

# TEMAS PROFESIONALES



## CATEGORÍAS MILITARES EN LA OTAN

(Equivalencias poco equivalentes)

### Introducción



A cuestión de las equivalencias entre categorías de los distintos ejércitos de la OTAN es ya un tema viejo y conocido, aunque no por ello solventado. Sin embargo, la idea de exponerlo en estas páginas es más reciente, y se inspira en un artículo referido a las categorías superiores (1).

El STANAG 2.116 establece las equivalencias entre las categorías de los distintos ejércitos de la OTAN. No es el propósito de este artículo cuestionar tal documento, de enorme utilidad a la hora de relacionarnos a nivel internacional; únicamente pretende exponer una situación, a mi entender algo confusa, que hace años, cuando se ratificó el citado STANAG pudo parecer poco importante, o simplemente pasar inadvertida. Hoy, que estamos permanentemente en estrecho contacto con las demás Marinas de la OTAN, se ha

(1) *Los oficiales generales y las divisas de la OTAN.* (RGM, febrero 1994).

tornado un problema latente; el futuro inmediato, con la plena integración de nuestro país en la estructura militar de la Alianza, agravará, sin duda, un asunto que puede hacerse espinoso.

## Principio

El principio fundamental que argumento se centra en la división de los distintos grupos profesionales existentes en la práctica totalidad de las Marinas occidentales.

El primer grupo lo compone la marinería, tanto de reemplazo como profesional, en cuyos miembros recaen las tareas más elementales del buque.

Las clases de marinería, o cabos, componen el siguiente grupo. Son responsables de la operación de la mayoría de los sistemas de a bordo.

Siguen en la línea ascendente los suboficiales, a cargo de la supervisión y, en ciertos casos, de la operación de los sistemas más complejos (guerra electrónica, sonar, dirección de tiro, etc.).

Las labores de mando, evaluación y dirección corresponden a los oficiales, si bien este escalón se sale del ámbito y pretensiones de este artículo, por lo que no nos referiremos a ellos.

## Esquema básico

El esquema patrón en el que habrían de encuadrarse los distintos países fue, como en tantas otras cosas, el estadounidense. Consta de diez categorías de oficiales y nueve de subalternos. En el caso de estos últimos, comprende los tres grupos tradicionales descritos anteriormente. Cada grupo es perfectamente identificable y separado del siguiente. Tienen tres categorías cada uno y su jerarquía se establece del nivel 1 al 9.

El cuadro n.º 1 detalla la correspondencia entre categorías norteamericanas y OTAN, denominadas éstas OR.

CUADRO 1. CATEGORÍAS OTAN/EE. UU.

MARINEROS			CABOS			SUBOFICIALES		
SEAMAN (SM)			PETTY OFFICER (P. O.)			CHIEF PETTY OFFICER (C. P. O.)		
SEAMAN RECRUIT	SEAMAN APPRENTICE	SEAMAN	THIRD CLASS P.O.	SECOND CLASS P.O.	FIRST CLASS P.O.	C. P. O.	SENIOR P.O.	MASTER C.P.O.
OR-1	OR-2	OR-3	OR-4	OR-5	OR-6	OR-7	OR-8	OR-9

## Equivalencias

Establecido un *sistema patrón*, se trata de que cada país se encuadre en ese marco. Aquí puede radicar parte del problema que plantea: si el OR-9 es el superior (subteniente) (2), y el OR-1 es el marinero de reemplazo, se reparten los grados escalonadamente y asunto concluido. Tal simplificación origina que ciertas categorías se quedan descolgadas a un grupo inferior. De esta forma, teniendo España cuatro categorías de suboficiales y ser emparejadas una a una, el sargento queda relegado al grupo de cabos (OR-6). Igualmente, al ocupar el sargento el escalón superior del grupo de cabos, el cabo profesional desciende al grupo de marinería (OR-3). El cuadro n.º 2 detalla de forma gráfica esta situación, vigente en la actualidad.

