

# XXV ANIVERSARIO DE LA FRAGATA *BALEARES*



El día 24 de septiembre de 1998 se cumplieron veinticinco años de la entrega a la Armada de la fragata *Baleares*, primera de las cinco de su clase y que actualmente forma la 31.ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Ferrol.

Con el presente artículo, basado en los datos del Libro Historial de la fragata, se pretende recordar una efemérides que significó para la Armada el inicio de una nueva etapa de modernización, tanto en el material como en los nuevos retos que adquirió su personal para el manejo de estos buques.

Entre los hechos más significativos de los buques de la escuadrilla, hay que destacar la participación de las fragatas *Baleares* y *Andalucía* en las operaciones del Sáhara (1975), de la fragata *Asturias* en la guerra del Golfo (1991) y de los cinco buques en las operaciones de mantenimiento de la paz en el Adriático (entre junio de 1992 y junio de 1996); por este último hecho la escuadrilla recibió el 31 de mayo de 1997 la Medalla de Plata de la ciudad de Ferrol.

## El buque

La definición del Libro Historial de la *Baleares* dice textualmente: «Fragata tipo DEG-7 equipada con misiles superficie-aire, diseñada para la localización y destrucción de submarinos enemigos.

Este buque es el primero de cinco nuevas unidades de la Marina española, correspondientes a la primera fase del Programa Naval, creado por la Ley n.º 85/1965 de 17 de julio de 1965 Modernización de las Fuerzas Armadas.

Por orden del Ministerio de Marina de 2 de enero de 1967, se dispuso la construcción de esta serie de buques, con arreglo al proyecto 104 de la D. G. C. I. N. M., redactado por la Marina de los Estados Unidos.

Construido por la E. N. Bazán de Construcciones Navales Militares, S. A., en la factoría de El Ferrol del Caudillo.

Fue puesta la quilla el 31 de octubre de 1968 y botado al agua el 20 de agosto de 1970».

Se entregó a la Marina española en El Ferrol del Caudillo el 24 de septiembre de 1973».

Este buque es el segundo de la Marina española del mismo nombre. El primero fue el crucero *Baleares*, tipo *Washington*, perteneciente al programa de construcción de 1926, construido por la Sociedad Española de Construcción Naval de El Ferrol, hoy E. N. Bazán, y botado el día 20 de abril de 1932, entrando en servicio en febrero del año 1937».

### SUS COMANDANTES

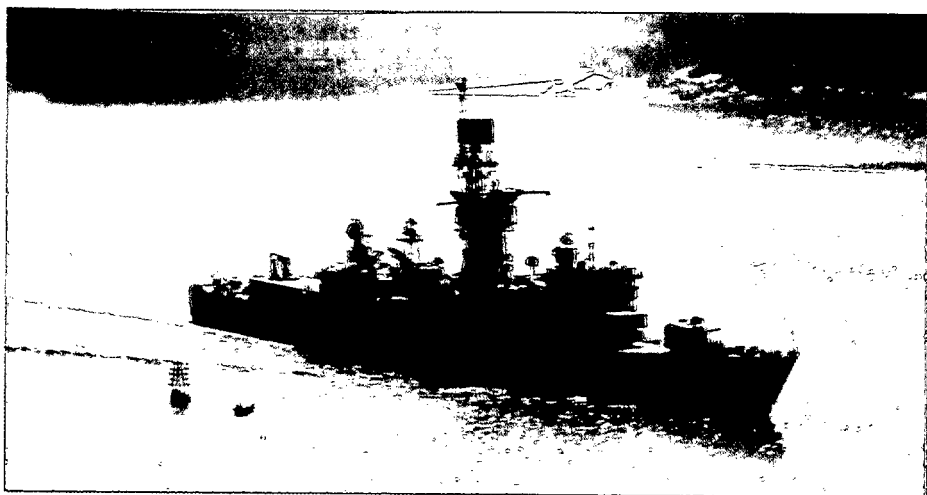
Durante los veintinco años de servicio, éstos han sido sus comandantes:

D. José M. Sobrino de la Sierra	SEP 73 - MAR 75
D. Miguel Cebrián Cuquerella	MAR 75 - MAR 76
D. Francisco Segura Lacruz	MAR 76 - ENE 78
D. Francisco J. Cavestany García	ENE 78 - SEP 79
D. Francisco Pérez de Nanclares Pérez de Nanclares	SEP 79 - SEP 80
D. José M. Mollfulleda Buesa (El 2.º comandante don Cristóbal González- Aller Suevos ejerció el mando durante va- rios meses por enfermedad del anterior)	SEP 80 - SEP 81
D. José M. San Román Treviño	SEP 81 - SEP 82
D. José M. Zea Salgueiro	SEP 82 - MAR 84
D. José M. Ozores Menéndez	MAR 84 - OCT 85
D. Mariano Camazano Vérez	OCT 85 - ABR 87
D. Francisco J. Torrente Sánchez	ABR 87 - OCT 88
D. José L. Macklinlay Leiceaga	OCT 88 - MAY 90
D. Mario Sánchez-Barriga Fernández	MAY 90 - NOV 91
D. Rafael Lapique Dobarro	NOV 91 - MAY 93
D. Sebastián Zaragoza Soto	MAY 93 - SEP 94
D. José A. Martínez Sainz-Rozas	SEP 94 - MAR 96
D. Guillermo Fernández Pos	MAR 96 - SEP 97
D. Darío Lanza Carballo	SEP 97 - Continúa

