

LAS CORBETAS CLASE *DESCUBIERTA*

Antonio PINTOS PINTOS

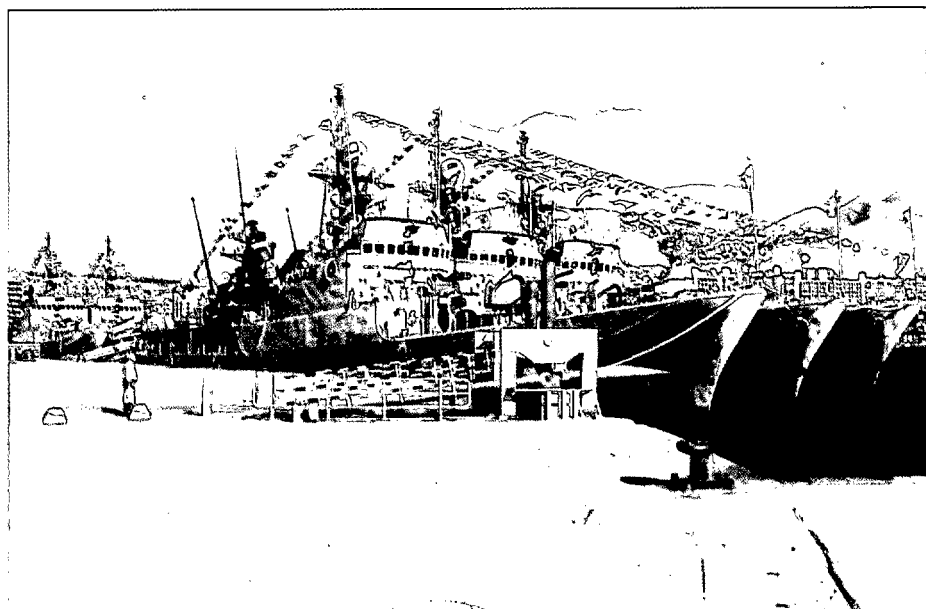


Introducción



mediados de diciembre de 1999 la corbeta *Descubierta*, primera de las seis de su clase en servicio en la Armada, ha sido inmovilizada para acometer periodo de inmovilización programada (PIP) y mantenimiento W-6 de sus motores principales por más de 9.000 horas de funcionamiento (se sustituirán los cuatro motores por otros revisados en la Fábrica de Motores de Bazán Cartagena).

Paralelamente se van a acometer las acciones de transformación necesarias para que el buque pase a desempeñar funciones de patrullero en la Zona Marítima de Canarias.



Corbetas en Santa Cruz de Tenerife. (Foto: A. Pintos Pintos).

A la *Descubierta* le seguirá durante este año 2000 la *Diana*, segunda de la serie, que será transformada en buque de apoyo de medidas contra minas (MCM).

Hasta ahora, los dos buques junto con las corbetas *Infanta Elena*, *Infanta Cristina*, *Cazadora* y *Vencedora* formaban la 21.ª Escuadrilla de Escoltas, integrada en la Flota y con base en Cartagena.

El buque

El libro historial de una de las unidades de la serie, la *Cazadora*, dice textualmente: El buque ha sido construido en base a la realización de las funciones típicas, acordes con sus características y con las armas de que ha sido dotado. El buque ha sido construido como plataforma idónea para el montaje de armas:

CONCEPTO		COSTE PTAS. (1973) (*)
Casco y accesorios		120.188.011
Armam. marineró	Anclas, cadenas, estachas, toldos	2.508.490
Aparatos auxiliares	Molinete, cabrestante, servomotores del timón, bombas de agua dulce y salada, eyectores frigoríficas, grupos electrógenos	76.556.860
Instalaciones diversas	Agujas, taxímetros, guindolas, luces de situación	1.280.345
Instalaciones especiales	Giroscópica, corredera, sondador, proyectores, radar, estabilizadores	200.165.874
Embarcaciones	Balsas, botes, pescantes	5.124.264
Armamento militar	Cañones, dirección de tiro, tubos lanzatorpedos Bofors	358.872.020
Cargos y respetos		5.516.575
Maquinaria	Motores principales, hélices, reductores, control de la propulsión	141.665.855
Maquinaria auxiliar de máquinas	Compresores, calentadores, evaporadores	30.606.311
		942.484.605

(*) Los importes son del año 1973 y sólo incluyen el valor de los materiales.

