

# Las guerras de Putin: Siria

**SALVADOR MAFÉ HUERTAS**

El evento más importante de los últimos años para las Fuerzas Aeroespaciales rusas fue la intervención militar en Siria, que comenzó en otoño de 2015. El uso del contingente ruso en Siria tenía varios objetivos.

El objetivo político consistía en apoyar al aliado, Bashar al-Assad y llevarlo de vuelta al juego en el Medio Oriente, donde Rusia había perdido casi por completo sus influencias en los últimos años. El objetivo militar consistía en poner a prueba los nuevos sistemas de armas en condiciones de combate reales. Por último, el objetivo de propaganda pretendía demostrar que Rusia seguía siendo una superpotencia.



En verano y otoño de 2015 en el perímetro del aeropuerto internacional de Bassel Al-Assad, a 20 km al este de la ciudad de Latakia en Siria, los rusos construyeron por sí mismos la base aérea Khmeymim, donde sus medios aéreos desplegaron durante el operación en Siria. Anteriormente, helicópteros Ka-28 de la Armada de Siria estuvieron basados en este lugar. Se construyeron nuevas infraestructuras incluyendo la torre de control, alojamiento para el personal, calles de rodaje, estaciones de combustible e instalaciones de almacena-

miento. La base estaba protegida con misiles tierra-aire, Buk-M2 y Pantsyr-S, y el último sistema de largo alcance S-400, desplegado en Khmeymim por aviones de transporte An-124 el 26 de noviembre de 2015, dos días después de derribo del bombardero Su-24M por los turcos.

En septiembre de 2015, al mando del general de división Alexander Maksimtsev. Los aviones de combate llegaron en vuelo a través de Irán e Irak, mientras que helicópteros llegaron los aviones de transporte pesados An-124.

El 30 de septiembre, el grupo aéreo comenzó las operaciones de combate para apoyar a las fuerzas del gobierno de Siria. En las primeras semanas, el contingente aéreo ruso en Khmeymim estaba compuesto por 32 aviones de combate, incluyendo 12 bombarderos tácticos Su-24M del 2.º Regimiento Aéreo Mixto de Chelyabinsk (variantes Su-24M SVP-24) y el 277.º Regimiento Aéreo de Bombarderos en Khurba (versiones Su-24M2 ), 12 Su-25SM y UB del 960º Regimiento Aéreo de Ataque de Primorsko-Akhtarsk, cuatro bombarderos tácticos Su-34

*Su-34 lanzando su carga de bombas guiadas por GPS KAB-500S*



*Helicóptero ruso Mil Mi-24P Hind*

del 47º Regimiento Aéreo Mixto en Voronezh (ahora desplegado temporalmente a Buturlinovka) y cuatro cazas polivalentes Su-30SM del 120º Regimiento Aéreo Mixto, con base en Domna cerca de la frontera china. Los activos de alas rotatorias incluyeron 12 helicópteros de combate Mi-24P y cuatro de transporte Mi-8. En los primeros días algunos de los aviones tenían las estrellas e inscripciones rusas borradas; más tarde pintaron las insignias de nuevo. En el período inicial la intensidad de las operaciones fue más bien baja y del 30 de septiembre al 8 de octubre el promedio fue de 25 vuelos de combate diarios.

En los meses siguientes, hasta marzo de 2016, los aviones y helicópteros de Khmeimim hacían entre 30 a 80 salidas diarias, con un promedio aproximado de 50. La Brigada Aérea fue creciendo en tamaño. En noviembre de 2015 cuatro Su-27SM fueron desplegados a Khmeimim, y en enero de 2016 cuatro cazas Su-35 se reunieron con ellos. Además llegaron bombarderos Su-24M y Su-34 adicionales. En el punto máximo, 68 aviones de combate estuvieron basados en Siria, incluyendo 32

Su-24MS, 12 Su-34s, 12 Su-25SMs, cuatro de cada Su-27SM, Su-30SM y Su-35, así como 37 helicópteros. Aparte de la aeronaves

que operaban desde Khmeimim, aviones tácticos entraron en acción desde territorio ruso, así como bombarderos estratégicos, como se describe a lo largo de este artículo. Por ejemplo, el 20 de noviembre ocho bombarderos tácticos Su-34 efectuaron 16 incursiones desde la base aérea de Krymsk en Rusia.

#### **BOMBAS NO GUIADAS POR REGLA GENERAL**

Aunque ampliamente publicitadas por los rusos, las armas guiadas de precisión fueron utilizadas en una pequeña parte de las operaciones sobre Siria.



