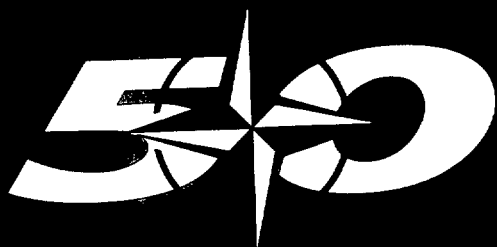


50 ANIVERSARIO



NATO 1949 - 1999 OTAN

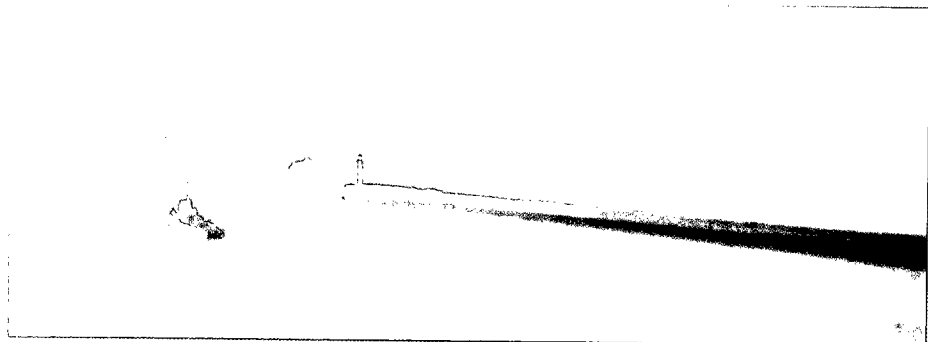
LA PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA EN LA FUERZA DE MEDIDAS CONTRA MINAS PERMANENTE DE LA OTAN

Introducción



A Standing Naval Force Channel (STANAVFORCHAN), en abreviatura SNFC, fue creada hace 26 años en el seno de la Alianza por el Reino Unido, Bélgica y Holanda bajo el mando de CINCHAN ante la necesidad de contar con una fuerza permanente de MCM debido a la creciente amenaza potencial de minados en el canal de la Mancha. Su constitución tuvo lugar en Ostende (Bélgica) el 11 de mayo de 1973, con las fuerzas aportadas por las naciones fundadoras que se comprometieron a contribuir permanentemente con, al menos, una unidad de MCM (MCMV).

Desde 1974 unidades danesas se han unido regularmente a la agrupación, y Alemania lo hizo definitivamente en 1976. En 1981 Noruega asignó su primer buque. La Marina estadounidense asignó cuatro MCMVs en abril de 1993. Dinamarca y Noruega, al asignar en permanencia buques a la Fuerza, entraron en la rotación del mando. La desaparición de CINCHAN, obligó a elaborar un nuevo concepto para la fuerza y se eligió el nombre de STANAV-MINFOR bajo la dependencia de SACEUR.



Operaciones de rastreo (Almería, marzo 99). (Foto: Ó. Villar Serrano).

Desde su origen, las naciones han contribuido a la fuerza de MCM de la OTAN con unidades modernas, bien preparadas y adiestradas, que participaron con éxito en incontables ejercicios nacionales y OTAN, SNFC y que han visitado casi todas las naciones de Europa, y han desplegado en el Mediterráneo y mostrado su bandera en Mónaco, Letonia, Lituania, Estonia, Suecia, Finlandia y Polonia. En 1998 visitaron EE. UU., Canadá e Islandia, demostrando su capacidad para operar en toda la zona de responsabilidad de la OTAN, y también Rusia, en su empeño de mejorar la cooperación con otros países.

La nueva estrategia

La transformación del panorama estratégico que se produce con la caída del muro lleva a la OTAN a su propia reorientación, surgida de la cumbre de Londres (1990) con una perspectiva de intereses más allá de los límites convencionales del Tratado de Washington. Desde el punto de vista de la estrategia militar, el centro de gravedad del frente europeo se desplaza al flanco sur, de forma que el Mediterráneo cobra importancia a costa del Báltico y del mar del Norte. En septiembre de 1991 la Alianza aprueba su nuevo concepto estratégico y su nueva estructura, lo que lleva a integrar a la SNFC en las nuevas fuerzas navales permanentes del Atlántico y Mediterráneo consideradas en la categoría de Fuerzas de Reacción Inmediata (IRF), lo que lleva ineludiblemente a la propuesta de un nuevo concepto y al cambio de nombre de SNFC por STANAMINFOR, que no cuajará ante la nueva idea de constituir una segunda fuerza permanente en exclusiva para el Mediterráneo.

Esta propuesta de fuerza en 1994, liderada por Italia, será constituida por unidades ofertadas por Italia, Turquía, España y otras fuerzas de MCM europeas, todavía sin determinar y que operarán constituidas en agrupación operativa independiente para asegurar el libre tránsito del tráfico marítimo y fuerzas

aliadas en el teatro Mediterráneo. COMNAVSOUTH es la autoridad OTAN encargada de formular el concepto de operaciones, cuyo primer borrador aparece en junio de 1995.