## SU COSTE

CONCEPTO	DESIGNACIÓN	COSTE EN PTAS.
1	Casco	323.465.845
2	Propulsión	282.478.806
3	Instalación eléctrica	179.351.647
4	Comunicaciones y control	118.236.680
5	Servicios auxiliares	327.276.524
6	Equipo y habilitación	214.003.107
7	Armamento militar (inst.)	57.873.961
8	Proyecto y servicios técn.	47.110.710
9	Gastos auxiliares	180.890.064
10	Adiestramiento de personal	12.322.446
	<b>TOTAL</b>	<b>1.173.009.790</b>

(No está incluido el coste del armamento militar, información técnica, efectos de los cargos de derrota, etc. que fueron suministrados por la Armada).



Fragata *Baleares* en la entrada de la ría de Ferrol.

*Dimensiones y datos principales*

Eslora entre perpendiculares, 126,69 m; eslora máxima, 133,5; manga máxima de fuera a fuera, 14,19 m; manga máxima fuera de forros en la flotación correspondiente al desplazamiento máximo, 13,94 m; puntal desde el canto bajo de la quilla a la recta del bao de la maestra en la cubierta alta 8,78 m; puntal desde la cara alta de la quilla a la recta del bao de la maestra en la cubierta alta, 6,17 m; tonelaje total de arqueo, 4.489,85 ton; tonelaje neto de arqueo (tm de a 2,83<sup>3</sup>), 754,25; arqueo canal de Suez total, 4.615 ton; arqueo canal de Suez neto, 2.484 toneladas.

*Equipos principales iniciales:*

Armamento: un cañón 5"/54 Mk-42 Mod. 9; misiles SAM Standard SM-1A; un lanzador de cohetes antisubmarino ASROC con torpedos Mk-44; cuatro tubos lanzatorpedos Mk-32 para torpedos Mk-44; dos tubos lanzatorpedos Mk-25 para torpedos Mk-37.

Equipos electrónicos: radar de superficie AN/SPS-10F; radar aéreo AN/SPS-52; radar de navegación Raytheon TM/CPA/1620/6XB; sistema de dirección de tiro de artillería compuesto por director Mk-68, radar AN/SPG-53C y calculador Mk-47; sistema de dirección de tiro de misiles compuesto por director Mk-73, radar AN/SPG-51C, dos calculadores analógicos Mk-118 y lanzador de misiles Mk-123 Mod. 0; sonar de casco AN/SQS-23G; sonar de profundidad variable AN/SQS-35(V); IFF: AN/UPX-23 interrogador, AN/APX-72 respondón; equipo de contramedidas antitorpedo FANFARE; equipo ESM WLR-1C; teléfono submarino AN/WQC-2; giroscópica Mk-19 Mod. 3C; sondador AN/UQN-4.

Equipos de máquinas y propulsores: dos calderas Combustión Engineering de fuel-oil con presión de vapor de salida de 1.275 lbs/pulg<sup>2</sup>; un grupo de turbinas con turbina de A. P., turbina de B. P. y turbina de ciar; un eje; tres turbogeneradores de 750 kW/60 Hz; un diesel generador con dos motores y un alternador de 750 kW/60 Hz; dos grupos convertidores de 400 ciclos.

Botes: falúa y ballenera.

*Descripción de las pruebas de máquinas*

Como curiosidad, se transcriben las pruebas de máquinas que constan en el Libro Historial del buque:

Pruebas de inversión rápida de la marcha, con el buque a 240 rpm y velocidad aproximada de 28 nudos, se cerró la válvula de avante toda fuerza y se

abrió la de ciar también a toda fuerza, habiendo parado el eje a los 47 seg. Y permaneciendo en esta situación hasta los 55 seg, al cabo de los cuales empezó el eje su giro a ciar alcanzando las 121 rpm después de 1m 30 seg; continuó girando a 121 rpm hasta que paró el buque después de transcurridos 2m 15 seg, en cuyo momento se dio avante toda, cerrando antes totalmente la válvula de ciar, habiendo entonces parado el eje a los 2m 55 seg hasta los 3m 02 seg. en que comenzó de nuevo a girar avante, hasta que a los 3m 45 seg volvió el buque a la situación inicial de 240 rpm y 28 nudos.

