

La Agrupación base aérea de Zaragoza y sus unidades

RAÚL CALVO BALLESTEROS
*Coronel del Ejército del Aire
y del Espacio (reserva)*

«No sé rendirme»

Así reza el lema de la Agrupación de la base aérea de Zaragoza en referencia a las palabras pronunciadas por el general Palafox, durante la defensa de la ciudad de Zaragoza asediada por el ejército francés en la Guerra de la Independencia.

Y lo cierto es que el lema refleja el espíritu de esta unidad nacida para dar servicio y apoyo a cuantas unidades, ya sea de forma permanente o temporal, se ubican dentro de su perímetro, y que de una forma u otra cumplen con sus cometidos encomendados en una extensión enorme de terreno, contribuyendo así a la misión fundamental del EA.





BASE AEREA
DE
ZARAGOZA
ELEVACION 863

EL AIRE
de Zaragoza

Pistas



La base aérea de Zaragoza, una de las pioneras de la aviación española con más de cien años, proporciona al Ejército del Aire y del Espacio capacidades críticas imprescindibles de alto valor estratégico para España.

Está localizada en la provincia de Zaragoza a 15 km al oeste de la ciudad, en el término municipal de Garrapinillos. Cuenta con una superficie de 2100 hectáreas en un perímetro de 27 km. Se divide en dos zonas: norte y sur, por lo que tiene dos puntos de acceso. Es la base más extensa de las que tiene en servicio el EA, opera las 24 horas, los 365 días del año, y su actividad es constante y en continuo crecimiento.

En 1999, por resolución 705/16/1999, de 9 de diciembre, del JEMA, se crea la Agrupación de la base aérea de Zaragoza, la cual la manda un general de brigada, con la misión de dirigir, controlar y coordinar las actividades necesarias para apoyar a las unidades aéreas ubicadas en ella, facilitando el cumplimiento de la misión encomendada.

En definitiva, la agrupación base nace con la misión de prestar apoyo general, vigilancia y seguridad a la base y unidades desplegadas en la misma; así como la defensa terrestre y antiaérea en su caso.

La base aérea de Zaragoza está en permanente alerta ya que un número importante de personas trabajan las 24 horas del día, los siete días de la semana, con el fin de que sus instalaciones estén preparadas y dispuestas para que las unidades aéreas realicen las operaciones necesarias a cualquier hora del día.

Como en todas las unidades del EA la limitación de personal se suplente con el celo y el esfuerzo del existente, por lo que obtener las sinergias necesarias entre todas las unidades es cometido fundamental del jefe de la agrupación. ¡Qué todas sumen! Con aportaciones, mayores o menores, pero que supongan un incremento en la operatividad de la base.

El número de personas que trabaja en ella varía entre 2800 y 3500 efectivos, depende de los ejercicios, maniobras, destacamentos que suponen una población temporal o flotante a la que se apoya de la misma forma que a la permanente. Hay que tener en cuenta que con regularidad despliegan unidades aéreas de caza, transporte y helicópteros españolas y de países aliados para la realización de ejercicios y entrenamiento avanzado, lo cual está motivado por la situación estratégi-

ca de la base, próxima al polígono de tiro de Bardenas y de las áreas de entrenamiento. Asimismo existen destacamentos de la DGT, del gobierno de Aragón y de la Policía Nacional que disfrutan de un posicionamiento excelente para realizar su trabajo. Estos utilizan el aparcamiento de la zona sur.

Los medios con que cuenta la agrupación son desde un comedor general, alojamientos, centro de enseñanza infantil, estaciones potabilizadoras hasta camiones contraincendios que dan servicio en la zona de vuelos tanto a la parte civil como la militar, etc.

Hay que significar, que las unidades aéreas ubicadas en la base aérea de Zaragoza reciben apoyo general, logístico y administrativo. Estas unidades concentran la mayoría de las capacidades del EA, ya que hay de combate y apoyo al combate, defensa aérea, escuela, protección



a la fuerza, sanidad. Por ejemplo, la misión en la que se rescató al personal intérprete afgano y español de la embajada desde Kabul o Sudán fue realizado por personal y aviones del Ala 31 apoyado con personal del EADA y sanitarios de la UMAAD Zaragoza. Los aviones del Ala 15, cuando les corresponde, están en alerta y en contacto con GRUNOMAC para llevar a cabo la misión principal del EA, la vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía nacional y ahora el ultraterrestre. Estas dos misiones son un claro ejemplo de la importancia de esta base aérea para la sociedad española.

