

# LA MARINA MILITARE ITALIANA: UNA FUERZA MEDITERRÁNEA CON VOLUNTAD DE PROYECCIÓN

## Introducción



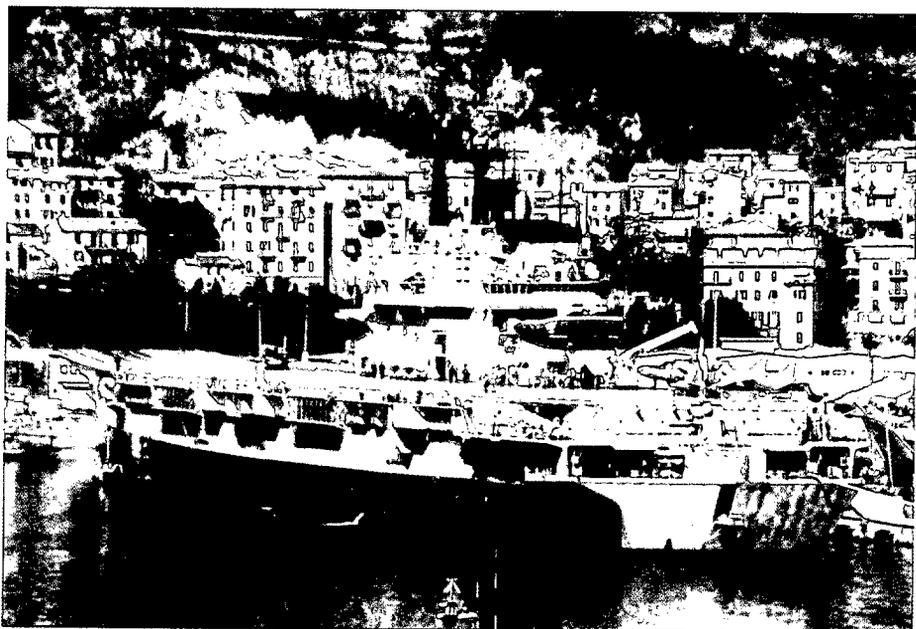
URANTE los últimos años la Marina italiana ha realizado un gran esfuerzo de adaptación a una nueva situación internacional. El concepto del empleo de la Fuerza Naval ha sufrido una evolución desde la defensa local a su utilización en misiones multinacionales cada vez más alejadas de su zona de influencia. La *Marina Militare*, mediterránea por la naturaleza geográfica de su patria, considera fundamental su proyección más allá de este mar para la defensa de los intereses nacionales de Italia.

## Evolución del concepto estratégico

Las antiguas misiones primordiales de la Marina italiana consistían en garantizar la seguridad del tráfico marítimo en el Mediterráneo y en contrarrestar a la fuerza del Pacto de Varsovia que operaba en la zona, el SOVME-DRON (*Soviet Mediterranean Squadron*). La Ley Naval de 1975, orientada a conseguir una estructura de fuerza que permitiera cubrir dichas misiones, hizo posible la entrada en servicio de unidades oceánicas modernas y capaces de realizar las misiones de presencia naval, vigilancia y protección de las líneas de comunicación y constitución de fuerzas de reacción.

En el Libro Blanco de la Defensa de 1985 se establecieron los objetivos conjuntos de las Fuerzas Armadas. Se consideraron como misiones principales la contribución a la defensa avanzada de la OTAN (la amenaza principal provenía del nordeste), de las líneas de comunicación marítima y del espacio de soberanía nacional, pero también se contemplaba la conducción de operaciones de mantenimiento de paz, de seguridad internacional y de protección civil.

Con los años, la estrategia italiana comenzó a considerar, siguiendo la tendencia de la OTAN, el concepto de prevención activa (actuación durante la génesis de los conflictos para evitar su desarrollo). La gestión de crisis y el mantenimiento de paz adquirieron una mayor importancia. La Fuerza Naval debía estar preparada para desempeñar las siguientes misiones:



Portaaviones *Giuseppe Garibaldi*. (Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

- Presencia naval y vigilancia en las áreas de interés estratégico.
- Contribución a la seguridad internacional en periodos de tensión y crisis.
- Defensa conjunta del territorio nacional en caso de agresión directa.