### **Modificaciones principales efectuadas**

En 1975 se monta el sistema TACAN AN/SRN-15. En 1979 se sustituye el radar de navegación Raytheon inicial por otro de la misma casa modelo TM/AC-1620/9XR. En mayo de 1980 se instala el equipo ESM Mk-1000 y el equipo de navegación satélite MAGNAVOX.

Durante las obras normales 82/83 se instaló el sistema de misiles SSM Harpoon, la giroscópica Mk-29 Mod. 1 se digitalizó la dirección de tiro de misiles instalando el calculador Mk-152. Se instaló un radiogoniómetro Koden KS-540-E. Se modificaron los tubos Mk-32, lanzador ASROC y consola de ataque para permitir lanzamiento de los torpedos Mk-46.

El 20 junio de 1988 se comenzó la instalación del trazador de campos sonoros. En octubre-noviembre de 1988 se instalaron los tubos lanzachaff Mk-36.

En las obras de modernización 89/90 se instaló el sistema de armas Mero-ka Naval y el Radar RAN 12L. Se montó el equipo ESM Deneb Mk-1500, el sistema Tritán y el LINK-11, el nuevo sonar de casco DE 1160 LF, el sistema batitermográfico XBT y el sistema Kochab. Se modificaron las calderas para poder usar gas-oil F-76.

En junio 91 se sustituye la falúa por una RHIB y se monta el sistema SATCOM SATURN 3S. En diciembre 91 se monta el potabilizador-osmoticador con capacidad de producción de 20 ton/día. En marzo 93 se monta un receptor GPS. En marzo 94 se instala una trituradora compactadora SPA-300 y se modifica el camarote de oficiales n.º 5 para personal femenino.

En septiembre 94 se instala el diesel auxiliar GUASCOR F-180TA, la caldera auxiliar y dos ametralladoras Browning de 12,7 mm. En junio de 1995 se desmantela el pañol de torpedos Mk-37, desmontando los tubos Mk-45 y consola Mk-143 para su modificación en zona de habitabilidad de sollados femeninos.

En septiembre-octubre 95 se instala el IFF Modo IV y el sistema ESM Coms ELNATH Mk-1500. En febrero-marzo 97 se moderniza el SAMN

Meroka al modelo 2 A3 y se sustituye el radar Raytheon por el Selesmar-Marine. Se desmonta el receptor OMEGA. En junio-julio 98 se le ha montado un contenedor con el sistema de dirección de tiro DORNA para sus pruebas y calificación (está previsto el montaje del sistema en las fragatas F-100).

En cuanto a los equipos de comunicaciones, pocos quedan de los originales de construcción. La mayoría se han modernizado y reemplazado sucesivamente, y se han instalado los sistemas cripto, tanto nacionales como NATO, en vigor.

## Su historial

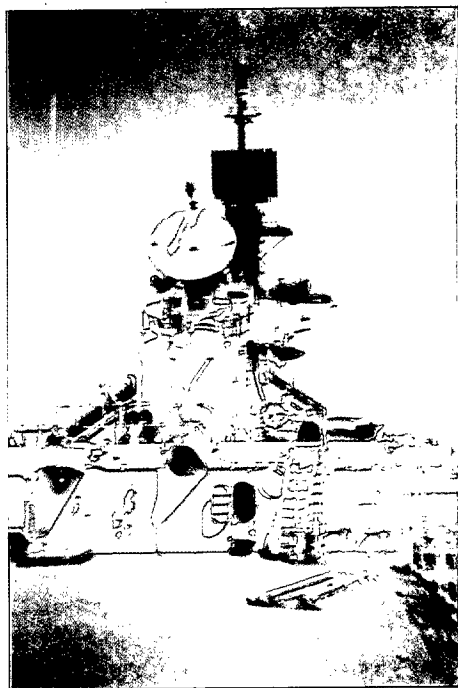
En el año 74 el buque efectuó la OVAF en Guantánamo, las pruebas de calificación del buque (Ship Qualifications Trials, SQT) en Mayport y Puerto Rico (base naval de Roosevelt Roads y polígono de lanzamiento de misiles en las islas Vírgenes) con lanzamiento de misiles Standard y las pruebas del sistema de armas (Weapons System Accuracy Trials, WSAT) en las Bahamas con lanzamiento de cohetes ASROC y torpedos; también visitó el puerto de Cartagena de Indias.

En el año 75 volvería a cruzar el Atlántico, visitando Río de Janeiro; al regreso se incorporó a las unidades de la flota destacadas en Canarias con motivo de la crisis del Sáhara.

