

EL BÁLTIICO EN LA ESTRATEGIA RUSA

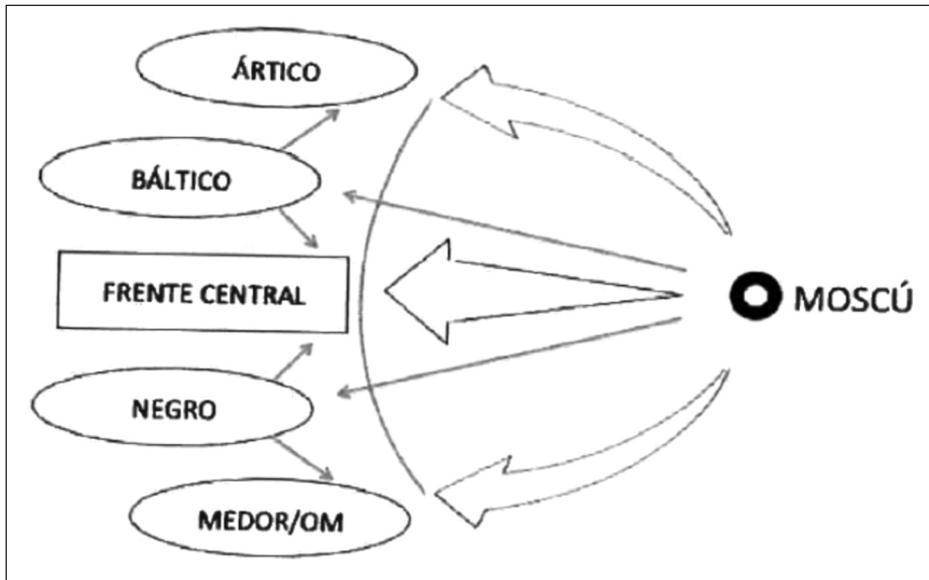
Gonzalo PARENTE RODRÍGUEZ
Coronel de Infantería de Marina (RR)
Doctor en Ciencias Políticas

(La información de este artículo ha sido tomada del *Jane's International Navy* publicado el 23 de septiembre de 2017, sobre el Báltico).

Según la prensa internacional, el pasado mes de septiembre, entre los días 14 al 20, Rusia y Bielorrusia han realizado un gran ejercicio militar ZAPAD- 17 que se considera el mayor desde el fin de la Guerra Fría. Esta importante maniobra militar y política comprendió fuerzas de ambos países en un gran despliegue en el mar Báltico y en los territorios del noroeste de Bielorrusia. Se trata así, de unos 15.000 soldados de ambos países, según anunció el Ministerio de Defensa ruso, aunque la OTAN supuso que serían unos 100.000 de tierra, mar y aire. El portavoz del Ministerio de Defensa, el general Igor Conashenkov se encargó de anunciar que estas maniobras no pretendían amenazar a ningún país. Se trataba de una alianza defensiva de Rusia y Bielorrusia que se reafirman con estos ejercicios militares, aunque nunca dejan de ser un elemento de disuasión.

Por otro lado, la flota rusa en el Ártico, también en el mes de septiembre, ha realizado unas grandes maniobras como ejercicio de disuasión efectiva que actúa sobre los países nórdicos, Noruega, Suecia y Finlandia. El interés estratégico ruso tiene sin duda enorme influencia en la estrategia sobre el Báltico, mar donde ejerce una continua presión militar.

