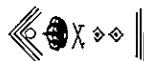


LA CONFRONTACIÓN NAVAL EN LA PENÍNSULA DE COREA

Julio ALBERT FERRERO



Introducción



N el este asiático existe una situación inestable por la rivalidad existente entre las dos Coreas. La guerra que finalizó en 1953 fue un conflicto cerrado en falso. La línea fronteriza fijada en el paralelo 38 no es una frontera natural, sino que marca la separación de dos países impuesta por factores externos a la geopolítica y por lo tanto podríamos definirla como una frontera antinatural. Es la confrontación ideológica entre un régimen comunista totalitario que no respeta los derechos humanos, donde no existe libertad de mercados, con una economía centralizada y otro de corte occidental y democrático. El rearme progresivo en ambas naciones y el desequilibrio económico y social, son elementos que contribuyen a la inestabilidad de la zona. Corea del Norte mantiene una actitud agresiva con su vecino del Sur.

Antecedentes históricos

En 1876 se inició la apertura de Corea a la civilización occidental mediante un tratado con el Japón. Tanto este país como China y Rusia tuvieron apetencias sobre Corea. Merced a los triunfos nipones sobre China en 1895 y sobre Rusia en 1905, estuvo bajo soberanía japonesa hasta el final de la segunda guerra mundial. Fue liberada por las tropas rusas y norteamericanas. Rusia y los Estados Unidos establecieron un fideicomiso con la idea de normalizar la situación política del país hasta que los coreanos expresasen en referendo, bajo el control de la ONU, el régimen a seguir. Situación que ni Rusia ni los coreanos del Norte aceptaron. En 1948 el Norte proclamó la secesión, estableciendo la República Popular de Corea, medida que inmediatamente adoptó el Sur, dando origen a la República Democrática de Corea. Se estableció la línea divisoria en el paralelo de 38° de latitud norte. En 1950 el Norte cruzó el paralelo invadiendo el Sur, iniciándose la guerra de Corea, que finalizó en 1953, año en el que se firmó el alto el fuego, situación que continúa. El pasado reciente influye en un sentimiento bastante generalizado antijaponés.

Factores geográficos



El mar de Japón es de tipo Mediterráneo, de dimensiones pequeñas, está limitado por Japón, la península de Corea y la costa asiática de Rusia. En este mar radica la principal base naval rusa de Extremo Oriente, Vladivostok, con el cuartel general y base de la flota rusa del Pacífico. Comunica con el Pacífico a través de estrechos poco profundos: en el norte, el estrecho de Cataria, situado entre la isla de Sajalín y la costa siberiana le separa con el mar de Ojotsk. Su comunicación con el Pacífico se hace a través de los estrechos de La Pérouse (Soya) entre la isla de Sajalín y la japonesa de Yeso, y por el estrecho de Tsugaru entre esta isla y la de Hondo, la principal isla de Japón. Al sur con el estrecho de Corea se comu-

nica con los mares de la China Oriental y el mar Amarillo. A lo largo de la costa japonesa y en dirección norte corre la corriente de Tsushima derivada de la corriente cálida de Kuro Shivo que suaviza el clima de la costa occidental y septentrional del Japón. Por el contrario la costa siberiana y coreana está sometida a la corriente Liman, corriente fría que procede del norte. La salinidad es mayor que la de los mares vecinos, con grandes variaciones locales de temperatura debidas a la gran oscilación térmica de sus aguas superficiales.

El estrecho de Corea, también conocido como estrecho de Tsushima porque en su parte central está la isla de este nombre bajo soberanía japonesa, fue el escenario de la derrota rusa frente al Japón en la guerra ruso-japonesa de 1905. Es poco profundo y por tanto sus aguas son minables. La separación máxima es sólo de unas 30 millas porque es apto para operar con fuerzas sutiles. Es una zona focal de gran importancia estratégica y en la que Corea del Sur presenta una posición dominante.

Consideraciones económicas

Corea del Norte tiene 21,5 millones de habitantes con una renta per cápita de 900 dólares, un crecimiento económico del 15 por 100 y una inflación del 5 por 100.

