

# SUBMARINOS EN AGUAS LITORALES: OPERACIONES ESPECIALES

## Introducción

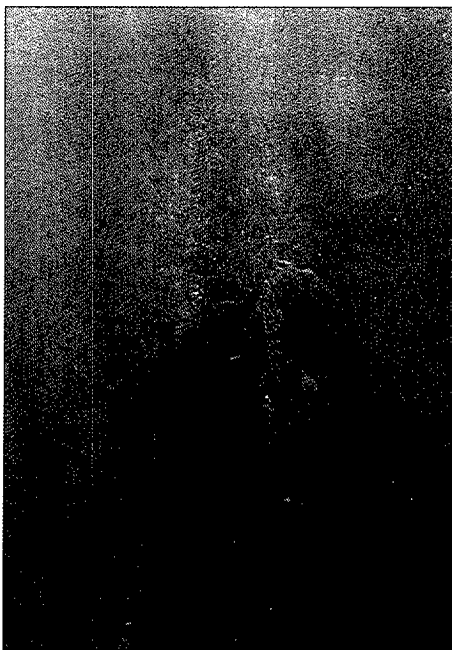


AS operaciones de submarinos en aguas litorales relacionadas con operaciones especiales no son nuevas; prueba de ello son las 298 misiones de este tipo llevadas a cabo no sólo durante la segunda guerra mundial, sino también en Corea, Vietnam e incluso en las Malvinas, donde ambos bandos utilizaron submarinos para este tipo de operaciones.

El submarino se puede considerar como una plataforma ideal para la infiltración/exfiltración de fuerzas especiales.

La continua adaptación del submarino a los nuevos tiempos y a las nuevas misiones, así como los conflictos previsibles en aguas litorales, dan un mayor protagonismo a este tipo de operaciones. Por otro lado, el submarino puede ser un arma idónea para los conflictos futuros que la estrategia actual clasifica como de «baja intensidad» (*low intensity conflicts*, LIC).

El estar preparados para las nuevas misiones y la adaptación del submarino litoral, así como la colaboración con los buques de superficie, debe ser preocupación y reto que debemos afrontar con el mayor espíritu de colaboración, al igual que lo han hecho el resto de las Armadas aliadas.



Salida de buceadores por la esclusa.  
Submarino *Siroco* (S-72).

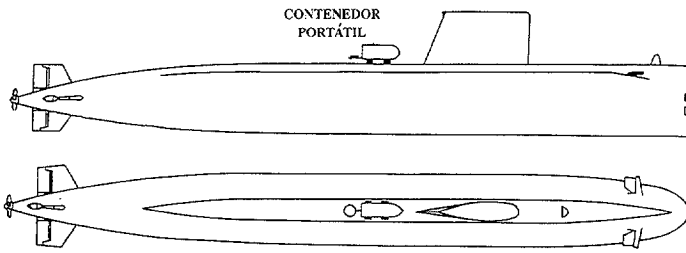


Figura 1. Contenedor portátil para embarcaciones, motores, explosivos, etcétera.

### Tipos de operaciones con unidades especiales

El submarino convencional puede acercarse a la costa con total discreción; dependiendo de la misión, puede transportar más o menos personal con mayor o menor especialización y proceder a su infiltración. Posteriormente puede esperar tranquilamente posado en el fondo para proceder a la exfiltración.

Los tipos de operaciones más importantes son:

- Reconocimiento.
- Combate.
- Captura y evacuación.
- Decepción.

Las técnicas más perfeccionadas son:

- Escape de buceadores, con o sin embarcaciones, a través de la esclusa de escape.
- Empleo de minisubmarinos.
- Recogida de personal y material lanzados al agua en paracaídas y posterior incursión.
- Desembarco en superficie (cubierta húmeda).