Es fácil comprobar la añoranza rusa por los territorios de influencia perdidos en el Báltico desde la caída de la URSS en 1991, cuando se liberaron de la influencia de Moscú, países tan importantes como Polonia y los tres países Bálticos, dejando aislado el enclave de Kaliningrado y la pequeña salida al mar de Rusia desde San Petersburgo y la carencia marítima de Bielorrusia, su gran aliado. Fácilmente se comprende que la región del Báltico es un flanco estratégico del frente occidental ruso, en el que Putin quiere hacer notar su presencia militar, concentrando aviones, barcos y soldados en las zonas marítimas que unen los dispersos territorios rusos en el Báltico y donde se encuentra una población rusa manteniendo la cultura, los idiomas y el comercio con la madre patria, sobreviviendo en cantidades apreciables en los países Bálticos hoy en día. Este es el pretexto estratégico que Putin viene utilizando para concentrar efectivos militares en el Báltico, de tal forma, que la defensa occi-



Esquema del interés estratégico de Rusia occidental (según visión del autor).

dental rusa se extiende de norte a sur del continente euroasiático. Esta tendría su apoyo norte en el mar Blanco (Murmansk), junto con el mar Báltico, y el mar Negro en el sur, como soporte de tres objetivos estratégicos de gran alcance, el Ártico, Europa Nororiental y el Mediterráneo Oriental que incluye Oriente Medio.

Rusia ha diseñado así un mapa de la defensa estratégica, con las zonas de influencia en Europa oriental de Norte a Sur, lindando con países nórdicos que en la Guerra Fría se declaraban neutrales, lo que les servía para contemporizar con sus vecinos del Este, como hicieron Finlandia y Suecia. Precisamente, este último país ha participado en las maniobras de la OTAN movilizando 20.000 soldados, junto con soldados de Finlandia, Dinamarca y Noruega y con efectivos de los países Bálticos, para dar una respuesta a la movilización de los rusos y bielorrusos en esa región. Los antecedentes de estos movimientos militares se encuentran en la anexión de Crimea en 2014, lo que hizo reforzar los presupuestos militares de los países del Norte, próximos a Rusia. En Estocolmo se creó un fuerte enfrentamiento con los que querían que los suecos permanecieran neutrales y mantener buenas relaciones con Rusia.

Esquema del interés estratégico de Rusia occidental

El resurgimiento de las Fuerzas Armadas de Rusia ha sido muy notable bajo el liderazgo del presidente Putin. La presencia de fuerzas terrestres en el frente ucraniano y la toma de Crimea, junto con el renovado esfuerzo para aumentar los efectivos navales y aéreos en la región báltica, demuestran un considerable interés estratégico en esta parte del norte europeo. No hay que olvidar que los tres países bálticos, antiguos estados bajo la órbita soviética, lo mismo que ahora Polonia, son actualmente miembros de la OTAN. El enclave ruso de Kaliningrado, flanqueado entre Polonia y Lituania, ha sido reforzado militarmente, y haciendo demostraciones de fuerza especialmente con aviones rusos volando sobre buques aliados, viene a demostrar la creciente amenaza en potencia para estos países de la OTAN.

Rusia se siente también amenazada por los despliegues aliados en el Báltico, mientras que permanece sometida a una sanción económica de la comunidad internacional que trata de restringir las inversiones militares rusas para potenciar sus Fuerzas Armadas. De esta forma Rusia practica la más barata guerra híbrida en los países de la región báltica, a la vez que emplea una estrategia de anti acceso y denegación de áreas (A2-AD) en ambos flancos del despliegue fronterizo con Europa, es decir, entre el mar Báltico y el mar Negro.

Según informa *Jane's*, en el Báltico operan del orden de 40 buques de guerra rusos, de los cuales seis son relativamente modernos, cuatro fragatas y dos buques patrulleros portamisiles que entraron en servicio en la década actual. Estos últimos de la clase *Buyan-M*, fueron utilizados en las operaciones de Siria lanzando misiles de crucero de ataque a tierra, por lo que se han desplegado para estas misiones AD-A2 en el Báltico. Posiblemente los objetivos navales más necesarios de la Flota rusa en el Báltico son los 12 navíos de guerra de minas. Es lógica la preocupación rusa por la guerra de minas en el Báltico debido a la configuración marítima de sus costas, en este mar casi interior que comparte con Europa.