Es una nación de carácter continental. Su Marina mercante cuenta solo con 186 buques que totalizan 663.724 toneladas y su frontera terrestre la une a China, su gran aliada. Aun cuando su economía es deficiente, tal vez agravada por el esfuerzo que supone el mantenimiento de sus relativamente poderosas fuerzas armadas. Tiene buena capacidad tecnológica, ha desarrollado misiles de superficie superficie y misiles balísticos de alcance medio. Desarrolla también armas nucleares de teatro.



(Foto: Rokn Navy).

Corea del Sur tiene 47 millones de habitantes con una renta per cápita de 12.400 dólares, un crecimiento negativo de 5,8 por 100 y una inflación de 7,5 por 100.

Es una nación de condición marítima, su flota mercante tiene 2.390 buques que totalizan 5.886.406 toneladas. Sus únicas fronteras terrestres la comunican con Corea del Norte y, por tanto, su comercio marítimo es vital.

Con la ayuda financiera y técnica de los Estados Unidos ha logrado una economía floreciente, que conjuntamente está pasando por un periodo de crisis, con industrias florecientes. La construcción naval como industria de síntesis es un factor económico importante en los países en vías de desarrollo, como Corea del Sur, que ocupa tras el Japón el segundo lugar en la clasificación mundial. Ante la gran competencia que presentan estas dos naciones, la Unión Europea se ha visto obligada a incentivar sus astilleros.

En cuanto al comercio, en el proceso de globalización de la economía mundial, el transporte multimodal (de puerta a puerta) ha adquirido gran importancia originando una disminución de la flota de buques cargueros y un incremento de los buques portacontenedores que totaliza el 50 por 100 del tráfico marítimo mundial. De los cinco puertos más importantes en este sistema de transporte, cuatro están en la costa asiática del Pacífico: Hong-Kong, Singapur, Kaoshiing en Japón, y Pusán, en Corea del Sur. El otro puerto importante es Rotterdam en Holanda.

Las Fuerzas Armadas de Corea del Norte

El Ejército tiene 950.000 hombres, servicio militar obligatorio, con una duración entre cinco y diez años para Ejército y Marina, y de tres a cuatro años para Aviación. La Marina tiene 26 submarinos de ataque, 115 submari-

nos pequeños, 3 fragatas, 5 corbetas, 43 lanchas lanzamisiles, 103 lanchas torpederas, 158 patrulleros, 25 patrulleros costeros, 33 patrulleros de aguas interiores, 23 dragaminas, 10 buques anfibios tipo LSM, 15 LCUs, 100 LCVPs y 135 *hovercrafts*. La Aviación tiene 593 aviones de combate.

Tiene una gran capacidad para operaciones en la costa enemiga con submarinos enanos y ataques con lanchas.

Las Fuerzas Armadas de Corea del Sur

El Ejército tiene 560.000 hombres, la duración del servicio militar es de 26 meses para Ejército y de 30 meses para Marina y Aviación. La Marina tiene 19 submarinos, 6 destructores, 9 fragatas, 24 corbetas, 5 lanchas lanzamisiles, 5 patrulleros costeros, 15 dragaminas, 14 unidades anfibias y 25.000 infantes de Marina. La Aviación tiene 488 aviones de combate.

La creciente intención de conseguir buques de combate y buques logísticos oceánicos, indican claramente su ambición marítima. Sus submarinos colaboran con la Marina estadounidense en Hawai, dando a esta Marina la oportunidad de operar con submarinos convencionales de los que ella carece. Ha estrechado sus relaciones con Rusia, y como consecuencia el puerto coreano de Pusán ha sido visitado por buques rusos.

Comparación de fuerzas navales

Fuerzas submarinas

La fuerza submarina de Corea del Norte, cuenta con 22 submarinos de ataque convencionales de la clase *Romeo* y 4 de la clase *Whiskey*, algunos construidos en sus astilleros que carecen de capacidad antisubmarina, con 25 submarinos costeros armados con torpedos o minas con una dotación de 19 hombres para operaciones de infiltración; 40 submarinos de bolsillo con una dotación de 4 hombres, más 7 buceadores, y 50 submarinos enanos, equipados algunos con torpedos, con una dotación de 2 hombres.

