducción de *snorkel*. El gobierno del submarino se efectúa, en rumbo, mediante un timón vertical de dos palas, y en profundidad, mediante otro de buceo de dos palas cada uno, uno en proa y otro en popa, el cual forma una cruz con el vertical.

Este tipo de submarino está dividido en tres compartimentos estancos: el primero de ellos, la cámara de proa, donde están situados los tubos lanzatorpedos, y en el exterior del casco resistente, dos sonares, uno activo y otro pasivo. Esta cámara es utilizada como sollado o dormitorio en tiempo de paz. Debajo de la vela, en el interior del navío, se halla la cámara de mando, que alberga todos los puestos y equipos clave del submarino, tanto para la seguridad en inmersión como los tácticos.

La cámara de mando y los compartimentos anexos forman el segundo compartimento estanco, comunicado con la cámara de propulsión, a su vez tercer compartimento del barco, en el que se encuentran los dos motores diésel y los generadores, los motores eléctricos y la línea de ejes. El armamento del submarino se compone de cuatro tubos lanzatorpedos IA-63.^a de 533 mm. Pueden llevar un torpedo en cada uno de los tubos más veinte de recarga en total. Asimismo,



Jerónimo Martínez, en la sala de torpedos.

este submarino puede transportar hasta 20 minas de influencia magnética y acústica del tipo MCC-23D, que pueden ser lanzadas desde los tubos lanzatorpedos.

El submarino tipo Galerna, clase a que pertenece el *Siroco*, está al mando de un capitán de corbeta, que cuenta con una dotación de 54 hombres y mujeres, 7 oficiales, 25 suboficiales, cabos primeros, cabos y marineros profesionales.

Los Galerna participan habitualmente en ejercicios con otras unidades de la Flota, tanto para adiestramiento propio como para adiestramiento en guerra anti-submarina de los buques de superficie, participando, igualmente, en misiones de vigilancia y recogida de inteligencia, además de servir en misiones de infiltración/exfiltración de unidades de operaciones especiales.

Jerónimo Martínez

ESPAÑA Y LA ARMADA: GÉNESIS DE LA BANDERA NACIONAL

HISTÓRICAMENTE siempre se ha enfatizado, en las normas jurídicas que regulan la institución militar, el acto del juramento a la bandera nacional, por la importancia que éste tiene como deber esencial del militar, en cuanto supone la asunción del solemne compromiso de defender a la patria aun a costa de la propia vida. Este ineludible derecho y, al mismo tiempo, deber del militar está regulado en las vigentes Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas.

Una de las aportaciones más importantes que la Armada ha hecho a España fue precisamente la bandera nacional bicolor, nacida inicialmente como bandera de la Real Armada en 1785 e institucionalizada después como bandera nacional en 1843; de ahí el interés especial en recapitular su historia.

Antecedentes históricos

Es sabido que, desde tiempo inmemorial, es decir, desde la más remota prehistoria, los jefes de tribus ostentaban atributos o distintivos expresivos de su condición de mando que, con el tiempo, pasaron a distinguir sus huestes frente al enemigo y, por tanto, también en sus guerras por mar.

Esos símbolos, posteriormente, llegaron a representar incluso a la nación, lo que ocurrió en la antigua Roma con el águila imperial o el lictor. El significado de los símbolos fue en aumento, portándose junto al rey como caudillo de sus fuerzas.

Durante la Edad Media, la mayor parte de los antiguos reinos cristianos empleaban sus escudos de armas como bandera, por lo que ambos símbolos coincidían en un mismo paño o lienzo. Así, en España se instituyen como símbolos: las cadenas de Navarra; un castillo en oro sobre fondo de gul, en Castilla; el león de gul sobre campo de plata, en León; formándose cuatro cuarteles, tras la unión de ambos reinos. Y lo mismo acaece en la Corona de Aragón, en la cual estaban integrados todos los condados catalanes,



Pabellón real de los Reyes Católicos. Escudo de armas bajo el águila de san Juan.

que fijan los cuatro bastones o palos de gules, sobre oro; la conocida como cuatribarrada o senyera, que curiosamente por llevar dos veces los colores rojo y gualda, también podemos considerar hoy dos veces española.

Las leyes hablaban de «armas reales» para referirse a las enseñas del reino correspondiente, y no al estandarte o pendón real como enseña propia del Rey, que era de color carmesí y forma cuadrada. El apelativo «real» o «reales» era muestra de distinción y no implicaba necesariamente posesión del rey (así, «camino real», «plaza real», «calle real», etc).

Alfonso X el Sabio (1221-1284), rey de Castilla y León, establece jurídicamente la forma, uso y denominación de las enseñas, en su famoso *Código de las siete partidas*. Otro tanto se hizo en las Ordenanzas Navales de Aragón, redactadas en 1354 por Bernat de Cabrera, gobernador general de Aragón durante el reinado de Pedro IV el Ceremonioso.

Enrique II y Juan II instituyeron el juramento y pleitesía a las banderas, y por este último monarca se dispuso en 1429 la bendición previa a su entrega, ceremonias que hoy perduran.

Tras la reunificación nacional de Hispania por los Reyes Católicos, se fusionan las armas de todos los reinos, aunque éstos mantuviesen su soberanía propia (las coronas de Castilla y Aragón), por lo cual para algunas de sus acciones continuaban figurando separadas sus armas o

escudos, como acaeció con el descubrimiento de América por Colón, que fue una empresa castellana. Isabel I de Castilla y Fernando II de Aragón adoptan su escudo con el águila de san Juan Evangelista, con corona medieval, conformándolo con las armas de los diferentes reinos, de forma reiterada, y el yugo y las flechas como sus signos personales por sus respectivas iniciales (Isabel y Fernando), símbolos que aún hoy se mantienen en el escudo real adoptado por S.M. el Rey don Juan Carlos I.

La heráldica de los Austrias introduce el toisón de oro, la cruz de Borgoña, el águila imperial bicéfala y las columnas de Hércules del emperador Carlos V, completando en cinco campos las cinco coronas que se reunían en la unidad territorial conseguida al inicio del siglo XVI (Navarra (1), incorporada en 1512) y los símbolos de soberanía de otros estados, en un procedimiento reiterativo y simétrico del acuartelado que imprimió gran belleza a la heráldica española y pasó a la europea por vía de los matrimonios de las princesas españolas.

Así pues, hasta el siglo XVIII lo importante como signo distintivo del reino era el blasón o escudo de armas, que portaban las banderas, cuyos colores eran secundarios y variados, pues no estaban todavía perfectamente definidos.

La Casa de Borbón. De la bandera blanca a la bandera roja y gualda

La subida al trono de la Casa de Borbón, por disposición testamentaria de Carlos II, basada en razones dinásticas y que se operó en la persona de Felipe V (sobrino-nieto del último de los Austrias), introdujo numerosas reformas en el gobierno y administración del reino. Una de ellas fue la reglamentación de la bandera de los buques de la Real Armada, que se llevó a cabo por real orden de 20 de enero de 1732, cuyo tenor literal rezaba: «Teniendo el Rey resuelto que el cuerpo de navíos de la Armada se divida en tres escuadras, y que cada una de ellas tenga su puesto en un Departamento de los tres establecidos en España, como son Cádiz, Ferrol y Cartagena, ha deliberado S.M. para que cada una de estas divisiones se conozca por las banderas e insignias que han de usar, lleven todos los navíos de cualquiera de las tres referidas escuadras los pabellones o banderas largas de

popa, blancas con el escudo de las armas Reales en la forma que se practica...».

La razón de la adopción de la bandera blanca era que ésta era la propia de la dinastía borbónica, a la sazón entronizada también en los reinos de Nápoles, Toscana, Parma, Sicilia y Francia, de donde es originaria. Esta circunstancia motivó gran confusión de identidad entre los buques de estas naciones, en ocasiones en guerra, y al diferenciarse sólo en los escudos de sus banderas era frecuente que navíos de un mismo Estado se cañoneasen por creerse de otra nación borbónica a la inversa, se saludasen cortésmente en la mar buques de naciones rivales creyéndose de la misma Armada.