La base aérea de Zaragoza es una base de utilización conjunta civil y militar, no obstante, presenta la peculiaridad de que la prestación de servicios aeronáuticos (infraestructuras y servicios de control aéreo ATC: de área (TMA), aproximación (APP) y aeródromo (APP) es respon-

sabilidad militar. Esto conlleva que la dotación de personal controlador debe ser suficiente para mantener el servicio 24/7 (nocturno y fin de semana) todos los días del año. El aeródromo cuenta con dos pistas paralelas y el aeropuerto civil es el segundo (a veces el tercero) de España en movimientos aéreos de carga. Es un aeropuerto civil que está en continuo crecimiento debido en gran medida a la proximidad con la Plataforma Logística Plaza y la terminal ferroviaria de carga. Como cosa curiosa fue durante muchos años el aeródromo alternativo para los transbordadores de la NASA en su recuperación al planeta Tierra.

En conclusión, la agrupación de la base aérea de Zaragoza tiene la misión callada y poco vistosa de prestar servicio de apoyo general, logístico y administrativo que facilite a las unidades ubicadas y desplegadas en la base que desarrollen

eficazmente sus cometidos de defensa y control del espacio aéreo, proyección de capacidades, apoyo a las emergencias, formación del personal y sanitarias.

Seguidamente expondremos muy brevemente alguna peculiaridad de las unidades ubicadas de forma permanente:

ALA 31

Unidad puntera, espina dorsal del transporte aéreo militar español desde que en 1973 comenzó a operar el C-130 Hércules que ha servido de forma excelente durante más de 45 años tanto en vuelos nacionales como allende nuestras fronteras, participando en todas las misiones de repatriación y apoyo en desastres y emergencias, así como las asignadas por nuestra pertenencia a OTAN. Con la retirada de este avión en diciembre de 2020, deja paso al Airbus 400M, actualmente la

A400M del Ala 31



F-18 del Ala 15. (Ilustración: Santiago Ibarreta)



joya de la corona, por sus capacidades que superan con creces el querido Hércules.

Este nuevo avión es producto del desarrollo conjunto de un consorcio de países, liderado por la empresa Airbus. Además del avión, el sistema de armas cuenta con un simulador potente en el que los pilotos pueden entrenar como si fuera un vuelo real, contándoles las horas de simulador como de vuelo, de hecho, al cumplir el periodo de instrucción en este pasan directamente al avión en sí, para volar con supervisor, lo cual es un avance en el ahorro de combustible y en la rapidez para capacitar a los pilotos.

ALA 15

Unidad creada en diciembre de 1985 con la llegada de los F-18 a España, que a pesar de ser joven ha participado en misiones internacionales de suma importancia como el conflicto de los Balcanes.

Desarrolla las principales misiones asignadas al EA por la Ley Orgánica de Defensa Nacional, es decir, la vi-

gilancia y control del espacio aéreo de soberanía nacional, colaboración en operaciones de mantenimiento de la paz y estabilización en aquellas zonas que se determinen y respuesta militar contra agresiones que se realicen utilizando aeronaves para fines terroristas.

Cuando cumple con la misión de policía del aire cuenta con dos aviones en situación de alarma para despegar en 15 minutos y una hora respectivamente. Asimismo, ha participado recientemente en la misión de la Policía Aérea reforzada (eAP por sus siglas en inglés) y que forma parte de las medidas de seguridad de la OTAN introducidas en 2014, tras la anexión ilegal de la península de Crimea por parte de Rusia.

A destacar, el escuadrón 153 de conversión operativa de todos los pilotos nacionales de C-15. Los instructores destinados en el citado escuadrón se encargan del entrenamiento de todos los pilotos que son destinados a cualquier unidad de F-18 (Ala 12, Ala 15 y Ala 46).

Las capacidades del Ala 15 le permiten realizar misiones aire-aire y de ataque al suelo contra objetivos terrestres.

EADA

La capacidad expedicionaria del EA con sus despliegues en diferentes países y contemplando diferentes escenarios conllevó la creación de una unidad que se encargara de la seguridad y defensa de bases y aeródromos, preparación y lanzamiento de cargas y control aéreo de combate.

Por ello en el año 1994 se creó la unidad, inminentemente paracaidista, que sin operar aeronaves, hacen posible que los aviones vuelen, gracias a su trabajo.

Ha participado en numerosas misiones y siempre que hay un despliegue en el exterior de unidades españolas allí estará algún miembro de esta unidad operativa. Como reza su lema «los primeros en llegar».

ETESDA

La Escuela de Técnicas de Seguridad, Defensa y Apoyo tiene como misión fundamental la formación

del personal de las escalas de tropa, suboficiales y oficiales del EA, en las especialidades de protección a la fuerza y apoyo a las operaciones aéreas. Además, imparte la formación militar general a todos los soldados y reservistas voluntarios que se incorporan al EA y la formación militar específica en las especialidades de protección a la fuerza, contraincendios, combustibles, operaciones en plataforma aérea y hostelería.

Asimismo, desarrolla numerosos cursos de perfeccionamiento como el curso de protocolo, de protección de autoridades, entre otros.