La fuerza submarina de Corea del Sur dispone de 8 submarinos de ataque, de la clase germana *T-209*, construidos en parte en sus astilleros, con capacidad antisubmarina, que pueden operar los mares colindantes, a los que se ha equipado con misiles Harpoon y 11 submarinos costeros para acciones de comando, que están tripulados por infantes de Marina.

Corea del Norte es superior en cuanto al número de submarinos pero inferior en cuanto a las capacidades. Un combate entre submarinos resultaría ventajoso para Corea del Sur. Sin embargo, el elevado tráfico mercante de

Corea del Sur se vería amenazado por la cantidad de submarinos que dispone su vecino del Norte y exigiría la protección con unidades de superficie. También el elevado número de submarinos costeros del país norteño supone una seria amenaza al tráfico en las zonas fértiles como en el estrecho de Corea o en los accesos a los puertos surcoreanos más importantes.

Fuerzas de combate de superficie

La fuerza naval de superficie de Corea del Norte solo tiene misiles Styx en dos fragatas. Las 5 corbetas tienen 2 cañones de 10 mm. Sus 43 lanchas con misiles Styx y sus 103 lanchas torpederas son un factor de fuerza en las aguas costeras de la península de Corea.

La fuerza naval de superficie de Corea del Sur es moderna, con buena capacidad antisubmarina, antisuperficie y antiaérea. Sus destructores y fragatas equipados con misiles Harpoon. Su ambicioso plan naval aspira a tener en corto plazo hasta seis destructores con sistemas antiaéreos Aegis, proyecto basado en los destructores nipones de la clase *Kongov*, que se construyen en sus astilleros. Algunas de sus corbetas montan misiles Exocet. Sus cinco lanchas lanzamisiles montan misiles Harpoon.

Esta fuerza de superficie de Corea del Sur en lo que se refiere a unidades grandes es muy superior. El resultado en un combate sería favorable a esta nación. Un enfrentamiento individual entre lanchas también le favorecería debido al mayor alcance de los misiles Harpoon sobre los Styx.

Fuerzas anfibias

Corea del Norte carece de Infantería de Marina, de buques anfibios grandes y de transportes logísticos, por lo que no tiene capacidad de guerra anfibia a media distancia, sin embargo, posee una extraordinaria capacidad para operar cerca de sus bases es decir, próximas a las fronteras. Esta fuerza anfibia, además de las 10 LSMS ya reseñadas, que pueden llevar 3 carros de combate o 350 hombres, cuenta con una numerosa flota de embarcaciones anfibias compuesta por: 15 LCMs con capacidad para 200 hombres, 15 LCUs con capacidad, para transportar 160 toneladas, 100 LCVPs con capacidad para 30 hombres, y 135 *hovercrafts* que pueden llevar hasta 50 hombres a una velocidad de 50 nudos.

La flota de *hovercrafts* es la mayor todo el continente y quizás del mundo. Algunos están equipados con misiles.

Un asalto anfibia cercano y de cierta entidad carecería de protección aérea naval y requeriría la participación de un número elevado de embarcaciones anfibias, o de *hovercrafts*.

Corea del Sur tiene la Infantería de Marina más importante del continente y una de las mejores del mundo: Es un Ejército independiente organizado en dos divisiones y una brigada. Quizás le haya servido de estímulo para tener una Infantería de Marina poderosa el desembarco de Inchon, durante la pasada guerra de Corea, uno de los asaltos anfibios más brillantes llevados a cabo por la Infantería de Marina norteamericana.

Tiene buena capacidad de transporte anfibio materializado por 4 LSTs capaces de llevar 700 toneladas de vehículos, 7 LSTs cuya capacidad unitaria es de 2.100 toneladas de carga, que incluye 200 hombres, 16 carros de combate y 2 LCVPs; 4 LSM, que pueden llevar 50 hombres y 4 carros de combate además de 36 embarcaciones menores. Junto a esto, cuenta con 4 buques de apoyo logístico móvil, que unido a lo anterior hace que a esta Marina, a diferencia de lo que ocurre con la del Norte, se le puede considerar como una marina oceánica.