Un somero examen de la geografía marítima rusa en el Báltico nos indica que este mar es un factor de debilidad, tanto por Kaliningrado como por San Petersburgo. El pequeño enclave de Kaliningrado es la base naval de la flota rusa del Báltico, en una gran bahía, prácticamente cerrada por una larga barrera de tierra que la convierte en un buen refugio para los barcos frente a los temporales frecuentes, pero es un puerto difícil para los buques de guerra. Kaliningrado con sus 5.000 km cuadrados, tiene para los rusos un apreciable valor histórico, ya que fue la recompensa que pidió Stalin en la Conferencia de Yalta (1945), alegando que la Marina rusa necesitaba un puerto cuyas aguas no se congelasen. Además constituye un territorio ruso indiscutible por su dimensión europea. Putin lo ha reforzado con una base de misiles S-400 y con capacidad nuclear. Es el mismo caso de los turcos con Estambul.

Por otro lado San Petersburgo es la salida al mar del continente ruso en condiciones de seguridad militar difíciles, pues se encuentra en el fondo del Golfo de Finlandia cuyo acceso marítimo está flanqueado por las dos capitales, Tallin de Estonia por el sur y Helsinki por el norte de Finlandia. Se comprende así, que las importantes maniobras navales rusas se orienten a realizar operaciones marítimas, anfibia y submarinas en esta región del Báltico, conocidas como maniobras militares ZAPAD (OCCIDENTE) que han estimulado las defensas de los países no alineados, como Finlandia y Suecia, y que se han visto amenazados por la disuasión rusa sin vuelta atrás, lo cual demuestra la existencia de una estrategia militar de gran escala para el Báltico.

Por su parte la OTAN ha sido requerida por los países miembros de la Alianza, para desplegar fuerzas de tierra, mar y aire que actúen también de forma disuasoria en el Báltico, centrandó su esfuerzo de defensa en el frente oriental europeo. La OTAN se ha comprometido en asegurar las líneas de comunicación marítima (SLC) de los países miembros (Polonia y países bálticos) y además aquellos *partner states* como Finlandia y Suecia, ya que todos ellos son dependientes del tráfico marítimo para su supervivencia en esta región.

Las recientes operaciones BALTOPS- 17 constituyeron la demostración de la determinación de la Alianza frente a las amenazas derivadas de la nueva estrategia rusa en el Báltico con operaciones navales y en tierra, por medio de



Buques chinos en el Báltico.

desembarcos anfibios, combinados con las terrestres y aéreas en apoyo de Polonia y los países bálticos. Según informó al *Jane's*, el comandante de la Fuerza Aliada de Ataque, este ejercicio atrajo la vigilancia rusa sobre su desarrollo, con buques de inteligencia y observación aérea, tratando de conocer los procedimientos operativos. En el *briefing* para la prensa, a bordo de un buque de apoyo, se destacó la presencia de buques rusos vigilando el desarrollo de las operaciones BALTOPS-17, en mayor cuantía que el año anterior, probablemente para captar los procedimientos operativos occidentales. La perspectiva sobre estos hechos se resume en: «vinieron, observaron y se fueron de una manera muy profesional». Según el oficial alemán de operaciones navales Robert Lehman, destacado para estas operaciones navales a bordo del buque auxiliar *Elbe*, se puede asegurar que las relaciones entre buques alemanes y rusos continúan desarrollándose de igual forma que siempre había sido. No obstante, observó que los niveles de actividades navales y aéreas de los rusos en el Báltico, y más concretamente en el lado oriental, habían aumentado, encontrando mejor apoyo en los estados bálticos.

Buques chinos en el Báltico

Si el despliegue en el norte europeo, Rusia lo tiene bastante claro, especialmente en el Ártico, en el sur se le hace más complicado por la posición de Ucrania y Turquía en Mar Negro, y esta última también en el Mediterráneo oriental, además de lindar con los países revueltos de Oriente Medio.

En líneas generales, esta es la posición de los países de Europa oriental, respecto al despliegue del interés estratégico ruso que, de una u otra forma, les ha obligado a tomar posiciones defensivas apoyándose en la OTAN.