Comprendiendo la necesidad de resolver estos graves quebrantos de identidad, el rey Carlos III, monarca inteligente e ilustrado donde los haya, tomó cartas en el asunto promoviendo el correspondiente concurso de diseños para la adopción de nueva bandera de la Armada, sustituyendo a la blanca. Encomendó esta misión a su entonces secretario del Despacho de Marina, el teniente general de la Armada baylío frey don Antonio Valdés y Fernández-Bazán, quien presentó a S.M. 12 modelos, de los cuales el rey no eligió ninguno de ellos en particular y sí compuso, personalmente, la bandera roja y gualda.

La decisión no la tomó a la ligera sino basándose en razones de gran calado histórico pues, como ya vimos, los colores rojo y amarillo tenían una tradición milenaria en los escudos de armas de los diversos reinos hispánicos. El hecho constitutivo quedó sancionado por Real Decreto de 28 de mayo de 1785 que establecía: «Para evitar los inconvenientes y perjuicios que ha hecho ver la experiencia, puede ocasionar la Bandera Nacional que usa mi Armada Naval y demás Embarcaciones Españolas, equivocándose a largas distancias o con vientos calmosos con las de otras naciones; he resuelto que en adelante usen mis Buques de guerra la Bandera dividida a lo largo en tres listas, de las que la más alta y la baxa sean encarnadas, y del ancho cada una de la cuarta parte del total, y la de en medio amarilla, colocándose en ésta el Escudo de mis Reales Armas reducido a los dos cuarteles de Castilla y León con la Corona Real encima...». Curiosa y explícita resulta la calificación de «Bandera Nacional» a la de la Armada, identificando pues ambos conceptos como



Bandera de guerra y pabellón nacional (1785-1931). Refleja la bandera instituida por Carlos III en 1785 como bandera de la Real Armada, con el escudo simplificado de Castilla y León, vigente hasta la caída de la Monarquía en 1931. También figura en la pag. 139 del libro «Banderas de España», de José Luis Calvo Pérez y Luis Grávalos González. Ed. Sílex, 1983.

preludio de su real significación o contenido.

Su uso se extendió un año después, por Real Decreto de 20 de mayo de 1786, a las «plazas marítimas, sus castillos y otros cualesquiera de las costas», generalizándose a «arsenales, astilleros, cuarteles, observatorios, escuelas doctrinales y en otros puntos cualesquiera que dependan de la Marina», en virtud de las Ordenanzas Generales de la Armada de 1793.

Desde entonces, nada alteró el curso histórico de la bandera bicolor de la Armada —a excepción del breve interregno de José I Bonaparte y el segundo período republicano—, que se diferenció de las diversas enseñas del Ejército e instituciones civiles, hasta su instauración general como bandera de España en 1843.

De bandera de la Armada a bandera de España

Finalmente, será durante el reinado de Isabel II cuando se determine la extensión como representación de la nación de la hasta entonces bandera de la Armada. Decisión que se adoptó por

(1) A pesar de su incorporación a la España unificada en 1512, por conquista del Rey Fernando el Católico, su representación heráldica en el escudo nacional, las cadenas de Navarra, no se efectuó hasta 1868, durante el Gobierno Provisional que siguió a la caída de Isabel II por la Revolución Gloriosa.



Honores a la bandera nacional. Jura de bandera en la ESENGRA.

el real decreto de 13 de octubre de 1843, que disponía: «Siendo la Bandera Nacional el verdadero símbolo de la Monarquía Española, ha llamado la atención del Gobierno la diferencia que existe entre ésta y aquélla y las particulares de los cuerpos del Ejército: Tan notable diferencia trae su origen del que tuvo cada uno de sus mismos cuerpos, porque formados bajo la dominación e influjo de los diversos reinos, provincias o pueblos en que estaba dividida antiguamente la España, cada uno adoptó los colores o blasones que aquél le daba nombre. La unidad de la Monarquía española y la organización del Ejército y demás dependencias del Estado exigen imperiosamente desaparezcan todas las diferencias que hasta ahora han subsistido sin otro fundamento que el recuerdo de su división local perdida desde bien lejanos tiempos...». Con arreglo a este real decreto, las banderas y estandartes de todos los cuerpos e institutos que componen el Ejército, la Armada y la Milicia Nacional usarán iguales colores a la bandera de guerra española, «Bandera de la Marina de Guerra Española».

Ello no obstante, en mayo de 1985 España conmemoró con todos los honores el bicentenario de su bandera nacional, la bandera bicolor, en un solemne acto de Estado celebrado en

el mismo escenario en el que Carlos III promulgó el decreto de su creación, el palacio real de Aranjuez, ceremonia a la que asistieron las principales autoridades y representantes de la nación, y que fue presidida por S.M. el Rey.

Constitucionalidad y Honores

La Constitución española de 1978 hace mención expresa en su texto de la bandera de España, señalando en su artículo 4 que «está formada por tres franjas horizontales, roja, amarilla y roja, siendo la amarilla de doble anchura que cada una de las rojas» pero no así del escudo nacional. Cuando se aprobó la Constitución, era oficial el escudo del águila procedente de los Reyes Católicos (con ligeras variaciones), que restituyó el generalísimo Franco en 1938 y que como tal figura encima del preámbulo del texto, en el ejemplar solemne que de la Constitución sancionó S.M. el Rey y que se conserva en el Congreso de los Diputados.

El actual escudo nacional, que deriva del que se instituyó en 1868, se oficializó por el R.D. 1964/1981, de 18 de diciembre, en desarrollo de la Ley 33/1981, de 5 de octubre, que regula su implantación, es decir, tres años después de entrar en vigor nuestra Constitución. Por tanto, este

escudo, como las banderas y escudos anteriores, es histórico, no es constitucionales pero tampoco anticonstitucional. Es, en definitiva, patrimonio de nuestra historia heráldica, al que como tal debemos respetar y conservar.

La *Marcha Real*, también conocida como *Marcha Granadera*, es el himno español desde 1770, por iniciativa también del rey Carlos III, a quien tanto le debemos. Desde entonces, sólo durante la II República, en que fue sustituido por el de Riego, ha dejado de ser el himno nacional.

Como bien rezan las Reales Ordenanzas, la bandera de España y el himno nacional merecen el máximo respeto y veneración, siendo la institución militar la encargada de la custodia, honores y defensa de la Bandera, como símbolo de la patria y de su unidad (art. 18). A ella le corresponden los máximos honores y el lugar de preeminencia. El juramento y honores a la bandera de España y su solemne entrega a las unidades constituyen las principales ceremonias militares, por lo que su ejecución debe cuidarse con esmero para conservar, en su plenitud, toda la emoción y profundo sentido que deben transmitir.

Por último, cabe reseñar que la Orden del Mérito Naval, instituida en 1866, lleva en su banda y cintas representativos los colores rojo y amarillo de la enseña nacional, fiel a su tradición de origen y al permanente espíritu de servicio de la Armada a España.

Bibliografía

Archivo personal del autor.

Calvo Pérez, José Luis, y Grávalos González, Luis: *Banderas de España*. Editorial Silex, 1983.

Revista General de Marina, varios números.

Jaime Antón Viscasillas

Titulado Superior
de la Administración del Estado

NOTICIARIO

ACTIVIDADES EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Visita del Almirante de la Flota a la Escuela Naval Militar de Marín

EL Almirante de la Flota, almirante Fernando Armada Vadillo, acompañado por el Almirante Director de Enseñanza Naval, José Antonio González Carrión, visitó el pasado mes de marzo la Escuela Naval Militar.