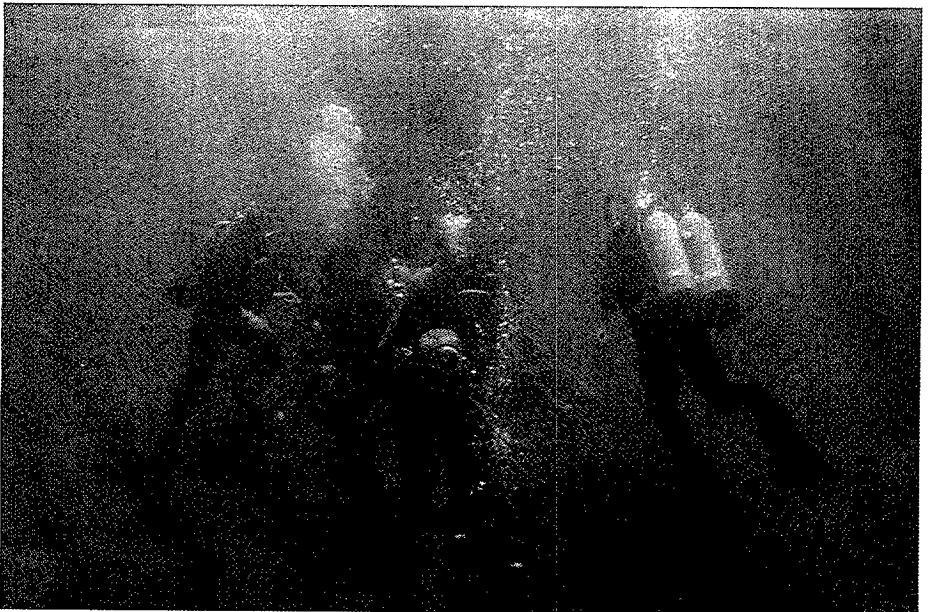
### Formas de incursión

Las diferentes formas de realizar la incursión pueden ser:

- Con equipos de buceo autónomo clásico.
- Con minisubmarinos (SDV).
- Con embarcaciones neumáticas rígidas (RIB).



Embarcaciones en cubierta (proa de la vela). Foto: Gabinete Fotográfico *Siroco*.



Salida de buceadores por la esclusa. Foto: Gabinete Fotográfico *Siroco*.

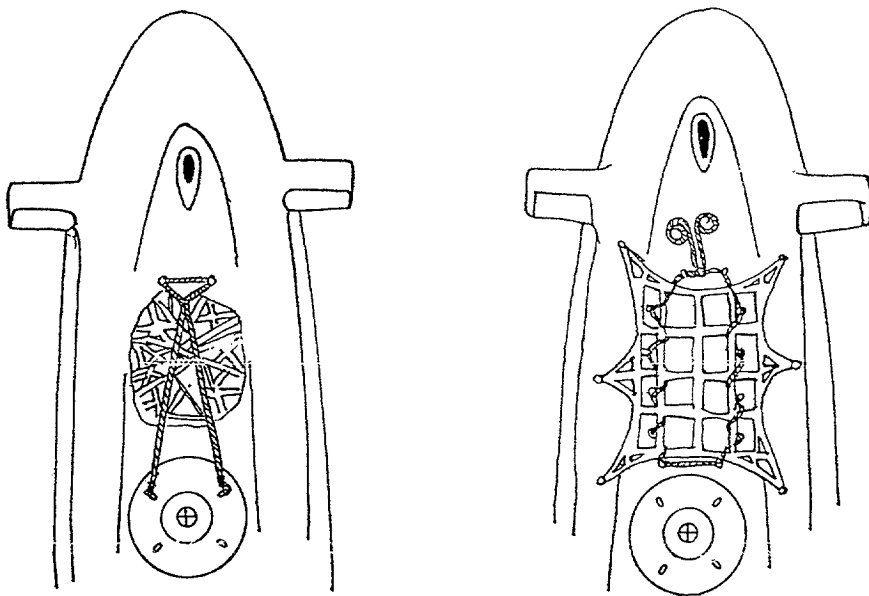


Figura 2. Estiba de embarcaciones en cubierta.