Recibe anualmente un número elevado de alumnos que debe gestionar con eficacia para que todos, sin excepción, terminen su periodo con aprovechamiento y estén capacitados de desarrollar sus cometidos en las unidades.

GRUNOMAC

Hace 25 años que el Grupo Norte de Mando y Control se creó como *back up* del centro principal de defensa aérea, hasta entonces, GRUCEMAC. A lo largo de estos años y debido al esfuerzo y buen hacer de todos los que han pasado por la unidad se ha convertido por méritos propios en centro principal de defensa, trabajando a turnos con GRUCEMAC.

Se integra dentro del Concepto de Operaciones del Sistema Integrado de Defensa Aérea y de Misiles de la OTAN (NATINAMDS).

UMAAD ZARAGOZA

Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue Zaragoza, una de las dos con que cuenta el EA, la otra ubicada en Madrid, cuya misión es proporcionar los servicios de salud (preventivos, medicina especializada y quirúrgica) requeridos por las fuerzas desplegadas para mantener su capacidad operativa. Es otra de las unidades que se crean fruto de la capacidad expedicionaria del EA.



ETESDA



UMAAD



GRUNOMAC



Su primera misión y más importante fue el establecimiento de un hospital en Bagram (Afganistán) en 2002. El personal de la unidad llevó a cabo un trabajo encomiable construyendo un hospital de la nada. En él se asistieron aproximadamente a 2000 miembros de la coalición y unos 11000 afganos civiles, realizando 139 intervenciones quirúrgicas.

Participa en ejercicios y maniobras con el fin de estar entrenados para cuando se les requiera desplegar un hospital de campaña en el menor tiempo posible.

CEFARZA

El Centro de Farmacia del Aire de Zaragoza además de dispensar medicamentos tiene una misión muy importante como es el control de la calidad del oxígeno utilizado en los aviones de caza para lo que cuenta

con un laboratorio que ha sido calificado para su inclusión en la red de laboratorios del Ministerio de Defensa.

Otros cometidos son el análisis toxicológico y el análisis de sanidad ambiental en el que se incluye los análisis del agua para consumo que se realizan periódicamente.

CENTRO MÉDICO DEL MAGEN EN ZARAGOZA

Este Centro, históricamente ubicado en la ciudad de Zaragoza, se trasladó a la base aérea en 2018. Como Unidad de Reconocimientos Médico Aeronáuticos periférica su misión principal es la pericial, por tanto responsable de realizar los reconocimientos médicos a todo el personal con responsabilidad de vuelo de los tres Ejércitos, Guardia Civil y Cuerpos Comunes dentro de su área geográfica de responsabilidad.

Como Centro de Conductores del EA pasa reconocimientos para renovación, canje y obtención de todos los permisos militares de conducción.

Asimismo a requerimiento del Mando, proporciona apoyo asistencial a aquellas unidades que carecen del servicio sanitario necesario y en aquellos ejercicios de adiestramiento e instrucción que lo precisen.

UME

La Unidad Militar de Emergencias es el primer elemento de la intervención militar en situaciones de grave riesgo, catástrofe o calamidad pública. En la base aérea de Zaragoza se encuentra ubicado el IV Batallón que cubre operativamente 13 provincias, pudiendo ser desplegado en cualquier lugar de España o el extranjero si fuese necesario.

Por último, también operan desde la base aérea de Zaragoza los helicópteros del 112 SOS Aragón, de la DGT y del Cuerpo Nacional



Centro médico del MAGEN

de Policía. Últimamente se ha unido a estos un helicóptero para la gestión de lucha contra incendios forestales de la Dirección General del Medio Natural y Gestión Forestal del Gobierno de Aragón con la misión de realizar labores de coordinación de los medios aéreos que actúen en la extinción de incendios.

CONCLUSIONES

Si bien la denominación de base aérea de Zaragoza data del año 1969 su creación como tal es mucho más antigua, hablamos de 1920. Desde entonces Zaragoza se ha volcado con el EA y se ha convertido en una ciudad aeronáutica.

Todo lo descrito de forma somera en este artículo configura un panorama de actividad continua en unas instalaciones que cuenta con un personal muy cercano a la sociedad zaragozana.

Es de destacar el hecho de la creación de la agrupación a finales de la década de los noventa, con



lo que se proporcionaba a la base una organización moderna, ágil y flexible, facilitando a las unidades ubicadas en su interior el cumplimiento de su misión.

Desde esa fecha, todo el personal que ha estado destinado en la agrupación ha sido consciente de sus cometidos y con su buen hacer

han elevado la satisfacción del deber cumplido hasta cotas insospechadas.

A buen seguro la base aérea de Zaragoza, con sus unidades, lideradas por la agrupación, seguirá manteniendo el mismo espíritu de servicio a la sociedad española como hace más de cien años cuando se creó. ■