El Almirante de la Flota efectuó un recorrido por varias instalaciones de la escuela, como el simulador de navegación, el simulador táctico, los cuarteles Marqués de la Victoria y Almirante Francisco Moreno, las nuevas lanchas de instrucción, el Pañol Histórico y de Enseñanza. Asimismo el almirante Armada impartió una conferencia a los profesores y alumnos sobre los cometidos y responsabilidades de la Flota.

Fernando Armada Vadillo, que tomó posesión de su cargo como almirante de la Flota el 5 de septiembre de 2006, se encuentra también al Mando de la Fuerza Marítima Europea (EUROMARFOR).



(ORPENM)

Alumnos de la Armada Alemana visitan la Escuela Naval Militar de Marín

Están a bordo de un crucero de instrucción en la fragata Augsburg

UN grupo de veinte alumnos de la Academia Naval de Augsburg en Alemania visitaron durante el 28 de marzo las instalaciones de la Escuela Naval Militar de Marín, donde fueron recibidos por el jefe de estudios, capitán de fragata Juan V. Salanova Fernández.

Los alumnos se encontraban realizando un crucero de instrucción en la fragata *Augsburg*, atracada en el puerto de Vigo durante esos días.

A su llegada al centro asistieron a una conferencia explicativa sobre la Armada Española y la Escuela Naval Militar. Posteriormente, acompañados por varios profesores y alumnos del centro, recorrieron los cuarteles, la biblioteca, las lanchas de instrucción y asistieron a demostraciones en los simuladores táctico y de navegación. Además hubo actividades conjuntas programadas, como un partido de fútbol entre ambas Escuelas. Al final de la visita se hizo un intercambio de presentes, que serán testigos de la visita de los alumnos alemanes a estas instalaciones de la Armada.



(ORP-ENM)

Primer periodo de formación de reservistas voluntarios y Jura de Bandera en la Escuela Naval Militar

Se incorporaron 130 aspirantes, de los que 15 son mujeres, procedentes de todas las comunidades autónomas; de ellos, 117 juraron bandera.



130 aspirantes a reservistas voluntarios de la categoría de oficial de la Armada llegaron el pasado 9 de abril a la Escuela Naval Militar, donde recibieron la instrucción militar básica prevista en su primer periodo de formación. Durante dos semanas, los nuevos aspirantes asistieron, entre otras, a clases de Historia y ordenanzas de la Armada, relaciones internacionales, Derecho militar e instrucción militar y marinera.

Al término de esta fase, los nuevos oficiales, con el empleo de alférez de fragata o alférez de los distintos cuerpos, podrán ser activados para incorporarse a las unidades u organismos que les corresponda en función de la plaza adquirida. También podrán ser activados para participar en misiones en el extranjero, incorporarse a ejercicios de instrucción y adiestramiento o cursos de perfeccionamiento específicos, así como para la actualización de conocimientos.

El período de formación finalizó el 20 de abril mediante un acto de jura de bandera en la Escuela Naval, que estuvo presidido por el almirante Director de Enseñanza Naval, contralmirante José Antonio González Carrión.

La figura del reservista voluntario fue aprobada el 12 de diciembre de 2003 en Consejo de Ministros mediante el «reglamento de acceso y régimen de los reservistas voluntarios». Gracias a él, los ciudadanos españoles (hombres y mujeres) de entre 18 y 58 años pueden acceder a las Fuerzas Armadas y ser activados como militares en determinados periodos, manteniendo las condiciones laborales en su vida civil.

ORP-ENM



Visita del buque escuela de la Marina sueca a la Escuela Naval Militar

Se dirigía al puerto inglés de Portsmouth

El buque escuela de la Marina sueca *Falken*, una goleta de dos palos, atracó en el pasado 12 de abril en la Escuela Naval Militar en Marín, donde permaneció hasta el día 24. El velero, en el que realizan su formación 28 guardiamarinas, procedía del puerto portugués de Ponta Delgada y fue recibido por el cónsul de Suecia en Vigo. Está mandado por el comandante Bengt Fröberg.

Los guardiamarinas suecos realizaron una visita a la Escuela Naval, donde pudieron conocer sus instalaciones y la formación que reciben sus alumnos.

El buque sueco es una goleta de dos palos y en él navegan 43 personas entre hombres y mujeres, de los que 28 son guardiamarinas. El puerto de la Escuela Naval Militar es un puerto de descanso y servirá también para relevar a la dotación.

ORP-ENM



Conferencias en el marco de la cátedra Almirante «Álvarez-Ossorio»

La cátedra «Álvarez-Ossorio» se creó como órgano de relación institucional, para temas culturales, técnicos y humanísticos de promoción conjunta entre la Armada (Escuela Naval Militar) y la Universidad de Vigo, al amparo del Acuerdo de Colaboración entre el Ministerio de Defensa y dicha Universidad, consecuencia a su vez del Convenio de Cooperación entre ambas Instituciones de 28 de junio de 1993.

El pasado 12 de abril, la vicerrectora de Titulaciones y Convergencia Europea de la Universidad de Vigo, Carmen García Mateo, impartió una conferencia en la Escuela Naval Militar de Marín con el título «La nueva ordenación de las enseñanzas universitarias». Igualmente dos profesores de esta Escuela impartieron sendas conferencias en la Universidad de Vigo.

El día veinte de abril el director del Instituto de Estudios Gallegos «Padre Sarmiento», Eduardo Pardo de Guevara y Valdés, impartió una conferencia con el título «Los señores de los pazos» en el centro cultural Caixanova en Pontevedra.

Eduardo Pardo de Guevara y Valdés es doctor en Historia medieval por la Universidad Complutense de Madrid, investigador del CSIC, miembro del Consejo de Cultura Gallega y ha publicado numerosos trabajos sobre cultura, heráldica y genealogía.

El día 31 de mayo de 2007 el presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño clausuró el curso, en el Centro Cultural Caixanova de Pontevedra, con la conferencia titulada: «Galicia y el mar: innovación y desarrollo». A esta conferencia asistió el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada Sebastián Zaragoza Soto, así como profesores y alumnos de esta escuela y de la universidad.

La presentación de la conferencia corrió a cargo del capitán de navío José Martínez Ratero, director de la cátedra y profesor emérito de esta Escuela Naval Militar.

BIP

La Escuela Naval Militar renueva su certificación ambiental internacional

Es el primer centro militar de la provincia de Pontevedra que consiguió dicha certificación

LA Escuela Naval Militar renovó su Certificado Ambiental Internacional tras la auditoría ambiental externa que tuvo lugar en la misma escuela durante los días 16 y 17 de abril. La auditoría para el mantenimiento de la vigente Certificación Ambiental según la Norma Internacional ISO 14001 fue llevada a cabo por la empresa Lloyd's Registered Quality Assurance al Ministerio de Defensa, quien concedió la renovación, indicando en su informe que "el sistema de gestión se evidencia implantado y dispone de aplicaciones para mejoras continuas. Igualmente se demuestra evolución mediante la aplicación de herramientas de gestión así como la implicación del personal responsable."

La Escuela Naval Militar es el primer centro militar de la provincia de Pontevedra que consiguió dicha certificación en febrero de 2006 y que implanta un Sistema de Gestión Ambiental.

El Sistema de Gestión Ambiental de la Escuela Naval Militar se basa en una política ambiental promulgada por la dirección de este centro con los compromisos de fomentar la formación y concienciación ambiental, gestionar racionalmente los recursos naturales, prevenir la contaminación, cumplir la legislación ambiental y alcanzar la mejora continua del comportamiento ambiental. Dicho Sistema se mantiene e implementa desde la Oficina de Medio Ambiente de la Escuela Naval Militar y la Sección de Mantenimiento.

Esta certificación es posible gracias al esfuerzo del Ministerio de Defensa en preservar y conservar el medio ambiente de aquellos espacios que están bajo su protección. La Dirección General de Infraestructura de este Ministerio es quien se encarga de dictar las normas e instrucciones en materia medioambiental y de vigilar que sus actividades sean compatibles con el respeto y cuidado al medioambiente.