Las armas más utilizadas fueron bombas de caída libre, como las OFAB-250-270 de 250 kg (550lb) de alto poder explosivo y bombas de fragmentación FAB-500 M-62 de 500 kg (1100 lb), ambas diseñadas para destruir material con blindaje ligero, instalaciones industriales y fortificaciones de campo. Algunas imágenes de Siria mostraron también el uso de bombas de racimo RBK-500 con submunición incendiaria, de fragmentación y antiblindaje, las cargas de armas realizadas por la aeronave fueron sorprendentes pequeña. Los Su-25 volaron por lo general con cuatro bombas 250 kg (550 lb), aunque son capaces de transportar hasta cuatro

toneladas. Los bombarderos Su-24M lo hicieron con un máximo de cuatro de 500 kg o seis de 250, aunque la carga completa es de 7,5 toneladas.

Con la pequeña excepción del misil de guiado láser Kh-25ML que se remonta a la época soviética con un alcance de 10 kilómetros (6,2 millas) detectado en una ocasión en un Su-24, el armamento táctico guiado aire-tierra fue utilizado en Siria solamente por los bombarderos Su-34. El Su-34 volaba y vuela por lo general con dos bombas KAB-500S de 500 kg (1100lb) guiadas por satélite. Las KAB-500S han estado en servicio en la Fuerza Aeroespacial rusa desde 2006. El uso de otros tipos de armas guiadas era para propósitos de prueba. Por ejemplo, el 11 de febrero de 2016, el Ministerio de Defensa de Rusia dio a conocer un video de un bombardero Su-34 durante el despegue para una misión sobre Siria con nuevos misiles Kh-35U suspendidos bajo su ala. El Kh-35U es un ingenio antibuque subsónico de 550 kg (1200lb) con un alcance máximo de 260 km (162 millas) y no está



*Un par de Tu-22M3 bombardeando objetivos en Siria*



*Su-25SM con bombas, perteneciente al 960.º Regimiento Aéreo de Ataque*

muy claro, contra que objetivo se utilizó en Siria. Posiblemente, la razón principal de su aplicación fue la intención de comprobar nuevas armas en la práctica real. La producción en serie de Kh-35U se puso en marcha hace apenas dos-tres años y este fue su primer uso en combate real. También hay una fotografía de un Su-34

con una bomba guiada por láser KAB-1500LG de 1500 kg (3307lb) producidas hace poco.

Los cazas Su-35 y Su-30SM llegaron a Siria con sus misiles de alcance medio R-27 y R-73 de combate cercano. Los Su-35S fueron vistos también con los nuevos misiles de alcance medio R-77-1 que han en-

trado en servicio recientemente. A veces se los bombarderos Su-34 llevaban misiles R-27 y R-73.

#### **RETIRADA INESPERADA**

El 14 de marzo de 2022, el presidente de Rusia, Vladimir Putin, anunció el inicio de la retirada de «la parte principal del contingente militar ruso» de Siria porque «se ha cumplido la tarea establecida para el Ministerio de Defensa y las Fuerzas Armadas en general». En ese momento, según la declaración del Ministerio de Defensa, la aviación rusa había realizado 8922 salidas en Siria. En los dos días siguientes, los primeros grupos de aviones de combate ruso dejaron Siria y regresaron a sus bases en Buturlinovka cerca de Voronezh (Su-34), Chelyabinsk (Su-24M) y Primorsko-Akhtarsk (Su-25); en total, dos tercios del contingente ruso volvió a Rusia incluyendo todos los Su-25.

Junto con el regreso de algunos aviones de combate a Rusia, se enviaron más helicópteros, incluyendo los últimos modelos en servicio desde hace poco. Siendo los más numerosos, una docena o más de



*Tu-160 lanzando misil Kh-101 sobre Siria, captado por la cámara de la bodega de armas*

cada uno de los Mi-8AMTSh y Mi-24P, pero también hay varios (según los informes, cuatro de cada tipo) nuevos helicópteros de ataque Mi-35M (desde diciembre de 2015), así como Ka 52 y Mi-28N (ambos desde marzo de 2016). Los helicópteros Mi-8AMTSh sirven en Siria para CSAR (SAR de combate) y funciones auxiliares de transporte; cuando está armado, llevan sus cuatro contenedores de 80 mm típicos de cohetes B8V20 de 20 disparos. Los Mi-24PS suelen volar armados con dos misiles antitanque guiados Sh-turm (ATGM) y cuatro contenedores para cohetes B8V20, o cuatro Sh-turm y dos B8V20. Los Mi-35ms son vistos con un pack de ocho misiles Ataka y dos contenedores de cohetes B8V20. El armamento del Mi-28N es similar.