- Un montaje simple compacto 76/62 Oto-Melara.
- Dos montajes simples SAK 40L/70 mm. Bofors-Breda 144 Mod. 76.
- Un lanzacohetes A/S bitubo de 375 mm.
- Dos tubos triples lanzatorpedos Mk-32.
- Un lanzamisiles óctuple S/A Albatros/Aspide.

Dimensiones y datos principales

Eslora entre perpendiculares, 85 m; eslora máxima, 88,88 m; manga máxima de fuera a fuera, 10,415 m; manga máxima fuera de forros en la flotación correspondiente al desplazamiento máximo, 10,40 m; puntal desde el canto bajo de la quilla a la recta del bao de la maestra en la cubierta alta, 6,210 m; puntal desde la cara alta de la quilla a la recta del bao de la maestra en la cubierta baja, 4,031 m; calado medio en completo armamento, 3,176 m; radio de acción a 18 nudos, 4.800 millas; tonelajes de arqueo, 1.714,56 tm; desplazamiento correspondiente al primer calado, 1.509,022 tm.

Equipos principales iniciales

Armamento:

- Un montaje simple compacto 76/62 Oto-Melara.
- Dos montajes simples SAK 40L/70 mm, Bofors-Breda 144 Mod. 76.
- Un lanzacohetes A/S bitubo de cohetes Bofors 375 mm.
- Dos tubos triples lanzatorpedos Mk-32 para torpedos Mk-44.
- Un lanzamisiles óctuple S/A Albatros/Aspide.

Equipos electrónicos:

- Radar de dirección de tiro WM 25.
- Radar de exploración aérea DA-05.
- Radar de navegación ZW-06.
- Sistema de combate.
- Sonar DE-1160C.
- Teléfono submarino AN/WQC-2.
- Batitermógrafo SIPPICAN AN/SSQ-61.
- Sistema IFF: interrogador AN/UPX-25 y respondón AN/UPX-28.
- Sistema de contramedidas Beta.
- Giroscópica Sperry Mk-29.
- Sondador AN/UQN-4.
- Corredera Sperry SRD-301.

TEMAS PROFESIONALES

- Equipo de navegación satélite/Omega Magnavox.
- Sistema radiogoniométrico Kodex KS-540.
- Equipo de desmagnetización.
- Equipo de protección catódica por corrientes impresas.

Equipos de máquinas y propulsores:

- Cuatro motores diesel Bazán-MTU MA 16V956 TB 91 de 4.000 CV cada uno a 1.515 rpm.
- Dos ejes con hélices de cuatro palas de paso variable con relación de reducción 1.515:250, siendo 250 las revoluciones máximas de la hélice con potencia máxima.
- Cuatro motores auxiliares Bazán-MTU R8V 16/18 TLS de 540 CV cada uno a 1.200 rpm.
- Cuatro alternadores AEG Ibérica DKBLR 451/06 de 464 KVA.
- Turbina de gas de emergencia Garret IE 831-800 con alternador trifásico de 450 kW 60 Hz para suministrar energía a los elementos principales de propulsión en caso de fallo de la planta principal.

Botes:

- Dos balleneras con pescantes FEDISA-SHAT de gravedad.

Modificaciones principales efectuadas

Respecto al armamento:

- Instalación del sistema de misiles antibuque Harpoon.
- Modificación de los tubos lanzatorpedos para permitir el lanzamiento de torpedos Mk-46.
- Instalación del sistema lanzador de Chaff Mk-36 Mod. 2.

Respecto de los equipos electrónicos:

- Instalación del equipo de guerra electrónica Mk-1600 en sustitución del Beta.
- Instalación del sistema de transmisión automática de datos Link-C (en la *Infanta Elena* y *Vencedora* se ha sustituido por el sistema Link-11).
- Instalación del radar de navegación Kodex MD-3721 AE.
- Baja del equipo de navegación satélite/Omega Magnavox.
- Instalación de sistema de navegación GPS.
- Los equipos de comunicaciones han sido prácticamente sustituidos en su totalidad por equipos adaptados a las nuevas canalizaciones y se han instalado los equipos cripto nacionales y OTAN en vigor.

Respecto de los equipos de máquinas y auxiliares:

- Instalación de sistema de dos osmotizadores Compair-Holman.
- Baja de la turbina de gas de emergencia.
- Baja de los dos evaporadores.