ORP-ENM

Alumnos de la Escuela Naval británica completan sus estudios en la Escuela Naval Militar de Marín

La Armada británica eligió el centro español para formar a cuatro de sus futuros oficiales

CUATRO alumnos de la escuela naval de Dartmouth (Devon), futuros oficiales de la Marina Real británica, se incorporaron en el mes de abril a la Escuela Naval Militar de Marín. Durante siete días de estancia en sus instalaciones, han podido conocer sus capacidades y han participado con los alumnos españoles en diferentes tareas de adiestramiento conjuntas. Además del entrenamiento específicamente militar, los alumnos británicos de la Escuela Naval Militar realizaron diversas visitas culturales: una al museo de la ciudad de Pontevedra y otra a la ciudad de Santiago de Compostela.

Alumnos de otras Armadas también han pasado distintas temporadas en la Escuela Naval de Marín y han participando en diferentes actividades. Igualmente, un grupo de alumnos españoles realizaron cursos de perfeccionamiento en el Reino Unido.

Durante los últimos meses académicos estos intercambios se intensifican. Buques de la VI Flota norteamericana, el portahelicópteros *Jean D'Arc* de la Marina francesa, el buque escuela de la Armada chilena *Esmeralda* y el buque escuela *Brasil* de la Armada brasileña son algunos de los destinos de intercambio habituales para nuestros alumnos.

La presencia de estos estudiantes extranjeros es posible gracias a un marco de intercambio y colaboración entre Escuelas Navales de países amigos y aliados para reforzar aún más si cabe los tradicionales vínculos de amistad y cooperación.

ORP-ENM



La Escuela Naval Militar recibe la visita de la Federación de Antiguos Alumnos y Amigos de las Universidades Españolas

Fueron recibidos por el Almirante Director de Enseñanza Naval

UN grupo de cincuenta y cuatro miembros pertenecientes a la federación de antiguos alumnos y amigos de las universidades españolas visitaron, el día 10 de mayo, las instalaciones de la Escuela Naval Militar de Marín, donde fueron recibidos el almirante Director de Enseñanza Naval, José Antonio González Carrión y el comandante-director José Luis Urcelay Verdugo.

Pudieron visitar las distintas instalaciones de esta Escuela, especialmente, el simulador táctico y de navegación, el planetario, el edificio Isaac Peral y el cuartel de alumnos. Igualmente asistieron a una conferencia impartida por el Comandante Director sobre la Enseñanza Naval, planes de estudio e incorporación a la Universidad.

Las asociaciones de antiguos alumnos y de amigos de universidades nacieron como respuesta a la creciente necesidad de crear una entidad que sirva de nexo de unión entre los antiguos alumnos y su Universidad, y de ésta con la sociedad.

ORP-ENM

Los alumnos de la Escuela Naval Militar reciben un curso de formación aeronaval en los helicópteros de la sexta escuadrilla

CUATRO helicópteros de la Sexta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves de la Armada Española se desplazaron a esta Escuela Naval Militar en el mes de mayo pasado para impartir en un Cursillo de Vuelo a diferentes grupos de alumnos. Las visitas de este tipo de aeronaves suelen ser habituales a lo largo del curso ya que son un pilar básico para la formación aeronaval de los futuros oficiales de la Armada.

El curso consta de una conferencia específica sobre el helicóptero y la seguridad de vuelo y dos horas de vuelo por alumno por el espacio aéreo de la zona. Las unidades realizan todas sus operaciones de vuelo desde el helipuerto de la Escuela Naval Militar, perfectamente equipado con los medios para efectuar este tipo de maniobras.

La sexta escuadrilla de aeronaves, a la que pertenecen estas cuatro unidades, forma parte de la flotilla de aeronaves de la Armada, y tiene su sede en la base naval de Rota (Cádiz). Una de las funciones de la sexta escuadrilla es el adiestramiento de los caballeros alumnos de la Escuela Naval Militar con objeto de iniciarlos en la formación aeronaval. Esta función está dentro de la misión de escuela de vuelo. Otras misiones de esta escuadrilla son las antiaéreas, las antisubmarinas, las que realiza como unidad aérea embarcada como plataforma de operación, las misiones desde tierra, las de apoyo a la EDAN (escuela de dotaciones aeronavales) y las de apoyo a la Infantería de Marina.

La Sexta Escuadrilla está compuesta en la actualidad por diez aeronaves HUGHES 500 cuya autonomía es de dos horas treinta minutos aproximadamente, con un techo de servicio sin oxígeno de 12.000 pies. El mando de la sexta escuadrilla lo ostenta el capitán de corbeta Joaquín Astray San Martín.

ORP-ENM



Conferencia de la Real Academia de Medicina y Cirugía de Galicia en la Escuela Naval Militar

EL lunes 28 de mayo a las 12 horas tuvo lugar la V Sesión Académica en Honor de las Damas y Caballeros Alumnos de la Escuela Naval Militar organizada por la Real Academia de Medicina y Cirugía de Galicia.

En esta ocasión, la sesión consistió en una conferencia-coloquio sobre «el valor del miedo», que fue impartida por el doctor Luis Ferrer Balsebre y llevó por título «El valor del miedo». Tuvo lugar en el Salón de Actos del edificio «Almirante Bonifaz» de la Escuela Naval Militar.

ORP-ENM



ACTIVIDADES EN LA ESUBO

Juramento a la bandera de aspirantes a reservistas voluntarios de la categoría de suboficial de la armada

EL pasado día 23 de marzo tuvo lugar en el Patio de Armas de Guardiamarinas de la Escuela de Suboficiales de la Armada, el solemne Acto de Juramento a la Bandera de los 33 componentes de la XII Promoción de Aspirantes a Reservistas Voluntarios de la categoría de Suboficial de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada finalizando así el período de formación que comenzó el día 12 del mismo mes.

El citado acto militar fue presidido por el Comandante Director, capitán de navío Jesús Bernal García, acompañado por el Suboficial Mayor de la Unidad y oficiales y suboficiales profesores y dotación de la Escuela; así como numerosos invitados civiles y militares, familiares y amigos de los alumnos.

Minutos después del mediodía fue incorporada la Bandera a formación con los Honores de Ordenanza.



El Comandante Director, una vez recibida la novedad por parte del Jefe del Batallón de Caballeros/Damas Alumnos inicia la revista a la fuerza. Finalizada ésta y, tras saludar a los asistentes al acto, inicia la ceremonia con la lectura de la fórmula de juramento o promesa de defender a España.

A continuación, los Aspirantes a Reservistas Voluntarios desfilan de a uno para besar la Bandera, refrendando así el juramento o promesa que acaban de hacer; volviendo a desfilan acto seguido, esta vez en formación de a tres bajo la Bandera, como símbolo de que la Patria los acepta y acoge en su seno como hijos suyos.



Una vez finalizado es retirada la Bandera con los Honores reglamentarios, comenzando a continuación el Acto de Homenaje a los que dieron su vida por España durante la interpretación de «La muerte no es el final».

A continuación, el Comandante Director dirigió unas breves palabras a los asistentes. Comenzó su alocución felicitando a los alumnos que acababan de prestar juramento a la Bandera por haber culminado su íntimo deseo de comprometerse al servicio de la defensa de España.

ORP-ESUBO

VIII jornadas sobre el medio ambiente y las fuerzas armadas

Se celebraron durante los días 26 y 28 de marzo de 2007

La primera parte de estas jornadas consistió en un ciclo de conferencias que se desarrollaron en el Salón de Actos del Tercio de Armada, antigua Aula Magna de la Escuela de Infantería de Marina durante los días 26 y 27 de marzo.

El día 26 se iniciaron éstas con un seminario impartido por los Alumnos de la 70 promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales, bajo el título « Medio Ambiente en la Armada. Convenio Marpol» y, las siguientes estuvieron a cargo de eminentes conferenciantes civiles y militares, relacionados con el medio ambiente en la Bahía de Cádiz.