En los últimos años la Marina ha plasmado su política de defensa a largo plazo en un nuevo modelo de defensa, en el que se han tenido en cuenta los cambios en la esfera internacional y sus consecuencias en cuanto a las futuras misiones de las fuerzas militares italianas, que estarán implicadas cada vez en mayor medida en operaciones humanitarias y de control de crisis, encuadradas en fuerzas multinacionales bajo liderazgo de la OTAN. Los intereses nacionales de Italia se extienden más allá de su área de influencia tradicional: el Mediterráneo continúa siendo el centro de su escenario estratégico, pero en la actualidad este escenario se ha ampliado, abarcando lo que se ha denominado el Mediterráneo expandido. Dichos intereses se extienden en diferentes direcciones: por una parte, hacia el este, comprendiendo el Adriático, los Balcanes, el Cáucaso y Oriente Medio. Por otra, hacia el sur, abarcando el norte de África, el cuerno de África y el golfo Pérsico. Pero el nuevo concepto estratégico de Italia no se limita a estas zonas, sino que pretende adquirir un alcance global acorde con su papel de potencia de tipo medio.

## Proyección exterior durante los últimos 20 años

La vocación de proyección de la Marina italiana la ha llevado a actuar en áreas alejadas de su zona de influencia en numerosas ocasiones durante las últimas dos décadas.

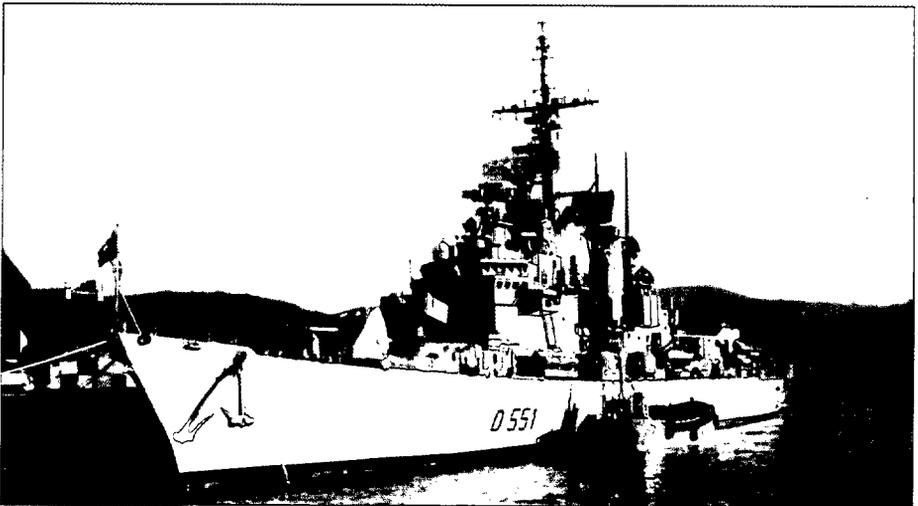
En 1979 un destacamento de helicópteros participó en la Fuerza de las Naciones Unidas en el Líbano.

En 1982 tres dragaminas formaron parte de la Fuerza de la ONU que supervisó el tratado de paz entre Egipto e Israel. Ese mismo año la Marina Militare tuvo que transportar al contingente italiano que formaba parte de la fuerza multinacional de mantenimiento de paz en el Líbano. Los medios anfibiaos con que contaba en aquel entonces consistían en dos LSTs de la clase *County*, y quedó de manifiesto que la capacidad de proyección con que se contaba era muy limitada.

En julio de 1987 dos fragatas italianas realizaron ejercicios con unidades argentinas en aguas del Atlántico Sur.

Entre 1987 y 1988 se formó una agrupación naval que operó en aguas del golfo Pérsico con el fin de garantizar la libertad del tráfico marítimo en la zona.

Entre 1990 y 1991 otra agrupación fue destacada al Golfo formando parte de la fuerza multinacional que se enfrentó a Irak tras la invasión de Kuwait. Buques de esta agrupación participaron en una operación de evacuación de no combatientes (*NEO-Noncombatan Evacuation Operation*) a principios del año 1991.