Consideraciones estratégicas

Ante un conflicto entre las dos Coreas en el que Rusia, China, los Estados Unidos y Japón se mantuvieran neutrales, la situación estratégica naval sería la de un mar con dominio en disputa. La guerra submarina tendría especial actividad dada la cantidad de submarinos que poseen ambas naciones y la pequeñez del teatro que no requiere tránsitos importantes para llegar a las zonas de patrulla, y por lo tanto favorece el rendimiento de las patrullas. Las operaciones submarinas serían preferentemente contra el tráfico marítimo y actuarían en las zonas focales de los estrechos y frente a los puertos principales.

La defensa del tráfico marítimo es vital para Corea del Sur como nación de condición marítima. Los dos países tienen un gran despliegue de bases navales en el mar del Japón y en el mar Amarillo. Algunas de las bases de Corea del Norte tienen muelles subterráneos.

La amplitud máxima de este mar es únicamente de unas 525 millas, por lo que se produce una fuerte reacción de la tierra sobre el mar, apta para proyectar el poder aéreo sobre las fuerzas marítimas.

Desde el punto de vista de la estrategia naval la situación geográfica de Corea del Sur es dominante, con sus costas a la entrada del mar Amarillo y en el estrecho de Corea, lo que dificultaría la concentración de las fuerzas navales adversarias. Por el contrario desde el punto de vista de la estrategia terrestre se invierten los términos, la amplia frontera del río Yalú entre China y Corea del Norte facilita la ayuda de su aliado chino, como ya ocurrió en el conflicto de Corea.

Conclusiones

1. Ante un enfrentamiento armado entre ambos países, la utilización más probable de las fuerzas submarina sería la siguiente:

- La fuerza submarina de Corea del Norte actuaría preferentemente en operaciones de ataque al tráfico marítimo en las zonas focales. Sus submarinos llevarían a cabo pequeñas acciones de ataque al tráfico y de comando.
- La fuerza submarina de ataque de Corea del Sur intervendrían en acciones antisubmarinas en las zonas focales. Sus submarinos costeros operarían en apoyo a las operaciones anfibas.

2. El escaso número de escoltas con que cuenta Corea del Norte y sus limitadas características operativas, dificulta en gran manera la protección de su tráfico marítimo que quedaría confiada solo a sus fuerzas sutiles, es decir únicamente en aguas próximas y con débil defensa frente a la amenaza aérea y submarina. Por el contrario, dispone de una fuerza importante en el conjunto de sus lanchas y *hovercrafts*, tanto para el ataque al tráfico como para el combate a las fuerzas de superficie y para las operaciones anfibas.

3. Del análisis del conjunto de ambas fuerzas navales se desprende que la estrategia naval de Corea del Norte consistiría al parecer en el empleo masivo de estas fuerzas sutiles con el propósito de saturar las defensas del enemigo y de ofrecer el menor blanco a posible a las fuerzas aéreas de éste.

4. La estrategia naval de Corea del Sur se centraría fundamentalmente en la defensa de su tráfico marítimo mediante la adopción de convoyes protegidos, que en las aguas del mar Amarillo y del mar del Japón deberían contar con la protección antiaérea que proporcionan sus destructores Aegis, y en la realización de asaltos anfibas en apoyo a las operaciones terrestres.

5. Corea del Norte tiene una capacidad limitada de defensa de su tráfico marítimo.

6. La guerra de minas cobra especial importancia al ser las aguas de todos los estrechos que limitan el mar del Japón aptas para el minado.

BIBLIOGRAFÍA

The Military Balance, 1999-2000.

Jane's Fighting Ships, 1999-2000.

Identities and Security in East Asia. Adelphi Paper 325. *Britannica Atlas.*

ÁLVAREZ MALDONADO, Ricardo, y GAMUNDI, Abel: *Las operaciones anfibas.* REVISTA GENERAL DE MARINA, abril 1990.