Finalizado el seminario de los Alumnos, el capitán de fragata Subdirector y Jefe de Estudios efectuó la presentación del primer conferenciante externo, capitán de fragata don Juan Rico Palma, actualmente destinado en la Jefatura de Instalaciones Navales en Tierra del Arsenal de la Carraca de San Fernando como Jefe de Sección de Medio Ambiente, y que impartió la conferencia «Gestión medioambiental en la Armada. Actuaciones en los BUI's».

Para finalizar el primer día del ciclo de conferencias, el doctor en



Ciencias Químicas y profesor del Departamento Tecnológico del Medio Ambiente de la UCA, don Enrique Nebot Sans, impartió la conferencia « Diagnóstico ambiental de la bahía de Algeciras».

La primera de las conferencias del segundo día, 27 de marzo, de estas jornadas medioambientales, estuvo a cargo de don Joaquín Durán Pérez, doctor en Ciencias Químicas y Jefe de Sección de Medio Ambiente de la empresa NAVANTIA en la Bahía de Cádiz; ésta estuvo centrada en el tema «Gestión ambiental en el sector de la construcción y la reparación naval».

La segunda conferencia de este día, titulada «Gestión ambiental en el municipio de San Fernando», fue impartida por doña Silvia Rivas Calvete, licenciada en Ciencias del Mar y Ambientales, y que desarrolla su trabajo como asesor técnico de Medio Ambiente en el Ayuntamiento de San Fernando.

Finalizó el ciclo de conferencias de estas jornadas la titulada «Aprovechamiento acuícola de los esteros y salinas de la provincia de Cádiz».

«Un objetivo ambiental», conferencia que estuvo a cargo de don Jesús Sánchez-Ferragut García, abogado experto en Derecho Marítimo y socio de SEAPARTNERS, asesoría y consultoría.

La parte práctica de las VIII Jornadas sobre medio ambiente y las Fuerzas Armadas se desarrolló en el tercer y último día, en el que los componentes de la 70 promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales, en su primer año académico, junto con sus profesores, realizaron una marcha en contacto con la naturaleza, discurriendo ésta por el tramo Navalagrulla – Zaframagón de la Vía Verde de la sierra gaditana, poniendo con ello punto y final a estas jornadas.



ORP-ESUBO

Clausura del VII curso de administración y gestión para suboficiales de la armada

EL pasado día 30 de marzo tuvo lugar en el Salón de Actos de la Escuela de Suboficiales de la Armada el Acto de Clausura del VII Curso de Administración y Gestión para suboficiales de los cuerpos de Infantería de Marina, Especialistas de la Armada y CEX de las especialidades Vigilancia de Costas y Puertos y Vigía de Semáforos.

El citado acto académico fue presidido por el comandante Director de la Escuela de Suboficiales, capitán de navío Jesús Bernal García, acompañado por el Subdirector y Jefe de Estudios, Suboficial Mayor de la Unidad y diversos profesores del curso. Asimismo, también estuvieron presentes en el acto numerosos familiares de los alumnos.



El VII Curso CAGES estaba compuesto por 15 brigadas del cuerpo de Infantería de Marina y 35 del cuerpo Especialistas, todos pertenecientes a la Escala de Suboficiales de la Armada. La fase presencial y única del curso comenzó el día 26 de febrero, desarrollándose ésta hasta el 30 de marzo, día que se clausuró.



ORP-ESUBO

Actividades docentes de formación realizadas en la Escuela de Suboficiales de la Armada durante el último trimestre académico del curso 2006-2007

Conferencias

EL día 17 de Abril de 2007 es impartida, en el salón de actos del Tercio de Armada, una conferencia sobre el «Consejo Asesor de Personal de la Armada». Dicha conferencia fue desarrollada por el recientemente nombrado Almirante Presidente del C.A.P.A., CA. Estanislao Pery Paredes.

El día 19 del mismo mes, el capitán de navío Jesús Manrique Braojos imparte una conferencia sobre «Programa de nuevas construcciones: buque de acción marítima».

Este mismo día, los alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales, asistieron a una conferencia sobre la «Observación astronómica», impartida por el profesor de Física y Astronomía del Instituto de Enseñanza Secundaria «Isla de León» Antonio Carmona, realizando a continuación una práctica de observación.

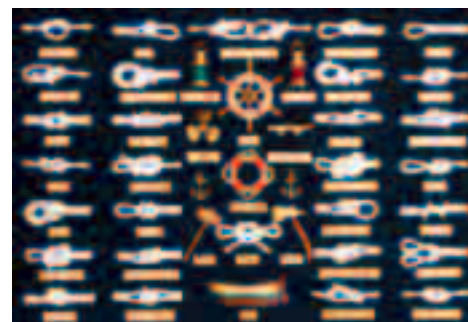


El día 3 de mayo de 2007, el capitán de navío Guillermo Valero Avezuela, Director de la Revista General de Marina, presenta dicha revista a los alumnos de Formación, futuros Suboficiales.

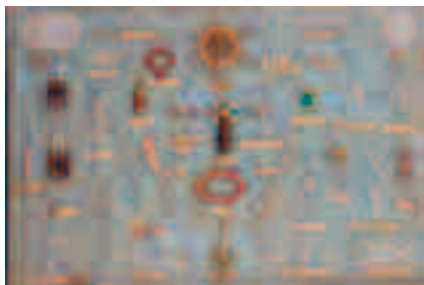
El día 31, los alumnos asisten a la conferencia «El papel de las FAS en la lucha contra el terrorismo», impartida por el capitán de corbeta Juan Escrigas Rodríguez, Profesor de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas.

Concurso de cuadros de nudos marineros

Dentro de la asignatura de Instrucción Marinera, los alumnos del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales que deseen mejorar su nota pueden presentar un cuadro de nudos marineros, confeccionado de forma individual y con unos requisitos previamente establecidos por el profesor de la asignatura. Todos los trabajos presentados fueron expuestos al público en la Jornada de Puertas Abiertas con motivo del Día de las Fuerzas Armadas teniendo lugar el día 31 de mayo el fallo del jurado con los siguientes resultados:



Ganador 1.º premio. Caballero alumno Francisco González Fuentes.



Primer finalista. Caballero alumno
Daniel Vázquez Martínez



Segundo finalista. Caballero alumno
Iván Armada Luaces



Tercer finalista. Dama alumna
María del Carmen Vieira González

Cursos de perfeccionamiento

El día 1 de junio, tuvo lugar en el Salón de Actos de la Escuela de Suboficiales la clausura del X Curso de Capacitación para el ascenso al empleo de Cabo Mayor en las especialidades de marinería y tropa de infantería de marina.

El citado acto académico fue presidido por el Comandante Director de la escuela, capitán de navío Jesús Bernal García, siendo acompañado por el Jefe de Estudios, y suboficiales mayores de la unidad y de la Jefatura de Estudios, así como el suboficial coordinador del curso.

El citado curso se inició en esta escuela el pasado día 16 de abril, finalizándolo un total de cuarenta y seis alumnos, 16 de los cuales pertenecientes a la especialidad de Infantería de Marina, y los 30 restantes a las distintas especialidades de Marinería.

Una vez comenzado el acto de clausura, el Subdirector y Jefe de Estudios, capitán de fragata Francisco Javier Bugatto, impartió a los alumnos la última lección del curso.

A continuación se procede a la entrega de los correspondientes Diplomas acreditativos de los estudios que acababan de finalizar, procediendo a continuación el Comandante Director, después de dedicarles unas breves palabras, a la clausura del curso.

Finalizó el acto académico con la tradicional fotografía de recuerdo en la escalinata del atrio del Panteón de Marinos Ilustres y posteriormente una copa de vino en la cafetería de alumnos, a la que asistieron profesores, alumnos y sus familiares.