Destructor *Audace* atracado en el puerto de Vigo en junio de 1997.  
(Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

Entre diciembre de 1992 y abril de 1993 se destacó una agrupación para participar en la operación humanitaria RESTORE HOPE en Somalia. Estaba formada por el crucero *Vittorio Veneto*, el buque de aprovisionamiento *Vesubio* y los buques anfibios *San Marco* y *San Giorgio*, fuerzas de desembarco del Batallón San Marco y elementos de operaciones especiales del Mando de Buceadores de Combate (COMSUBIN).

Desde el año 1993 al 1995 la Marina italiana ha participado en tres misiones de las Naciones Unidas en Somalia. En cada una de las ocasiones el componente naval de la fuerza conjunta se componía de dos buques de superficie, dos o tres buques anfibios y un buque de apoyo logístico. En 1994 se destacó una nueva agrupación a aguas somalíes para apoyar la retirada del contingente del Ejército italiano.

En 1995 de nuevo se formó una agrupación para apoyar la retirada final del contingente de Naciones Unidas en Somalia.

A principios de 1997 se efectuaron numerosas evacuaciones tipo NEO en Albania en las que participaron helicópteros SH-3D junto con fuerzas del Grupo San Marco y de COMSUBIN.

El destructor *Luigi Durand de la Penne* y el buque de patrulla de flota *Bersagliere* realizaron un crucero alrededor del mundo entre los meses de julio de 1996 y de abril de 1997.

## Misiones actuales

El modelo de defensa de 1995 establece las misiones principales de las FAS italianas:

- Mantenimiento de una presencia y vigilancia continua en las fronteras y en las áreas marítimas y aéreas de interés.
- Promover la estabilidad, disuadir contra actos hostiles y reaccionar para la prevención de crisis.
- Contribución a la defensa de las instituciones democráticas.
- Actuación en caso de desastres naturales.
- Protección de los intereses nacionales y contribución a la estabilidad internacional.
- Actuación en aquellas áreas de interés estratégico en las que se produzca inestabilidad, tensión o crisis.
- Llevar a cabo la defensa integrada del territorio nacional, y garantizar la soberanía e integridad nacional y aliada, mediante el uso de la fuerza si falla la disuasión:

La implicación de la Marina en todas estas misiones ha tenido como consecuencia que más del 50 por 100 de la actividad de la Fuerza Naval se

produzca en la actualidad en operaciones reales, cuando en 1989 estas operaciones representaban solamente el 10 por 100. La Marina se encuentra por tanto ante un reto que exige la gestión cuidadosa de los medios para poder atender a todas las situaciones que exijan la presencia de sus fuerzas.

La Marina italiana ha ido asumiendo cada vez más compromisos internacionales, integrándose en distintas fuerzas multinacionales y proporcionando los medios que corresponden a su peso específico:

- Se encuentra integrada en la EUROMARFOR (*European Maritime Force*).
- Forma parte de la CAFMED (*Combined Amphibious Forces Mediterranean*), a la que proporciona medios anfibios en caso de activación.
- Junto con España proporciona medios a la SIAF (*Spanish-Italian Amphibious Force*).
- Tiene permanentemente una fragata destacada en la STANAVFORMED (*Standing Naval Force Mediterranean*).

Para poder hacer frente a todas las misiones, el nuevo modelo de defensa considera una futura Fuerza Naval integrada por dos buques con capacidad aérea (portaaviones), 16 escoltas oceánicos, 20 escoltas de menor porte y patrulleros de altura, 8 submarinos, 3 buques anfibios, 3 buques de aprovisionamiento, 26 aviones de combate STOVL (*Short Take Off Vertical Landing*), 80 helicópteros y una fuerza de Infantería de Marina de mayor entidad que la actual.

La antigua organización de la Flota, en dos grupos de combate, se ha abandonado, estableciéndose una fuerza única que deberá ser capaz de garantizar una presencia operativa continuada en las áreas de interés.

## Personal

La Marina italiana está integrada por 55.500 hombres, de los que 40.100 son militares y 15.300 civiles. En los últimos años se ha producido una reducción de personal de alrededor del 17 por 100, determinada por el Programa de Reorganización de las FAS.

Italia está adoptando un sistema mixto de personal voluntario y de servicio obligatorio, contando en la actualidad con unos 12.000 marineros de reemplazo, que permanecen en filas 10 meses.