Entre los veranos del 77 y del 78 efectuó su primer periodo de obras normales que repetiría entre los veranos del 82 y 83.

En 1984 fue la última fragata de su clase que efectuó el SQT en Mayport y Puerto Rico, pues a partir del 85 los SQT se realizaron en España. Como el resto de las fragatas, participó en las operaciones de mantenimiento de la paz en el Adriático en cuatro ocasiones (entre 1992 y 1996) con un total de 325 días en operaciones, 925 buques interrogados, 122 buques visitados y 13 buques desviados.

Ha participado en numerosos ejercicios nacionales, OTAN, etc. En el



Fragata *Baleares*, detalle de antena del radar aéreo, del radar de misiles y misiles Harpoon.  
(Foto: A. Pintos Pintos).

verano del 96 estuvo presente en San Petersburgo para participar en los actos del 300 Aniversario de la Marina de Rusia y al regreso a España efectuó escala en Gdynia (Polonia). Durante los primeros meses de 1998 estuvo integrada en la agrupación STANAVFORLANT. El último trimestre de 1998 se dedicará a la calificación operativa del sistema DORNA, que ha sido instalado de forma provisional en un contenedor, en lugar del montaje ASROC.

RELACIÓN DE NAVEGACIONES SUPERIORES A 3.000 MILLAS

<u>PUERTOS</u>	<u>MILLAS</u>	<u>EJERCICIO/OPERACIÓN</u>	<u>FECHAS</u>
Las Palmas-Norfolk	3.097	Incorporación SOT	18/26 FEB 74
Río- Las Palmas	3.602	Incorporation Grupo. Charlie	29 SEP/8 OCT 75
Brest-Brest	3.725	Suroit 88	24/25 JUN 88
Cartagena-El Pireo	3.750	Display Determination	22/23 OCT 90
Palma-Nápoles	4.207	Grupo Aeronaval	MAR 91
Rota-Rota	5.026	Ocean 84-91	JUN 91
Cartagena-Málaga	3.049	Tapon 91	8/17 SEP 91
Den Helder-Rosyth	3.200	Team Work 92	5/13 MAR 92
Rosyth-Ferrol	4.070	Team Work 92	14/26 MAR 92
Cartagena-Catania	4.700	Stanavformed	8/21 MAY 92
Tarento-Venecia	3.800	Sharp Guard	14/25 JUN 93
Lisboa-Tolón	7.321	Resolute Response	8 APR/19 MAY 94
Nápoles-Ravenna	3.340	Sharp Guard	22 OCT/6 NOV 94
Ravenna-Estambul	3.232	Sharp Guard	9/23 NOV 94
Brest-Brest	3.109	Suroit 95	8/18 MAY 95
Lisboa-Ferrol	4.632	Linked Seas	23 MAY/7 JUN 95
Rota-Rota	5.026	Tapon 95	12/22 JUN 95
Rota-Rota	3.166	Tapon 96	3/12 JUN 96
Lisboa-Ferrol	5.227	Linked Seas 97	4/20 MAY 97
Faslane-Edimburgo	3.539	JMC 972	9/20 JUN 97
Ferrol-Vigo	3.230	Mar 31	10/20 NOV 97
Bodo-Trondheim	3.538	Strong Resolve 98	9/21 MAR 98

## El futuro

Los cinco buques de la 31.ª Escuadrilla de Escoltas han sufrido un total cambio desde su entrada en servicio y parte de sus equipos están totalmente mejorados y puestos al día. La plataforma sigue comportándose con bastante fiabilidad, aunque alguno de los equipos no modernizados presente problemas.

Por el Arsenal de Ferrol se ha efectuado un estudio de lo que supondría un plan de extensión de vida de estos escoltas hasta el 2015 (fecha en la que se supone entrarán en servicio los escoltas que se construyan a continuación de las fragatas F-100). Este estudio está centrado principalmente en el servicio de máquinas para el que se detalla la necesidad de un nuevo diesel de servicio de puerto, instalación de planta de tratamiento de aguas negras y grises, instalación de separador de aceites de sentinas, reemplazo de los compresores de aire, reemplazo de las torres de secado, reemplazo de las bombas de las aletas estabilizadoras y de las bombas del aparato de gobierno. Respecto a otros servicios, lo más significativo sería la sustitución del calculador del radar aéreo. Asimismo, el plan de extensión de vida supondría un recorrido y reconocimiento detallados de todos los sistemas del buque.

Como colofón sólo queda resaltar la confianza del autor en que esta modernización se lleve a cabo para que las fragatas de la 31.ª Escuadrilla puedan seguir aportando a la Armada su estimable labor en todas las operaciones y ejercicios en las que están presentes.

Antonio PINTOS PINTOS