ORP-ESUBO



Acto de juramento a la bandera de la XIII promoción de aspirantes a reservistas voluntarios de la categoría de suboficial de los cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada

UNA nueva promoción de aspirantes a Reservista Voluntario, la segunda de este año, prestó juramento a la Bandera de España en la Escuela de Suboficiales de la Armada.

El pasado día 18 de mayo tuvo lugar en la Sala de Laureados del histórico edificio de Carlos III de esta Escuela, el solemne Acto de Juramento a la Bandera de los 15 componentes de la XIII Promoción de Aspirantes a Reservistas Voluntarios de la categoría de Suboficial de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada finalizando así el período de formación que comenzó el día 7 del mismo mes.

En esta ocasión y, por vez primera, el acto fue presidido por el general jefe de la Oficina General de Reservistas, general de división Bernardo Echepare Fernández, acompañado por el Comandante Director de la Escuela, capitán de navío Jesús Bernal García, el coronel 2.º jefe de la Oficina General de Reservistas Joaquín Aguirre Scandella y una comisión de oficiales y suboficiales profesores; así como familiares y amigos de los alumnos.

ORP-ESUBO



COMIDA DE HERMANDAD DE INFANTES DE MARINA DEL 2.º REEMPLAZO DE 1959

EL pasado 25 de febrero tuvo lugar la reunión anual que un numeroso grupo de Infantes de Marina del Segundo Reemplazo del 59 celebran, junto a sus esposas, como acto de hermandad y memoria de su Servicio Militar en las filas de la Infantería de Marina Española.

En esta ocasión se celebró una comida en el restaurante “Viva España” de la localidad alicantina de Oliva, a la que fueron invitados el comandante militar de Valencia, Ramón Cordillo; el capitán de zona de la Guardia Civil, Julián Salgado; el presidente de la Agrupación, Ramón Medina, y los delegados de las Asociaciones de Oficiales de Complemento de la Comunidad Valenciana, José M.ª Adán, Miguel Yaguer y José Olivert.

Fue ésta una jornada de notable alegría por el reencuentro de antiguos amigos, en la que como de costumbre resaltó el espíritu de compañerismo y se hizo gala del orgullo de todos por sentirse parte integrante de la Infantería de Marina, de la que siempre se ha dicho que imprime un carácter indeleble, cuyos miembros ponen al servicio de España y de la Armada.

Nuestra más cordial enhorabuena por esta iniciativa de intentar prolongar el sentimiento de compañerismo y amistad que el desaparecido SMO imprimía en los jóvenes que invertían ese tiempo al servicio de su Patria, y porque estas reuniones ponen también de manifiesto un gran cariño y respeto hacia la Armada.



José María Adán García
Capitán Infantería de Marina (E.C.)

EL REAL INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE LA ARMADA, MIEMBRO DE HONOR DE LA SOCIEDAD GEOGRÁFICA ESPAÑOLA

Gala presidida por SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias

LA Sociedad Geográfica Española (SGE) ha decidido nombrar Miembro de Honor a esta institución científica única, fundada hace más de doscientos cincuenta años por Jorge Juan y que continúa siendo una de las claves en la investigación astronómica y geofísica en España. La SGE quiere reconocer con este nombramiento la continuidad de su labor científica, su vinculación con la historia de los grandes viajes de la ilustración española y la conservación de una valiosa colección de instrumentos de medición y libros de consulta obligada para el conocimiento de la historia de los marinos y navegantes españoles.

Por estos motivos, la Sociedad Geográfica Española concedía el premio «Miembro de Honor 2007» al Real Instituto y Observatorio de la Armada (INSOB).

El pasado 26 de febrero tuvo lugar la ceremonia de entrega de los premios anuales de la SGE 2007, en una gala presidida por SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias.

El acto, al que asistieron más de mil invitados, se celebró en el Palacio de Congresos de Madrid y ha tenido una amplia repercusión en los medios de comunicación, tanto en televisión, en radio y prensa escrita.

Al mismo acudió una representación de la Armada compuesta por el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, el Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales y el Almirante Director del Organismo de Historia y Cultura Naval. Por parte del Observatorio estuvieron presentes el C.N. Director Fernando Belizón Rodríguez y el titulado superior jefe del Servicio de Biblioteca y Archivo Francisco José González González.

Desde hace casi una década, estos galardones son el reconocimiento público al papel que desempeñan los viajeros, investigadores, empresas e instituciones en la ampliación y divulgación de los conocimientos geográficos y su apoyo a proyectos viajeros que sirven a la investigación, la ciencia, el periodismo, el arte y la cultura.

Además del Observatorio, en esta edición fueron premiados el naturalista y documentalista británico, Sir David Attenborough, el astronauta español Pedro Duque, la vuelta al mundo de una réplica de la Nao Victoria, el fotógrafo José Manuel Navia, la revista Quercus, el proyecto Djehuty de excavación arqueológica española en Egipto y la Fundación Territori i Paisatge de Caixa Catalunya.

El premio correspondiente al INSOB fue recogido por su director quien agradeció a la SGE la concesión del galardón en nombre del Observatorio y de la Armada y enfatizó el importante papel que en la historia de la ciencia de nuestro país ha jugado esta institución científica de la Armada, desde su fundación en 1753 hasta nuestros días.

En su discurso destacó que a lo largo de sus 243 años de historia, durante los que España ha atravesado muy diferentes circunstancias políticas y económicas, el Observatorio ha permanecido abierto ininterrumpidamente y trabajando en ciencia de manera constante.

Que en él, han adquirido formación superior insignes marinos, algunos de ellos grandes viajeros, como por ejemplo Vicente Tofiño, Alejandro Malaspina, Cosme Churruca, Alcalá Galiano, Isaac Peral, Cecilio Pujazón etc. etc.

Que además ha sido pionero en la introducción de diversas ciencias en España como la Astronomía, el Geomagnetismo, la Sismología, la Meteorología, la Hidrografía, el seguimiento de satélites artificiales o la elaboración de la Hora.

Actualmente, continúa desarrollando su labor científica en los campos de Efemérides, Astronomía, Geofísica, Hora y en la gestión del Patrimonio Histórico que atesora, con el máximo rigor científico y abierto totalmente a la sociedad como ponen de manifiesto nuestras colaboraciones científicas y académicas con más de 140 instituciones nacionales y extranjeras (universidades, observatorios, centros de investigación, etc).



CF., Fernando Belizón Rodríguez

ENCUENTROS VIRTUALES EN EL PORTAL DE SOLDADOS.COM

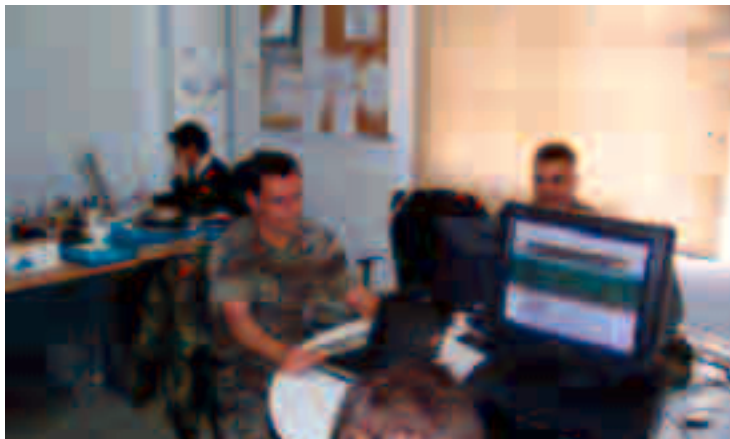
EL pasado día 1 de marzo se realizó el primer Encuentro Virtual con un Cabo 1.º IM del TEAR, quien contestó a 243 preguntas, que se pueden ver en la página correspondiente de la web soldados.com. Se realizó en la OFAPAR 301, supervisado por el equipo de control formado por representantes del TEAR y personal de la OFAPAR Principal de la Sección de Apoyo al Reclutamiento de San Fernando.