Respecto de los botes:

- Baja de las balleneras y sus pescantes.
- Instalación de embarcaciones semirrígidas Zodiac Mark-V con plumas para su maniobra.

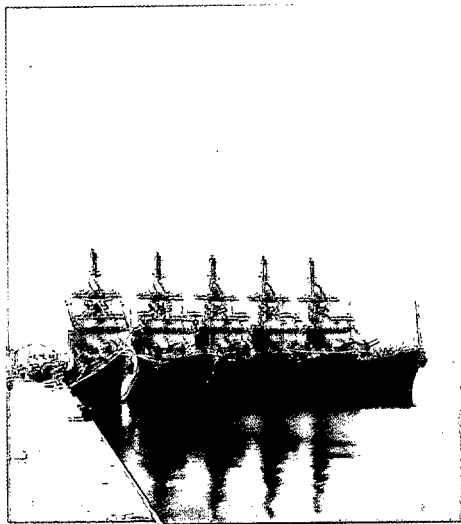
Su historial

Las cuatro primeras de la serie fueron construidas en Bazán Cartagena a finales de los 70. Las dos últimas lo fueron en Bazán Ferrol a finales de los 70 y primeros de los 80, junto con las ex *Serviola* y ex *Centinela* que serían compradas por Egipto en 1984 y recibieron los nombres de *Abu Qir* y *El Suez*. El astillero de Cartagena construyó una unidad más, *Lieutenant Colonel Errahmani*, que entró en servicio en Marruecos en 1983.

Desde su entrada en servicio, las corbetas se fueron integrando en la 21.ª escuadrilla de escoltas, donde sustituyeron progresivamente a los destructores clase *Fletcher*, que fueron pasando a buques de zona hasta su baja en la Armada.

Descubierta y *Diana* efectuaron un viaje de resistencia y demostración por los países sudamericanos, entre el 15 de enero y el 19 de abril de 1980. Durante este periplo recorrieron 19.400 millas náuticas y efectuaron escala en los puertos de Las Palmas, La Guaira, Veracruz, Cartagena de Indias, Guayaquil, El Callao, Valparaíso, Punta Arenas, Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, Recife y Santa Cruz de Tenerife.

Los seis buques participaron en las operaciones de embargo a Irak entre agosto de 1990 y julio de 1991; su buen hacer les valió el apodo de «hormigas atómicas». Entre los días 6



Corbetas en Marín. (Foto: A. Pintos Pintos).

Nombre del buque	Marca de costado	Distintivo de llamada internacional	Lugar y fecha de botadura	Entrada en servicio
<i>Descubierta</i>	F-31	EBIS	Cartagena 08-08-75	18-11-78
<i>Diana</i>	F-32	EBJT	Cartagena 26-01-76	30-06-79
<i>Infanta Elena</i>	F-33	EBIE	Cartagena 14-09-76	12-04-80
<i>Inf. Cristina</i>	F-34	EBIO	Cartagena 25-04-77	24-11-80
<i>Cazadora</i>	F-35	EBIA	Ferrol 18-10-78	20-07-81
<i>Vencedora</i>	F-36	EBEN	Ferrol 27-04-79	27-03-82

y 13 de junio de 1991 la *Descubierta* asistió en Nueva York a los actos de finalización de la guerra del Golfo.

A lo largo de sus navegaciones han efectuado presencia naval en la práctica totalidad de puertos españoles y en numerosos puertos extranjeros. Fue habitual su presencia en los actos de la Semana Naval de Kiel, y en 1993 la *Cazadora* pasó las pruebas del Bost británico en Portland, cuyas enseñanzas sirvieron para la creación del Centro de Valoración para el Combate (CEVACO) en sustitución del antiguo Centro de Instrucción y Adiestramiento a Flote (CIAF).

En 1994 las corbetas *Infanta Elena* e *Infanta Cristina* participaron en los actos del V Aniversario del Tratado de Tordesillas y maniobras UNITAS, con presencia en Lisboa, Cabo Verde, Salvador de Bahía, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Usuahia, Puerto Belgrano, Simon's Town, Ciudad del Cabo y Dakar.

Toda la escuadrilla participa con asiduidad en numerosos ejercicios OTAN, maniobras de marinas extranjeras, como las DOGU AKDENIZ turcas, las NIIRIS griegas o las CONTEX portuguesas.