La MCMFORMED

La gestación del concepto de la nueva fuerza pasó por varias etapas de depuración, surgidas de las discrepancias de las naciones aliadas participantes, destacando dos problemas que directamente afectaron a los intereses de nuestra participación: el primero, relativo a quedar fuera del circuito de mando rotativo al no estar integrados en la estructura, y el segundo debido a la posibilidad de que un Sub-PCS (COMGIBMED) pudiera asumir el OPCON de la fuerza operando en aguas de soberanía española. Ambos problemas se solucionaron, uno con la introducción de la corrección correspondiente y ambos fundamentalmente al entrar en vigor en 1999 la nueva estructura de mandos.

Actualmente, el concepto está contenido en el documento MC408 para la MCMFORMED, idéntico al MC338 para la SNFC. En términos generales, será una unidad colectiva (escuadrilla) multinacional, constituida por cuatro a seis MCMV, de los cuales dos al menos deben ser cazaminas, aportados normalmente por naciones de la Región Sur de la OTAN. Un buque de apoyo será proporcionado por las naciones aliadas y deberá estar integrado al menos durante ejercicios principales OTAN y en crisis. El mando será rotativo entre las naciones que aporten unidades regularmente y, aunque se desconoce cuál será la actividad que desarrollará la nueva agrupación permanente, tenemos la seguridad que será similar a la que viene efectuando la SNFC y que en su último despliegue 97/98 fue la siguiente: Operó durante 191 días, de los cuales el 52 por 100 fue de estancia en 35 puertos de 12 países diferentes y el 48 por 100 restantes fueron días de mar con 22.000 millas recorridas, participando en 18 ejercicios principales OTAN, seis PASSEX y varias operaciones de levantamiento de fondos (SURVEY OPE.).

Nuestro compromiso

La constitución de la nueva fuerza tendrá lugar el 26 de mayo y estará presente al día siguiente, 27 de mayo (Sea Day en los fastos del 50 aniversario de la fundación de la Alianza), en el puerto de La Spezia junto con todas las fuerzas navales permanentes de la OTAN (SNFM, SNFL y SNFC).

La Armada ha planeado estar en la inauguración con el NHO *Segura* el día de la constitución para integrarse definitivamente en el año 2000 con un MHO clase *Segura* durante dos o tres meses y todo el tiempo de despliegue a partir del 2001 en adelante y ejercer el mando de la agrupación en el 2002.

Estos compromisos nos llevan fundamentalmente a preparar el futuro de la Fuerza de MCM en dos aspectos: eficacia del 2.º Escalón de Mantenimiento y contar con un buque de mando capaz de alojar al Estado Mayor internacional de la agrupación MCMFORMED (cinco oficiales + tres suboficiales + un marinero).

La eficacia del 2.º Escalón

Orgánicamente constituido por la Resolución n.º 186/97 del AJEMA, fue introducido por la Directiva 02/90 de 23 de noviembre del AJEMA a modo de grupo estratégico entre la dotación y el arsenal. Nace de la necesidad de apoyar a los nuevos cazaminas de la clase *Segura* y resolver con rapidez los problemas que surjan en el mantenimiento de sus equipos principales (grado de esencialidad 4 y 5) que impidan la operatividad exigida para esta clase de unidades. En términos más comprensibles podemos decir que ni la dotación ni el espacio son suficientes (repuestos y equipos de prueba); por ello, para hacer frente al mantenimiento que requiere estar operativo el 92 por 100 del tiempo con ciclos de tarea ≥ 72 horas, surge la necesidad del 2.º Escalón.

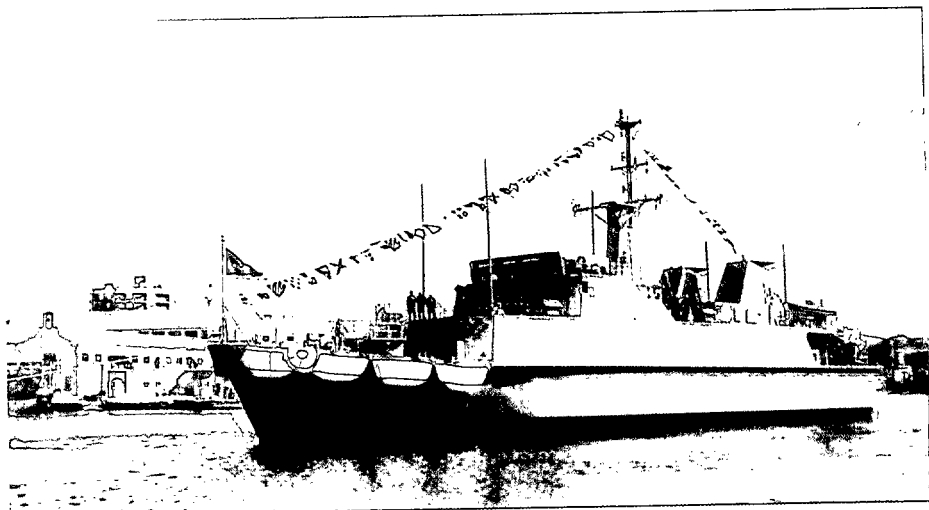
Para conseguir la adecuada eficacia del 2.º Escalón de Mantenimiento es necesario conseguir armonizar tres elementos indispensables, a saber, capacidad, adiestramiento y movilidad:

- La capacidad consiste en tener los medios suficientes para llevar a cabo el mantenimiento en los campos de personal (personal técnico adecuado), de material (talleres apropiados y bien dotados) y de recursos económicos (gastos de funcionamiento o explotación).
- El adiestramiento es la preparación del personal de mantenimiento para hacerlo competente en su campo, gracias a cursos monográficos, información técnica suficiente y actividad permanente.
- La movilidad es la capacidad del grupo para actuar en el lugar donde se lleven a cabo las operaciones de MCM. Para ello es necesario contar con un buque de apoyo adecuadamente diseñado o de unidades móviles de taller, almacén y cabinas transportables por tierra y mar.

Los dos primeros elementos están en proceso de obtención y en espera de la recepción del material correspondiente al *Pali*, de la primera serie de cazaminas. Por el contrario «la movilidad» tendrá que ser desarrollada con la adquisición de una unidad móvil transportable (MSU) soportada en contenedores.

Buque de mando

Ejercer el mando de la MCMFORMED lleva consigo la obligación de enviar un MCMV y alojar al Estado Mayor internacional en dicho buque o en uno de mando, si dicho buque no tuviese capacidad. Ante la evidencia de



El cazaminas M-33 *Tambre* instantes después de ser puesto a flote en la factoría de Bazán-Cartagena. (Foto: D. Quevedo Carmona).

encontramos en la segunda situación, es obligatorio que la Armada aporte una unidad de mando, que además podría hacer de buque de apoyo.

Es indudable que la Armada no está en condiciones económicas de hacer posible el proyecto de construcción de dos unidades nuevas, una para mando y otra para apoyo de MCM, por ello hay que hablar de un solo buque que pueda tener las dos capacidades.

Por tanto, el buque que nos ocupa será mixto de mando-apoyo para MCM, y podrá ser obtenido construyendo uno *ad-hoc* o adaptando uno ya en servicio. Aunque la primera es la solución apropiada, el momento económico no permitirá hacerlo a medio plazo, por ello habrá que ir a la solución de compromiso de adaptar uno que esté en servicio.

Las posibilidades existentes para esta solución son bastantes, pero habrá que ceñir la búsqueda a unidades basadas en Cartagena, base de estacionamiento de la fuerza de MCM y tener en cuenta a la clase *Galicia*, debido a su misión secundaria como buque de apoyo a MCM.

A la vista de lo expuesto tenemos:

- Buques LPDs de la clase *Galicia*. Son unidades demasiado grandes y con un cometido principal que le ocupará la mayoría de su disponibilidad operativa, quedando poco tiempo para dedicarlo a las operaciones de MCM. Será de gran utilidad para emplearlo como buque de mando-apoyo en las operaciones anfibas, tanto bélicas como no bélicas, embarcando una célula de operaciones de MCM y la MSU del 2.º Escalón de Mantenimiento.

- Buques LSTs de la clase *Pizarro*. Entrarían en las mismas consideraciones que las LPDs anteriormente comentadas.
- Buque *Alerta*. Ha sido estudiada su posibilidad y habría que hacer algunas modificaciones no sólo en mando y control, sino también en habitabilidad. Las interferencias con su misión principal podrían poner en entredicho su disponibilidad para operar con la Fuerza de MCM.
- Buque *Alborán*. Unidad ideal para esta función en permanencia, previa pequeña obra de adaptación. No obstante, sus compromisos con SEGEPESCA hacen del todo inaceptable esta solución.
- Corbeta clase *Descubierta*. Solución de compromiso apropiada debido a que ya ha sido utilizada para ejercer el mando durante el ejercicio ALCUDRA-97 con resultados satisfactorios. También será utilizada en el ALCUDRA-99 donde embarcará un Estado Mayor internacional en un escenario extendido, que va desde Baleares a Valencia. Además existe la posibilidad de obtener alguna experiencia en el embarque de la MSU del 2.º Escalón cuando esté disponible para posibles estudios y adaptaciones en el futuro.

Las unidades tipo corbeta han sido empleadas por varios países, buscando una solución a corto plazo sin el enorme coste que supone construir una unidad *ad-hoc*, destacando los casos de Alemania durante la guerra del Golfo e Italia, en la actualidad, con la conversión de una corbeta de la clase *Alpino* para buque mando-apoyo de su fuerza de MCM.

Conclusiones

Aunque el contar con un buque de mando es indispensable para ejercer el mando de la MCMFORMED en el 2002, el disponer de una corbeta para esta función desde este momento representa una tranquilidad que no debe permitirnos bajar la guardia, porque el problema del apoyo hay que resolverlo empezando a trabajar desde este momento; para ello es necesario definir la MSU y las posibles modificaciones en la corbeta, que, sin perder sus capacidades actuales, pueden ser efectuadas paulatinamente hasta finalizar sus reformas definitivas, alcanzando capacidades de apoyo cuando sea necesario y así se ordene por el AJEMA.

Jorge J. MORENO SANMARTÍN