Participación china en el Báltico. La presencia en aquella región de tres buques de guerra chinos del PLAN (People's Liberation Army-Navy), un destructor con misiles, una fragata también con misiles y un buque de apoyo logístico, fue fotografiada en el puerto de Helsinki, donde se concentraron para actuar con la Armada finesa en el Báltico. La participación de buques chinos en ejercicios combinados con buques de países europeos ha llamado poderosamente la atención de los observadores de la Alianza. El *Jane's* justificó la presencia de estos buques en zonas tan alejadas de China, con la respuesta de que estaban practicando la libertad de navegación y las relaciones internacionales conforme a las leyes internacionales. Así se dijo: «No es la primera vez que buques chinos navegan en aguas europeas, y la OTAN ha trabajado anteriormente con la Armada china en operaciones contra la piratería en el Golfo de Aden». Además el portavoz de la Alianza añadió: «Es importante mantener buenas relaciones con China, y la OTAN está empeñada en que las relaciones sean amistosas». Anualmente se celebran en el Báltico las maniobras navales JOINT SEA que el año pasado coincidieron con las

grandes maniobras en el Báltico Sur, BALTOPS-16 donde se emplearon barcos, submarinos, infantes de marina y aviones embarcados de 14 países, miembros de la OTAN y otros asociados, desarrollando operaciones de control marítimo, proyección del poder naval sobre tierra, con operaciones anfibas de gran envergadura sobre las costas de Polonia y Lituania.

Lo mismo que años anteriores, en el JOINT SEAS la Armada china desplegó un destructor *tipo 052 D* que había entrado en servicio en 2015, llevaba el encargo del PLAN de mostrar a occidente uno de sus buques más modernos, en áreas marítimas alejadas. Este barco se dedicó a observar el desarrollo de las maniobras OTAN, BALTOPS-17, con los más modernos sistemas de inteligencia, que sin duda buscarían información sobre los despliegues navales norteamericanos que se puede esperar se empleen también en aguas del Pacífico. La experiencia de actuar en un mar cerrado es para el PLAN muy valiosa por su parecido al teatro del mar del Sur, ya que ellos están más acostumbrados a operar en mares abiertos.

La OTAN tiene puesto en el Báltico uno de sus esfuerzos principales para la defensa europea de la región norte, con la misión de asegurar la protección militar de los países que se sienten amenazados, especialmente aquellos que estuvieron en la órbita de la URSS y hoy forman parte de la Alianza Atlántica,



Operaciones de desembarco en las costas de Polonia y Latvia.

como son los casos de Polonia, los tres países Bálticos y también la que fue la antigua Alemania Oriental que hoy es parte de Alemania, miembro importante de la OTAN.

Operaciones de desembarco en las costas de Polonia y Latvia

BALTOPS-17 ha supuesto una reacción de las fuerzas occidentales en ese flanco, un tanto desatendido, de la región Báltica que se ha sentido amenazada por los recientes movimientos estratégicos de Rusia. En este sentido, la reactivación de las fuerzas navales de los países del Mar Báltico se ha visto como una realidad operativa con la realización de los BALTOPS que se han centrado en la integración de mandos de distintos ejércitos, pero sobre todo por el uso de los nuevos medios de enlace para los mandos con el sistema datalink que fue capaz de coordinar las acciones en la mar con las de tierra y aire. De esta forma se consiguió el empleo coordinado de 50 barcos, 55 aviones, y dos submarinos de 14 diferentes naciones, lo que fue considerado como un logro que pudo hacer que el SACEUR estuviese al corriente de toda la operación. Finalmente hay que destacar que, mediante las operaciones anfibas se mandó el mensaje de la defensa de los aliados y amigos frente a potenciales adversarios, en cualquier circunstancia desde la mar. Hay que resaltar la inseguridad que están sufriendo los suecos debido a indefensión que tiene la estratégica isla de Gotland en medio del Mar Báltico, que apunta una situación estratégica parecida a la de Crimea en el Mar Negro. Por eso los suecos enviaron a las maniobras BALTOPS 17, dos modernos submarinos y 20.000 soldados.