En el campo nacional son insustituibles sus colaboraciones con la Flotilla de Submarinos en los numerosos ejercicios de lanzamiento de torpedos y calificaciones operativas de estas unidades. Participan en todos los ejercicios nacionales como los tipos Alflex, Tapón, etc., y todos los veranos se convierten en buques-escuela para embarque de los aspirantes y guardias marinas de la Escuela Naval Militar.

A modo de ejemplo de su actividad, se incluyen las navegaciones superiores a 2.000 millas de la *Cazadora*, quinta de la serie.

NAVEGACIONES SUPERIORES A 2.000 MILLAS			
PUERTOS	MILLAS	EJERCICIO/OPER.	FECHAS
Rota-Cartagena	2.536	CRISEX-83	30 oct./8 nov. 83
Ceuta-Rota	2.350	ARMADA-84	1/9 octubre 84
Tarento-Cagliari	2.288	SARDINIA-86	12/19 marzo 86
Copenhague-Cartag.	2.182	Semana Naval Kiel	9/15 julio 88
Cartagena-Cartagena	2.465	MAR-21	7/15 septiembre 88
Cádiz-Orán	2.183	MAR-21	21/30 septiembre 89
Cartagena-Las Palmas	2.236	CANAREX	6/13 octubre 89
Las Palmas-Rota	2.209	CANAREX	15/23 octubre 89
Cagliari-Barcelona	2.107	Dragon Hammer	9/16 mayo 90
Cartagena-Nápoles	4.224	Dragon Hammer	7/23 mayo 91
Rota-Cartagena	2.276	TAPON-91	8/16 septiembre 91
Mahón-Tolón	2.659	ARDENTE-93	21/29 octubre 93
Rota-Las Palmas	2.804	ALBERGUEX-94	11/19 octubre 94
Lisboa-Cartagena	2.486	Resolute Response 94	28 abril/5 mayo 94
Rota-Melilla	2.786	TAPON-95	12/22 junio 95
Cagliari-Mahón	2.526	Destined Glory 96	15/27 marzo 96
Cartagena-Cartagena	2.341	TAPON-97	13/22 septiembre 97

El futuro

Como he señalado en la introducción, la *Descubierta* y *Diana* van a abandonar durante este año 2000 la 21.ª Escuadrilla y pasarán a desempeñar funciones de buque de zona en Canarias y buque de apoyo a MCM, respectivamente. A la hora de escribir este artículo, están en estudio las modificaciones que van a sufrir ambos buques tanto en material como en personal.



Canastas Harpoon en una corbeta.
(Foto: A. Pintos Pintos).

Una modificación que está previsto acometer en las seis unidades es la transformación de la habitabilidad para poder embarcar personal femenino: actualmente sólo cuentan con un camarote doble de oficiales y otro de suboficiales adaptado a este personal, pero carecen de la posibilidad de embarque de personal femenino de marinería.

También la *Infanta Cristina* y *Cazadora* modificarán su sistema de transmisión de datos con la instalación del Link-11 y modificación de las consolas tácticas del CIC, con lo que quedarán totalmente compatibles con el resto de escoltas de la Flota.

Los buques, con veinte años de vida, siguen siendo perfectamente válidos como escoltas costeros y su armamento continúa en plena actualidad; además, es el único tipo de

buque con un arma antisubmarina de bajo coste (cohetes Bofors), al haber desaparecido las antiguas cargas de profundidad en los escoltas modernos. Su economía en combustible y el número de su dotación (la mitad que una fragata) les convierten en buques baratos para desempeñar muchas de las comisiones y operaciones del día a día con un alto rendimiento; en este sentido, parece lógico que pasen a desempeñar funciones en la agrupación permanente de STANAVFORMED al contar con prestaciones parecidas a los escoltas aportados por otras naciones.

Será difícil buscar un sustituto adecuado de estos buques, pero es una labor que habrá que acometer en un futuro no muy lejano, pues las primeras corbetas de la serie comienzan a afrontar lo que debería ser su último tercio de vida operativa. Al igual que las F-100 están iniciando su construcción, y las F-110 están en estudio para sustituir a las fragatas clase *Baleares*, el relevo de la clase *Descubierta* ha de ser el próximo paso a pensar respecto a los escoltas.

Hasta entonces, la presencia de las corbetas de la 21.^a Escuadrilla de la Flota en Cartagena continuará siendo fundamental para mantener escoltas en la base mediterránea y asegurar un buen número de colaboraciones insustituibles.