La Escuela Naval de Livorno tiene encomendada la formación de oficiales, con una duración de cuatro años, que se está pensando en ampliar a cinco. Los suboficiales reciben su formación en Taranto y La Madalena. La especialización del personal se lleva a cabo en distintas escuelas, la mayoría de ellas ubicadas en Taranto.

## Presupuesto

La Marina ha ido adquiriendo cada vez mayores responsabilidades en el área internacional, pero su presupuesto sin embargo no ha aumentado en la proporción de las demandas operativas, por lo que se ha enfrentado en los últimos años a restricciones en los gastos de adquisición y de investigación y desarrollo. Más de la mitad del presupuesto de la Marina se dedica a gastos de personal; del resto, una gran proporción se ocupa en la actividad operativa, por lo que queda relativamente poco para gastos de investigación y modernización.

## Nuevas tecnologías

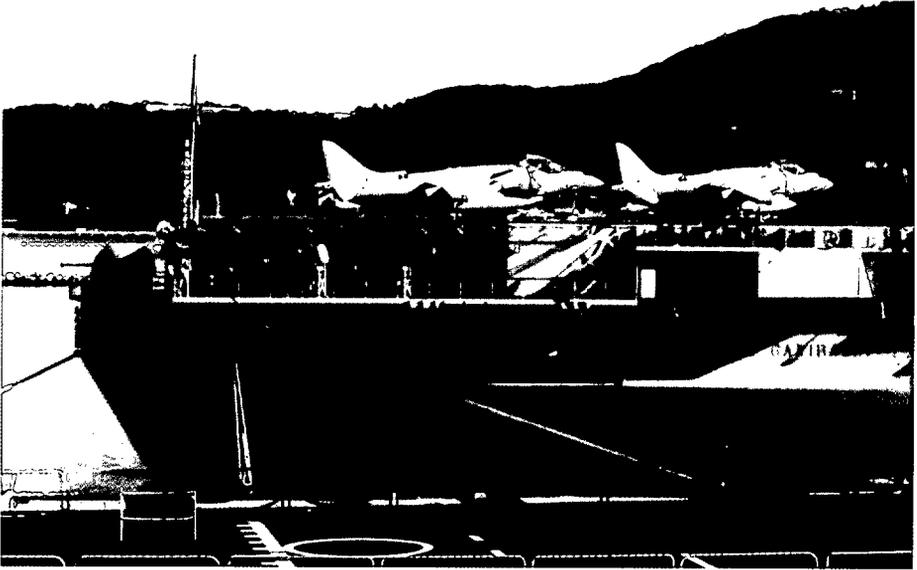
Una de las áreas en que la Marina italiana está trabajando para obtener tecnologías avanzadas es la de sistemas integrados e interoperables de mando, control, comunicaciones e inteligencia (C3I). Se están desarrollando nuevos proyectos para conseguir una total interoperabilidad con las fuerzas de otros aliados. La Marina baraja una serie de programas de satélites de comunicaciones y de mando, control e información totalmente automatizados. En particular, con objeto de mantener las capacidades de combate, se observa con gran interés el concepto de CEC (*Cooperative Engagement Capability*), como primer paso para dotar a los buques de una capacidad de defensa contra misiles balísticos.

## La fuerza y sus perspectivas de futuro

### *Portaaviones*

*Giuseppe Garibaldi*.—Inicialmente utilizado como portahelicópteros ASW, se construyó con un *ski-jump* de seis grados como previsión para poder completar su grupo aéreo con aviones STOVL, lo que se logró tras la autorización del parlamento para que la Marina operase con aviones de ala fija y la consiguiente adquisición de los *Harrier*. De 13.000 toneladas de desplazamiento a plena carga, sus dimensiones y capacidad de su aviación embarcada son ligeramente inferiores a las del *Príncipe de Asturias*. Su armamento está formado por misiles superficie-aire Aspide, cañones de defensa de punto de 30 mm y misiles superficie-superficie Otomat-Teseo.