CUADRO 2. CATEGORÍAS OTAN/ESPAÑA. STANAG 2.116

OR-1	OR-2	OR-3	OR-4	OR-5	OR-6	OR-7	OR-8	OR-9
MARINERO REEMPLAZO	MARINERO PRIMERA	CABO	CABO PRIMERO	CABO 1.º PROFESIO	SARGENTO	SARGENTO PRIMERO	BRIGADA	SUBTENIENTE

## Problemas

Estas anomalías en las equivalencias dan lugar a malentendidos frecuentes. Tener buques asignados con carácter permanente en las flotillas STANAVFORLANT y STANAVFORMED, o participar continuamente en ejercicios multinacionales, hacen cotidianas las comisiones, reuniones, visitas, formaciones, etc. Si se requiere un *suboficial moderno* para una patrulla en tierra, se pide un OR-7 y ha de ir un sargento 1.º, ya que los sargentos están en el grupo de cabos. Si un sargento va en intercambio a un barco, se aloja con la marinería, ya que la camareta de suboficiales empieza en OR-7. Esto, por citar ejemplos frecuentes de los muchos que ocurren. La confusión aumenta con que la palabra *sargento*, muy similar en varios idiomas, tiene en cada país un nivel distinto.

## Hipótesis

Planteadas la cuestión, me aventuro a aportar una hipótesis de trabajo de cómo adaptar la estructura jerárquica española a la establecida por la OTAN.

---

(2) El STANAG 2.116 es anterior a la Ley 17/89 que creaba la categoría del suboficial mayor, aumentando de cuatro a cinco las categorías de suboficiales en España, contra las tres del sistema OTAN.

La categoría de suboficial mayor no se encuentra en el STANAG aludido, por lo que se incluye en esta hipótesis, ya que antes o después habría de hacerse. El cuadro n.º 3 describe esta idea.

CUADRO 3. HIPÓTESIS DE NUEVAS EQUIVALENCIAS

OR-1	OR-2	OR-3	OR-4	OR-5	OR-6	OR-7	OR-8	OR-9
MARINERO REEMPLAZO	MARINERO PROFES.	CABO MARINER.	CABO PROFES.	CABO 1.º (HASTA 9 AÑOS SERVICIO)	CABO 1.º (MÁS 9 AÑOS SERVICIO)	SARG. 1.º SARGENTO	BRIGADA	SUB. MAYOR SUBTTE.

### Criterio aplicado

En el grupo de marinería se ha reflejado la realidad actual con la nueva modalidad de marinería y tropa profesional, no incluida en el STANAG. El cabo de marinería se incluye aquí por ser un marinero de reemplazo con formación limitada. Otra opción sería incluirlo en el grado OR-4 bajo el cabo profesional.

El grupo de cabos recoge el *ascenso* del cabo profesional del OR-3 al OR-4, escalón éste el más bajo del grupo. OR-5 y OR-6 los abarcan los cabos primeros, en función de su tiempo de servicio. Las Marinas británica y holandesa siguen este mismo criterio para sus cabos más veteranos, sus *petty officers* y *sergeants*, respectivamente. No se hace mención del cabo primero (V) por ser una categoría a extinguir; no obstante, quedan incluidos en el OR-6 como los cabos primeros más antiguos.

En el grupo de suboficiales se incluye al sargento en el grado OR-7, *rescatándolo* así del actual OR-6 que comparte con los más veteranos de los cabos de la OTAN. Este primer grupo de suboficiales es ocupado también por el sargento primero. Este caso se da en múltiples ocasiones: en un mismo grado OTAN se incluyen dos o más categorías con el fin de asignarles su justo grupo jerárquico. Tal es el caso, sin ir más lejos, del grado OF-1, el más bajo del grupo de oficiales, que en España lo comparten alférez de navío, alférez de fragata y guardia marina. En el grado OR-8 se mantiene el brigada, y el máximo, OR-9, se comparte por subteniente y suboficial mayor.

### Conclusión

Lo anteriormente expuesto es fruto de la experiencia adquirida en múltiples ejercicios internacionales y comisiones STANAVFORLANT-STANAVFORMED. La sencillez de redactar unas cuartillas y trazar unos gráficos no

supone que sea igualmente fácil acometer la modificación de un STANAG en vigor, todo ello suponiendo que alguien encuentre razonable lo que aquí se trata; seguramente en la OTAN hay un par de cosas más importantes que atender. No obstante, queda planteada la cuestión. Quizá este artículo caiga en las manos de algún miembro de cualquier comisión de estudio de temas de personal, y atraiga su interés y, algún día, los sargentos de nuestra Armada y de los demás ejércitos puedan sentirse en igualdad de trato que los demás suboficiales de la OTAN.

Rafael F. DÍAZ HUÉLAMO  
Sargento S. C. (Av.)