Para dar mayor fluidez a la transmisión, de forma que los usuarios del encuentro no tuvieran que esperar mucho la respuesta de cada pregunta, se montó un sistema informático dentro de la oficina de la OFAPAR 301 compuesta por cinco equipos; cuatro de ellos respondiendo preguntas y uno de supervisor de las respuestas.

La conexión en línea comenzó a las 17:00 h y finalizó a las 19:00 h., quedando todas las preguntas formuladas con sus respectivas respuestas.

Para el personal que participó fue una experiencia grata pues, de una forma nueva para ellos, quedó palpable el interés que la población juvenil muestra por conocer aspectos de la vida militar así como sus posibilidades de futuro en caso de acceder a las Fuerzas Armadas.

Cabo 1.º David Fernández Baños



VISITA DEL COMANDANTE GENERAL DE LA INFANTERÍA DE MARINA AL «CORPO DE FUZILEIROS NAVAIS» DE BRASIL

EL Comandante General de la Infantería de Marina (COMGEIM), general de división Juan Chicharro Ortega, visitó al *Corpo de Fuzileiros Navais (CFN)* de la Armada de Brasil en Río de Janeiro, entre los días 9 y 13 de abril. Actuó como anfitrión el comandante general del citado Cuerpo, almirante de escuadra Alvaro Augusto Dias Monteiro.

Durante la visita, el COMGEIM pudo visitar la Comandancia General del CFN y la División Anfibia de la Força da Escuadra, en donde presencié una demostración de las capacidades de los *fuzileiros*, un desfile terrestre y una exposición estática de material. Asimismo, visitó el Centro de Instrucción Almirante Milciades Portela Alves (CIAMPA), en donde se forman los reclutas del Corpo. Allí se le mostró al Comgeim el sistema de preparación y las instalaciones con que cuentan los *fuzileiros*. Esa misma noche hubo un emotivo acto de arriado de bandera que incluyó una demostración de la Banda de Música del *Corpo* y otra de orden cerrado de una compañía de Policía Militar.

El viaje oficial incluyó además la visita a lugares emblemáticos de Río de Janeiro y sus alrededores: la ciudad de Petrópolis y su museo, el Corcovado y el Pan de Azúcar.

Durante esta visita los *Fuzileiros Navais* pusieron de manifiesto una excelente preparación profesional y un extraordinario espíritu militar.

ORP-AJEMA



EL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA DEFENSA VISITA LA FLOTILLA DE SUBMARINOS EN CARTAGENA

EL Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general de ejército, Félix Sanz Roldán llevó a cabo una visita oficial el pasado miércoles 11 de abril a las dependencias del arma submarina en el Arsenal de Cartagena con el fin de conocer de forma cercana y directa las capacidades de la Flotilla de Submarinos.

A su llegada al edificio principal de la Base de Submarinos, donde fue



recibido por el Almirante de Acción Marítima (ALMART), Juan Carlos Muñoz-Delgado Díaz del Río, autoridad institucional, y por el comandante de la Flotilla de Submarinos, capitán de navío, Carlos Breijo Ruiz, le fueron rendidos honores por la Guardia Militar.

Tras saludar a los comandantes de los submarinos, jefes de dependencia y suboficiales mayores, el JEMAD embarcó en el submarino *Galerna* donde participó en unos ejercicios programados de seguridad en inmersión y lanzamiento de torpedos.

Durante el tránsito a la zona de ejercicios, tras efectuarse una presentación del Arma Submarina, a cargo del comandante de la Flotilla de Submarinos, y de los ejercicios que se realizaron, a cargo del comandante del submarino *Galerna*, el JEMAD efectuó un recorrido por el submarino departiendo con los miembros de la dotación. Al finalizar los ejercicios y tras realizar la primera comida a bordo regresó a puerto a primeras horas de la tarde.

(ORP-AJEMA)



HOMENAJE DE LA ARMADA AL ALMIRANTE GENERAL GONZALO RODRÍGUEZ MARTÍN-GRANIZO EN EL CUARTEL GENERAL DE LA FLOTA

EL Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto, presidió en la Base Naval de Rota un acto de homenaje en recuerdo del almirante general Gonzalo Rodríguez Martín-Granizo. Este acto, que tuvo lugar el viernes 13 de abril a las 12:30 horas, finalizó con el descubrimiento de una placa conmemorativa en el Cuartel General de la Flota. El ilustre oficial y marino dará nombre a partir de ese momento al Cuartel General de la Flota.

El almirante general Gonzalo Rodríguez Martín-Granizo nació en León el 25 de febrero de 1928. Ingresó en la Armada a los 18 años y fue promovido al empleo de alférez de navío en 1951. Durante su carrera militar hay que destacar sus destinos a bordo del crucero *Almirante Cervera*, destructor *Sánchez Barcáiztegui*, buque-escuela *Galatea*, crucero *Canarias*, destructor *Álava* y como comandante del destructor antisubmarino *Marqués de la Ensenada*. Asimismo, estuvo destinado en la Escuela Naval Militar, el Estado Mayor de la Flota y desempeñó los cargos de jefe de la División de Estrategia del Estado Mayor de la Armada (1984), segundo jefe del Estado Mayor de la Armada (1986) y jefe del Estado Mayor Conjunto de la Defensa (1986). En 1987 ascendió a almirante y pasó a ejercer el mando de la Flota. Finalmente, en 1988, desempeñó el cargo de jefe de Estado Mayor de la Defensa. Tras fallecer en 1992, fue promovido en 1999, con carácter honorífico y a título póstumo, al empleo de almirante general de la Armada.

Este homenaje quiere ser un justo reconocimiento a su meritoria carrera y entrega al servicio de España y la Armada.

ORP-FLOTA

LA ARMADA NEUTRALIZA Y EXPLOSIONA UNA MINA A LA DERIVA EN AGUAS PRÓXIMAS A RIBADESELLA

Con la colaboración de SASEMAR y el Servicio Marítimo de la Guardia Civil

BUCEADORES de la Armada española neutralizaron y explotaron una mina de orinque que fue avistada por el patrullero de altura *Chilreu* (P-61) de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada, al ocaso del día 1 de mayo, mientras se encontraba realizando sus labores habituales de vigilancia de pesca marítima. La mina, similar a las empleadas en la Guerra Civil y en la II Guerra Mundial, se encontraba flotando a la deriva a unas 20 millas náuticas al Norte de Punta de la Sierra (Ribadesella).

Tras efectuar las primeras comunicaciones oficiales pertinentes, por seguridad, la Fuerza de Acción Marítima solicitó el establecimiento de una zona circular de exclusión, prohibida a la navegación marítima, de 8 millas de radio y



centrada en la posición de la mina a través del Instituto Hidrográfico de la Armada, el cual emitió el correspondiente «aviso urgente a los navegantes», y de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

El patrullero *Chilreu* permaneció toda la noche en las inmediaciones de la mina, despejando el tráfico mercante y pesquero de dicha zona, mientras que a primeras horas de la madrugada zarpó desde Ferrol el Patrullero *Serviola*, con un equipo a bordo de buceadores del Núcleo de Buceo de la Armada de Ferrol expertos en desactivación de artefactos explosivos.

A la salida del sol del día 2 de mayo comenzaron las tareas de relocalización de la mina coordinadas por la Fuerza de Acción Marítima, que se había desplazado unas 3 millas y media al noroeste de su última posición conocida por los efectos del viento y las corrientes. La mina fue avistada una hora más tarde por el helicóptero *Helimer Cantábrico* de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).

Este helicóptero colaboró en la búsqueda con el patrullero *Chilreu*, mientras dos embarcaciones *Salvamar* de la SASEMAR y el patrullero *Río Nalón* del Servicio Marítimo de la Guardia Civil se encargaron de mantener despejada de tráfico marítimo la zona de exclusión establecida.

A media mañana alcanzó la posición de la mina el patrullero de la Armada *Serviola* (P-71), comenzando entonces las labores de neutralización del artefacto por el equipo de buceadores apoyados por los dos patrulleros de la Armada, tras haberse retirado por seguridad de la zona los demás medios participantes.