*Luigi Eunadi*.—En febrero del año 1998, el Gobierno italiano aprobó la construcción de un portaaviones de 20.800 toneladas, el *Luigi Eunadi*. Denominado inicialmente NUMPA (*Nuova Unitá Maggiore Polivalente Anfibia*), consiste en un proyecto que combina las capacidades de un portaaviones



Aviones *Harrier* AV-8B Plus a bordo del *Garibaldi*. (Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

STOVL con unas excelentes capacidades anfibas. Se prevé la puesta de quilla para el año 2001 y la entrada en servicio para el 2007. Tendrá una capacidad para una unidad aérea embarcada de ocho *Harrier* o de 12 helicópteros EH-101. Además podrá transportar 620 infantes de marina y un elevado número de vehículos, que variará según la misión. Estará dotado de un pozo inundable a popa, que albergará dos LCM-8 de 60 toneladas, cuatro LCM-6 de 30 toneladas o un LCAC (*Landing Craft Air Cushion*). Su capacidad de C3 (Mando, Control y Comunicaciones) será considerablemente superior a la del *Garibaldi* y dispone de alojamientos para un estado mayor de 140 hombres.

### *Aviación Naval*

El 9 de enero de 1989 el Parlamento Italiano decidió otorgar el permiso a su Marina para operar con aviones de ala fija desde el portaaviones *Giuseppe Garibaldi*, finalizando un contencioso de medio siglo con el Ejército del Aire italiano, que por ley los tenía hasta entonces asignados y sólo permitía que la Marina dispusiera de helicópteros.

El 22 de mayo de 1991 se decidió la compra de 16 AV-8B *Plus* y de dos TAV-8B (biplazas) para adiestramiento. Los biplazas fueron los primeros en adquirirse y hasta la llegada de los *Plus* fueron los únicos aparatos de ala fija en operar desde el *Garibaldi*. Actualmente los 18 aviones se encuentran en

servicio. Se está llevando a cabo la integración del AMRAAM (*Advanced Medium Range Air to Air Missile*) en los aviones, en colaboración con España y los Estados Unidos.

La fuerza de helicópteros se compone de 29 *Agusta-Sikorsky* SH-3D y 51 *Agusta-Bell* 212. Están encuadrados en cinco escuadrones y en un destacamento de apoyo anfibio.

Se prevé reemplazar los SH-3D por helicópteros del modelo EH-101 *Merlin*, desarrollado conjuntamente por la compañía italiana Agusta y la británica Westland. Se ha efectuado un pedido inicial de 16 aparatos, ocho de los cuales serán versión ASW, cuatro de alerta temprana y cuatro de transporte. Además se pretende sustituir los AB-212 por helicópteros NH-90 durante la próxima década.

El Ejército del Aire italiano dispone de 18 aviones de patrulla marítima del modelo *Atlantique*, con dotaciones mixtas de la Marina y del Ejército del Aire, bajo control operativo naval. Aunque hace pocos años se pensaba sustituir estos aviones por el proyecto norteamericano P-7A, la cancelación de éste por parte de la Marina de los Estados Unidos ha obligado a Italia a retrasar la modernización de su fuerza ASW basada en tierra.

### ***Fuerzas de superficie***

Están formadas fundamentalmente por el crucero portahelicópteros *Vittorio Veneto*, dos destructores clase *Durand de la Penne*, dos destructores clase *Audace*, ocho fragatas clase *Maestrale*, cuatro fragatas clase *Lupo*, cuatro fragatas de la clase *Lupo* modificada y ocho corbetas clase *Minerva*.

Las fragatas de la clase *Lupo* modificada que había encargado Irak y que estaban embargadas desde 1990 fueron compradas por la Marina italiana. Después de quitarles los sonares y equipos antisubmarinos han sido clasificadas como buques de patrulla de la Flota.

Las unidades de superficie en proyecto consisten en las dos fragatas de la clase *Horizon*, de 6.500 toneladas. Aunque inicialmente se había pensado en la construcción de cuatro unidades, las restricciones presupuestarias han reducido el número a la mitad. Además, se ha comenzado el proyecto de una nueva clase de fragatas multipropósito, de menor desplazamiento, que reemplazarán a las *Maestrale* y a las *Lupo*, que estarán orientadas principalmente a la guerra antisubmarina.

### ***Submarinos***

La fuerza submarina se compone de cuatro unidades de la clase *Sauro*, dos de la clase *Pelosi* y dos de la clase *Longobardo* (estos cuatro últimos son

versiones mejoradas de la clase *Sauro*, que han sido dotados con capacidad de lanzamiento de misiles tipo Harpoon).