Los helicópteros inicialmente desplegados Mi-8AMTSh y Mi-24P no estaban equipados con sistemas avanzados de autoprotección y tenían únicamente dispensadores de bengalas y viejos bloqueadores de infrarrojos L166V; algunos Mi-24PS no tenían ni siquiera eso. Sin embargo, más tarde los helicópteros Mi-8AMTSh aparecieron en Siria



*En las primeras semanas, el contingente aéreo ruso en Khmeimim estuvo compuesto por 32 aviones de combate, incluyendo doce bombarderos tácticos Su-24M del Segundo Regimiento Aéreo Mixto en Chelyabinsk (de la variante Su-24M SVP-24) y del 277.º Regimiento Aéreo de Bombardeo con base en Khurba (variante Su-24M2)*

dotados con el último sistema de autoprotección Vitebsk. Además, al menos uno de los Mi-35M que operan en Siria está equipado con el sistema de Vitebsk (también hay Mi-35M sin el Vitebsk), en una variante que no se ha visto anteriormente, los helicópteros de combate Ka-52 están equipados con Vitebsk como estándar.

## PÉRDIDAS

La primera baja de Rusia en Siria, y la única entre los aviones de ala fija, fue el bombardero Su-24M, derribado el 24 de noviembre 2015 por un caza F-16C turco con un misil aire-aire AIM-9X. Fue un evento simbólico: por primera vez en la historia un avión ruso fue derribado por un avión de combate miembro de



*Primer plano de las bombas guiadas por GPS KAB-500S, cargadas en un Su-34*

la OTAN. Durante la operación de rescate, un helicóptero Mi-8AMTSh también fue destruido. Otro helicóptero Mi-28N del regimiento Budyonnovsk se estrelló el 12 de abril cerca de Homs, según los informes, debido a un error del piloto; la tripulación murió. El siguiente fue un Mi-35M, derribado el 8 de julio el año 2016 cerca de Palmyra, la tripulación también murió; este helicóptero estaba pilotado por el comandante del 55.º Regimiento de helicópteros con base en Korenovsk. Otro Mi-8AMTSh de la base aérea de Novosibirsk fue derribado por fuego antiaéreo el 1 de agosto de 2016; cinco miembros de la tripulación murieron. Por otra parte, el 14 de mayo 2016 en la base de Tiyas (T4) cuatro Mi-24P fueron destruidos por un incendio en el suelo; se afirma que fue un accidente, no el resultado de una acción de combate. Otros dos Mi-35M se perdieron en 2018, un Su-30 en 2020 y un Mi-24P en 2021.

### VENGANZA ESTRATÉGICA

Los rusos utilizaron la aviación estratégica en Siria como arma de represalia. La mayor operación de bombarderos estratégicos en Siria, con una duración de cuatro días, co-



Un Tu-160 lanzando un misil Kh-101 sobre un objetivo de precisión en Siria el 17 de noviembre de 2015

menzó el 17 de noviembre de 2015, el día después de la confirmación oficial por parte de los rusos que el accidente del Airbus A321 de Metrojet en el Sinaí fue consecuencia de un acto terrorista. La operación que tuvo lugar fue la primera en la historia de uso de combate real de los bombarderos estratégicos Tu-160 Blackjack y Tu-95MS Bear, así como sus misiles de crucero Kh-555 y Kh-101.

Entre el 17 y 20 de noviembre de 2015, los aviones bombardero de largo alcance rusos realizaron 112 misiones, incluyendo 96 salidas hechas por Tu-22M3 Backfire-C, diez por

Tu-160 Blackjack y seis por Tu-95MS Bear-H. Los bombarderos pesados Tu-95MS y Tu-160 operaban desde su base permanente en Engels cerca de Saratov. Volaron al objetivo sobre el Mar Caspio y lanzaron sus misiles sobre el territorio de Irán, cerca de la frontera iraquí. La excepción fue la misión llevada a cabo el 20 de noviembre. Ese día, dos Tu-160s despegaron de la base Olenyegorsk en la península de Kola en el norte de Rusia, volaron alrededor de Noruega y las islas británicas, entraron en el mar Mediterráneo a través de Gibraltar y sobrevolaron el Mediterráneo para lanzar ocho misiles KH-555 contra objetivos en Siria. Después, volando sobre los territorios de Siria, Irak, Irán y el mar Caspio, regresaron a su base de operaciones en Engels; el camino era más de 13 000 km (8100 millas) de largo. Sobre Siria, los Tu-160s fueron escoltados por los cazas Su-30SM que operaban desde la base aérea Khmeimim. En los meses siguientes, los bombarderos estratégicos Tu-160 y Tu-95MS no estuvieron involucrados en el conflicto de Siria.