La Armada de los Estados Unidos ha modificado los submarinos balísticos SSBN-612 y SSBN-615 para dedicarlos a operaciones especiales, tanto en el Atlántico como en el Pacífico. Los submarinos han sido dotados de compartimentos estancos a popa de la vela con el tamaño suficiente para transportar material y vehículos SDV, desde los cuales pueden salir en inmersión, además de los vehículos SDV, las excelentes embarcaciones CRRC (Combat Rubber Raiding Craft) con un radio de actuación de más de 25 millas y una capacidad de transporte de nueve hombres cada una.

Esta forma de incursión aleja notablemente al submarino de la costa, lo cual, si bien no es necesario para los submarinos convencionales, sí es una gran ventaja para la actuación de los nucleares.

### Importancia de las operaciones especiales

Las misiones que pueden llevar a cabo las unidades especiales son muy variadas; no obstante, conviene destacar las que actualmente se consideran como más «rentables»:

- Incurción de tiradores de elite con fusiles de alta precisión y grueso calibre capaces de dañar a grandes distancias (más de 700 m) radares, aviones, vehículos, tropas, etc.
- Golpes de mano de corta duración con retirada rápida para no dar opción a reaccionar al enemigo.
- Incurción de comandos con fines de inteligencia, dotados con avanzados sistemas de comunicaciones.

### Adaptación del submarino al litoral

La importancia de las nuevas misiones para los submarinos, entre ellas las operaciones especiales en aguas litorales, no escapa a las más importantes Marinas aliadas; así la Armada estadounidense ha modificado su tercer submarino de la clase *Seawolf* para poder transportar en su cámara de torpedos de proa a más de 50 *Seals* (*sea, air, land*). Por otro lado, el USS *L. Mendel Rivers*, submarino clase *Sturgeon*, y el USS *James K. Polk* cuentan a popa de la vela con contenedores para transporte de vehículos SDV que facilitan las incursiones más alejados de la costa.

La adaptación de un submarino para este tipo de operaciones puede hacerse con pequeñas modificaciones que optimen sus posibilidades (contenedores a popa de la vela, ver figura 1), así como otras en la cámara de torpedos de proa, para posibilitar un mayor espacio para estiba de material.

El submarino en su adaptación al litoral sufre una serie de modificaciones y demanda nuevos equipos; en este caso, la instalación de contenedores para transporte de embarcaciones, motores, combustible, armas, municiones etcétera.

Todas estas modificaciones potenciarían la capacidad actual del arma submarina y contribuirían a materializar de otra forma la proyección del poder naval sobre tierra.



Escotilla de la esclusa. Foto: Gabinete Fotográfico *Siroco*.



Buceadores en la vela del submarino *Siroco* (S-72). Foto: Gabinete Fotográfico *Siroco*.



Buceador. Foto: Gabinete Fotográfico *Siroco*.

## Conclusiones

- La adaptación del submarino a las nuevas misiones y a las operaciones en aguas litorales es una realidad en otras Armadas, por lo que parece lógico que lo sea también en la nuestra.
- En las posibles modificaciones actuales podría considerarse la instalación de contenedores estancos para estiba de material.
- Conviene intensificar los ejercicios con unidades especiales, con la colaboración de los submarinos.
- Tener en cuenta para el próximo submarino serie 80 la instalación de:
  - Esclusa para buceadores.
  - Cámara de descompresión.
  - Estiba para minisubmarino y/o embarcaciones rígidas.
  - Compartimento para un futuro sistema AIP (propulsión independencia del aire) que mientras no sea instalado se utilice para mejorar el embarque de personal y material dedicado a las operaciones especiales.

José Joaquín CRESPO PÁRAMO



## BIBLIOGRAFÍA

- Trident fill special warfare strike requirement.* «Proceedings». Diciembre 1996.  
*Getting Seals ashore Armed Forces.* «Journal». January?  
*Submarine design for the littorals.* «Proceedings». Diciembre 1995.