Aunque inicialmente se planeaba desarrollar una nueva clase de submarinos de diseño nacional, la S-90, a finales de 1995 Italia se decidió por el tipo 212A alemán para su programa de modernización del Arma Submarina. Se canceló el proyecto S-90 y comenzaron las negociaciones con el Consor-



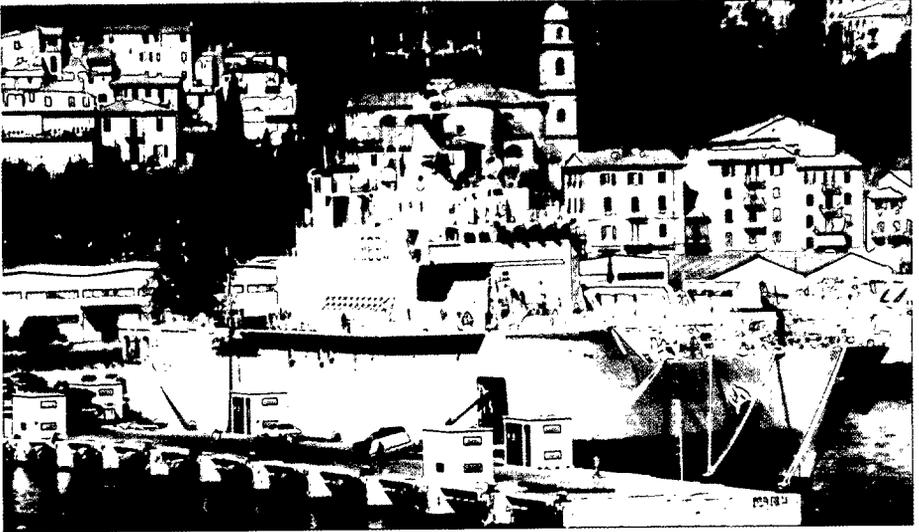
Base de submarinos de La Spezia, con dos submarinos clase *Sauro* atracados.  
(Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

cio de Submarinos alemán. La industria italiana participará con la integración de sensores, sistemas de mando y torpedos de fabricación nacional. Se pretende construir dos unidades, la primera de las cuales comenzará a hacerse durante el año 99 y entrará en servicio en el 2003, con la opción de construir otras dos.

### *Fuerzas anfibias*

La capacidad anfibia de la Marina italiana se basa fundamentalmente en el Grupo San Marco y en los tres buques de la clase *San Giorgio*.

El Grupo San Marco, inicialmente un batallón, ha ido creciendo en medios y número de hombres en los últimos años con el fin de ser capaz de realizar misiones de mayor alcance. Actualmente tiene entidad de tipo regimiento, con



Buque de asalto anfibio *San Giusto*. (Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

unos 900 hombres. Está dotado con vehículos anfibios LVTP-7 y con vehículos blindados VCC-1. En el futuro es muy probable que aumente su entidad convirtiéndose en una brigada.

Los buques *San Giorgio*, *San Marco* y *San Giusto*, de 7.900 toneladas a plena carga, constituyen un original proyecto que ha permitido a Italia contar con unas fuerzas anfibas modernas y capaces. Cada uno de los buques puede transportar una fuerza de desembarco de alrededor de 400 hombres y 30 vehículos blindados/carros medios.

Cuatro SH-3D y cuatro AB-212 han sido modificados para proporcionar al Grupo San Marco la capacidad de realizar operaciones helitransportadas. Igualmente, cuatro de los EH-101, que ya ha ordenado la Marina italiana, tendrán una configuración de transporte con el mismo fin.

En el futuro las capacidades anfibas se verán incrementadas con la incorporación del *Luigi Eunadi*.

### ***Guerra de minas***

La fuerza de guerra de minas está formada por cuatro unidades de la clase *Lerici* y ocho de la clase *Gaeta*. Se planea construir una nueva clase de seis dragaminas de mayor porte.

La antigua fragata *Alpino* ha sido convertida en buque insignia de las fuerzas MCM y buque de apoyo de buceadores de combate.