A primera hora de la tarde, tras haber colocado los buceadores las correspondientes cargas explosivas, se procedió a la detonación controlada de la mina y la situación quedó completamente normalizada a las tres de la tarde y levantada la zona de exclusión establecida.

Finalizada esta operación, el patrullero *Serviola* regresó a su base en Ferrol, mientras el *Chilreu* permaneció en la zona continuando con sus labores de vigilancia de pesca marítima.

Tanto el patrullero *Chilreu*, el patrullero *Serviola* y el Núcleo de Buceo de la Armada en Ferrol, son unidades pertenecientes a la Fuerza de Acción Marítima de la Armada.



ORP-FLOTA

CONMEMORACIÓN DEL XL ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE DESPACHOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

LOS actos conmemorativos del cuadragésimo aniversario de la entrega de reales despachos a los componentes de las promociones 367 del Cuerpo General, 29 de Infantería de Marina, 19 de Máquinas, 43 de Intendencia, así como a los componentes de las promociones de los Cuerpos Militares de Sanidad, Jurídico y de Intervención tuvieron lugar el



En el centro, detrás de la persona en silla de ruedas, el almirante general jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto. Arriba a la izquierda de este, el almirante de la Flota, el almirante Fernando Armada Vadillo. A la derecha del almirante general jefe de Estado Mayor de la Armada, el Director de la Escuela Naval Militar, el capitán de navío José Luis Urcelay Verdugo.

pasado viernes 18 de mayo en la Escuela Naval Militar en Marín, Pontevedra. A la citada promoción del Cuerpo General pertenecen el almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante general Sebastián Zaragoza Soto; el almirante de la Flota, almirante Fernando Armada Vadillo; y el almirante jefe de Apoyo Logístico, almirante Miguel Ángel Beltrán Bengoechea.

El acto castrense tuvo lugar a las 12:25 horas, tras la celebración de una misa.

El batallón de alumnos formó en la explanada para el homenaje a los que dieron su vida por España, y a continuación los miembros de las promociones que celebraban este cuarenta aniversario realizaron el homenaje a la bandera, desfilando de a uno y besándola.

El capitán de navío José Luis Urcelay Verdugo, comandante director de la Escuela Naval Militar, se dirigió a los asistentes al acto con una breve alocución y, a continuación, el almirante de la Flota, representante de estas promociones, pronunció unas palabras.

Tras el canto del himno de la Armada, el acto finalizó con el desfile del batallón de alumnos, teniendo lugar a continuación un vino de honor en el casino de alumnos «Almirante Bonifaz».

ORP-ENM

VISITA DEL ALMIRANTE DE LA FLOTA A LA FLOTILLA DE SUBMARINOS

A mediados del pasado mes de mayo, la Flotilla de Submarinos recibió la visita del almirante de la Flota, Fernando Armada Vadillo, a lo largo de la cual el almirante tuvo oportunidad de realizar una salida a la mar a bordo del submarino



S-72 *Siroco*, desde el que presenció un lanzamiento de torpedos (Lantor).

Antonio Arévalo Díaz del Río

VISITA DE LA SUBSECRETARIA DE DEFENSA AL CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA

EL día 5 de junio pasado el Cuartel General de la Armada recibió la visita oficial de la Subsecretaria de Defensa, M.^a Victoria San José, que estaba al frente de la Secretaría General Técnica (SEGENTE) del Departamento y que fue nombrada por el Consejo de Ministro el pasado mes de abril, sustituyendo en el cargo a Soledad López.

La Subsecretaria fue recibida en su despacho por el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto y, a continuación, le fue ofrecida una presentación sobre la Armada en la Sala de Conferencias, a la que asistieron el almirante jefe de Personal, Rafael Lapique Dobarro, el comandante general de la Infantería de Marina, Juan A. Chicharro Ortega, así como los oficiales generales del Estado Mayor de la Armada.

M.^a Victoria San José es licenciada en Derecho y pertenece al Cuerpo Nacional de Inspectores de Trabajo y Seguridad Social. En los doce meses que lleva en el Ministerio, ha tenido un papel destacado en la configuración de la Ley de la Carrera Militar, actualmente a trámite en el Congreso de los Diputados.

BIP



PUBLICACIONES DE DEFENSA

El Crucero Protegido Emperador Carlos V

EL Crucero Protegido *Emperador Carlos V*, de Alejandro Anca Alamillo. Es un investigador muy conocido en el ámbito naval y miembro de diversas asociaciones vinculadas con la cultura naval.

En la Marina de la Restauración, tras las pérdidas de las colonias de ultramar, el *Emperador Carlos V* quedó como único prototipo de su clase para representar a España en lo que en el argot marinero como «bodas y bautizos», ya que, a pesar de ser concebido como el mejor navío de la Armada Española, desde el punto de vista técnico dejó bastante que desear; realidad ésta que no interesó divulgar...

**El tranvía de Cádiz a San Fernando y Carraca (1906-2006)**

ESTE libro, editado con motivo de la celebración del primer centenario de la implantación de los tranvías en las ciudades de Cádiz y San Fernando, recoge una parte de la importante historia de este medio de transporte, así como de los trolebuses que compartieron una amplia etapa de su actividad con la red de tranvías, perdurando años más tarde hasta la transformación total de la red, en servicio de autobuses.

Complementa este trabajo un reportaje fotográfico único del tranvía y del trolebús en las dos ciudades gaditanas, que a mediados del siglo XX dispusieron de uno de los mejores servicios de tranvías, calificables entre los cinco mejores de España.

BIP

EL BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA LAS PALMAS REGRESÓ A CARTAGENA TRAS MÁS DE SIETE MESES DE CAMPAÑA EN LA ANTÁRTIDA

Ha colaborado en catorce proyectos y transportado a setenta y cinco científicos y personal técnico. Navegó hasta la posición más austral alcanzada por el buque hasta la fecha y, tras 220 días, esta navegación se ha convertido en la más larga en la historia de las campañas polares

EL buque de investigación oceanográfica (BIO) *Las Palmas* llegó a su base en Cartagena el miércoles 2 de mayo, a las 10 de la mañana, de donde partió el pasado 25 de septiembre; fue recibido por el Almirante de Acción Marítima, así como por familiares y amigos de la dotación. El BIO español ha participado en la X Campaña Antártica colaborando con el Ministerio de Educación y Ciencia en el apoyo logístico y transporte de personas y material y el desarrollo de diversos trabajos de carácter científico.

Durante los más de siete meses que ha permanecido fuera de su base, la misión principal de este buque de investigación ha consistido en el apoyo logístico a las bases españolas y la colaboración con 14 proyectos de investigación que instituciones y organismos científicos españoles han desarrollado en el continente polar.

BIP



CAMPAÑAS VERANO/OTOÑO 2007 BIO HESPÉRIDES

EL pasado día 11 de junio y tras haber realizado el correspondiente periodo de inmovilización para reparaciones y varada reglamentaria en los astilleros de Navantia, zarpará del puerto de Cartagena el B.I.O. *Hespérides* para acometer las campañas científicas programadas para el verano de 2007 en el Ártico y las campañas nacionales de otoño.

Con motivo de la celebración del Año Polar Internacional 2007/2008, se ha ajustado el calendario de campañas científicas del buque para el periodo 2006/2007 de tal forma que el buque ha realizado campañas en aguas nacionales en el Atlántico Norte y en el Mediterráneo hasta marzo de 2007 para, posteriormente, poder realizar actividades científicas en el Océano Glaciar Ártico (Julio y Agosto 2007) y en la Antártida (NOV 07/MAR 08) en conmemoración del citado Año Polar Internacional.

BIP





Regreso de franco de ría. Foto: SUBTTE. Eugenio Redondo Maquieira.



Popa a Tambo. Foto: CC. Fco. Javier Montenegro Rey