El uso de bombarderos estratégicos y misiles de crucero de largo alcance en Siria, especialmente el vuelo por Europa el 20 de noviembre, fue una acción de demostración, teniendo en cuenta que los rusos tienen a su disposición la base aé-



Su-24M con bombas no guiadas FAB-500 M-62 de alto poder explosivo

rea dentro de Siria, desde donde sus contingente de aviones de combate tácticos podrían haber llevado a cabo la misma tarea mucho más simple y más económica.

Los Tu-160 lanzaron 48 Kh-101 y 16 Kh-555 misiles de crucero; los bombarderos Tu-95MS lanzaron 19 misiles Kh-555. No todos los misiles de crucero alcanzaron los objetivos. Las imágenes en los medios de comunicación muestran que algunos misiles fueron derribados o se estrellaron antes. Al menos un Kh-101 se estrelló en Irán justo después de su lanzamiento, con el ala plegada todavía. El Raduga Kh-101 es un misil de crucero subsónico con un alcance de 4000 kilómetros (2500 millas), iniciándose la producción en serie en 2010-2011. El Raduga Kh-555 (OTAN: AS-22) se encuentra en el inventario desde alrededor de 2003. Se trata de una conversión del anterior misil nuclear Kh-55 (AS-15 Kent) en una versión no nuclear con el sistema

de guía similar al Kh-101 con la navegación satélite/inercial, TERCOM y sistemas DSMAC.

Para sus misiones sobre Siria, los Tu-22M3s fueron desplegados temporalmente al campo de aviación Mozdok en Osetia del Norte, desde donde tenían que volar unos 2200 kilómetros (1400 millas) hasta los objetivos, teniendo en cuenta la ruta sobre el mar Caspio, Irán e Irak. Los Tu-22M3 realizaron varias operaciones incluyendo más de sesenta salidas a principios de diciembre de 2015, siendo la siguiente serie de ataques en julio de 2016. El 12 de julio, unos días después del derribo del helicóptero Mi-35M seis bombarderos Tu-22M3, despegaron desde una base en Rusia para llevar a cabo un bombardeo de represalia de objetivos cerca de Palmyra, así como en la provincia de Homs. Otra incursión de seis Tu-22M3s se realizó dos días después, el 14 de julio y se repitió una vez más el 21 de julio. En todos los casos, los bombarderos Tu-22M3 lanzaron sólo bombas de caída

libre, por lo general salvadas de doce bombas de 250 kg (550lb); uno de los vídeos divulgados muestra el lanzamiento de una sola bomba de 3000 kg (6600 libras).

En octubre de 2016, Rusia envió a su único portaaviones el Almirante Kuznetsov a la costa de Siria; el barco permaneció allí hasta enero-febrero de 2017. A bordo del mismo grupo aéreo está formado por unos 15 cazas polivalentes MiG-29KR/KUBRb y Su-33 de defensa aérea, así como algo más de una docena de helicópteros Ka-52K de ataque, Ka-31R vigilancia por radar y Ka-27 antisubmarinos y de rescate. Para los MiG-29KR, Ka-52K y Ka-31R este será su debut operacional. Se perdieron en accidente un MiG-29KR y un Su-33.

A mediados de agosto de 2016, los rusos desplegaron bombarderos de largo alcance Tu-22M3 a la base aérea de Hamadan en Irán; las fotografías disponibles muestran tres Tu-22M3 allí. La base aérea de Hamadan se cree que ha sido utilizada por los rusos antes, como una escala para aviones de combate táctico que viajan hacia y desde Siria. El 16 de agosto, los Tu-22M3, junto con los bombarderos tácticos Su-34 efectuaron una misión sobre Siria desde Hamadan. Ciertamente el despliegue a Irán se hizo para aumentar la carga de las bombas; antes, el Tu-22M3s al despegar de la base de Mozdok en Rusia llevaba hasta 3000 kg (6600lb) de bombas aunque su carga máxima es 24000 kg (53000lb). Desde el campo de aviación de Irán, los atacantes tienen que volar 900-1000 km (560-620 millas) a objetivos en Siria, a menos de la mitad de la distancia desde Mozdok. Este destacamento regresó a Rusia diez días después, no obstante, volvió a repetir la operación en 2018, 2020 y 2021.

Debido a la invasión de Ucrania (denominada por el Kremlin «operación militar especial»), el poder aéreo ruso en Siria se ha reducido considerablemente. ■



*Su-34 Fullback virando para el tramo de viento en cola*