## Buques de apoyo logístico

Durante los últimos años la Flota italiana ha operado con dos buques de apoyo logístico, el *Stromboli* y el *Vesubio*. Son buques de 4.200 toneladas de desplazamiento (8.700 a plena carga) que pueden transportar 1.370 toneladas de fuel-oil, 2.830 de gas-oil, 480 de combustible de aviación y 200 de munición y repuestos. Durante la guerra del golfo, uno de ellos fue destacado al teatro de operaciones y, debido a que el otro se encontraba en obras, las fuerzas que operaban en el Mediterráneo permanecieron sin apoyo en la mar durante varios meses. A raíz de ello se decidió la construcción de un tercer



El buque de apoyo logístico *Vesubio* atracado en La Spezia. (Foto: L. Díaz-Bedia Astor).

buque, de mayor porte y velocidad. El 12 de junio del pasado año fue botado el *Ena*, que con sus 13.400 toneladas constituirá una mejora considerable en el apoyo logístico a las fuerzas navales italianas.

## Conclusión

La Marina Militare ha afrontado los retos que ha supuesto la evolución de la situación internacional para poder seguir cumpliendo eficazmente las misiones que se le encomienden. Cada vez tendrá una mayor participación en operaciones de gestión de crisis, que se desarrollarán fundamentalmente en aguas litorales y en las que las fuerzas navales se encontrarán integradas en fuerzas multinacionales de carácter conjunto.

A pesar de los problemas presupuestarios, ha conseguido desarrollar una fuerza equilibrada y adaptada a la nueva situación, con énfasis en la modernización y expansión de los elementos de proyección, anfibia y aérea, que le permitirán actuar en los nuevos teatros, así como en la consecución de una fuerza de apoyo logístico que le permita alcanzar las zonas alejadas que se consideran de importancia para los intereses de Italia.

Luis DÍAZ-BEDIA ASTOR



#### BIBLIOGRAFÍA

- BAKER, A. D.: *World Navies in Review*. Proceedings, marzo 1997, pág 93.
- BAKER, A. D.: *World Navies in Review*. Proceedings, marzo 1999, pág 76.
- COSENTINO, Michele: *Keeper of NATO's Southern Flank*. Proceedings, marzo 1990, pág 96.
- COSENTINO, Michele: *The Italian Navy: A Major Role in a Sea of Troubles*. Proceedings, marzo 1996, pág 75.
- COSENTINO, Michele: *Early and Forward: A New Strategic Concept for the Italian Navy*. Proceedings, marzo 1999, pág 69.
- FRIEDMAN, Norman: *Western European and NATO Navies*. Proceedings, marzo 1988, pág. 42.
- FRIEDMAN Norman: *Western European and NATO Navies*. Proceedings, marzo 1990, pág. 123.
- FRIEDMAN, Norman: *Western Europe*. Proceedings, marzo 1991, pág 108.
- FRIEDMAN, Norman: *World Navies in 1992*. Proceedings, marzo 1992, pág 116.
- FRIEDMAN, Norman: *World Navies in Review*. Proceedings, marzo 1993, pág 101.
- FRIEDMAN, Norman: *World Navies in Review*. Proceedings, marzo 1994, pág 107.
- FRIEDMAN, Norman: *World Navies in Review*. Proceedings., marzo 1995, pág 105.
- MARIANI, Angelo: *The Commanders Respond*. Proceedings, marzo 1995, pág 34.
- MARIANI, Angelo: *The Commanders Respond*. Proceedings, marzo 1996, pág 35.
- MARIANI, Angelo: *The Commanders Respond*. Proceedings, marzo 1997, pág 32.
- PRESTON, Antony: *World Navies in Review*. Proceedings, marzo 1996, pág 100.
- SARTO, Adriano: *Italy's Navy Ready in the Med*. Proceedings, marzo 1993, pág. 58.
- THALASSOCRATES, Alcibiades, y EUNADI, Luigi: *A new Carrier Concept for the Italian Navy*. MILTECH, 3/98, pág 80.
- VENTURONI, Guido: *The Commanders Respond*. Proceedings, marzo 1993, pág 35.
- VENTURONI, Guido: *The Commanders Respond*. Proceedings, marzo 1994, pág 42.
- Jane's Navy International. *Reaching Out Beyond the Mediterranean*, marzo 1998, pág 24.