

EL JOSÉ ANTONIO, BUQUE ESCUELA DE FLECHAS NAVALES EN ALGECIRAS

Manuel RODRÍGUEZ BARRIENTOS
Capitán de la Marina Mercante



En la REVISTA GENERAL DE MARINA de enero-febrero de 2004 se incluye un artículo titulado *Flechas Navales. Breves apuntes sobre su creación y constitución de sus escuelas flotantes*. Su autor, Alejandro Anca Alamillo, nos proporciona interesante información acerca de las escuelas flotantes que se establecieron en Palma de Mallorca, Barcelona y Alicante —ocurrió precisamente en este orden—, pero lamenta no poder aportar datos de la que existió en Algeciras por cuanto sus pesquisas resultaron infructuosas.

Y como quiera que anima a cualquier lector a que complete su trabajo con nuevos datos, atiendo la sugerencia y redacto estas líneas en las que doy noticias —con la extensión que las fuentes consultadas me lo han permitido— del buque que, con el nombre de *José Antonio*, sirvió de escuela de la Sección Naval del Frente de Juventudes (Flechas Navales) de Algeciras, a partir de su inauguración el 28 de marzo de 1939.

Antecedentes históricos del buque

The Algeciras (Gibraltar) Railway Company Limited, propietaria del Ferrocarril de Bobadilla a Algeciras, había establecido en 1894 una línea propia de vapores para el transporte de viajeros entre Algeciras y Gibraltar, que enlazaba con los trenes que llegaban hasta el puerto de Algeciras.

En un principio el servicio lo prestó el vapor de ruedas de paletas *Elvira*, pero en 1905 la compañía incorporó a la línea otro vapor, también de ruedas, nombrado *Aline*, que había sido construido en Newcastle-on-Tyne en ese mismo año. Sus características eran: eslora, 41,00 m; manga, 6,30 m; puntal, 2,40 m; arqueo total, 228,45 t; arqueo neto, 101,21 t; calado máximo, 1,82 m; y desplazamiento en máxima carga, 110 t. Una máquina de dos cilindros, de 81 hp nominales, que trabajaba con el vapor producido en una caldera que quemaba carbón, accionaba las ruedas de paletas de sus costados.

A comienzos del siglo xx, la Compañía del Ferrocarril de Bobadilla a Algeciras separa sus actividades terrestres y marítimas y crea la Compañía de Vapores Sud de España, a la que transfiere la flota, aunque continúa explotándola en calidad de arrendatario. Años más tarde, en 1913, la Compañía de Ferrocarriles Andaluces adquiere la Algeciras (Gibraltar) Railway Company y se hace cargo de la flota de la Compañía de Vapores Sud de España, que mantuvo en servicio hasta que en 1926 la vendió a la Sociedad Anónima de Vapores La Punta de Europa.

El *Aline* tuvo así la oportunidad de continuar algunos años más dedicado al tráfico de pasajeros entre Algeciras y el Peñón hasta que —encontrándose amarrado, imposibilitado para navegar debido a su mal estado— pasó a manos de José Quinto Vercher, quien lo adquirió por el precio de cinco mil pesetas, mediante escritura de compra-venta autorizada en 20 de agosto de 1935 por el notario de Algeciras don Alberto Campos Panata. El cambio de dominio fue autorizado por decreto del Ilmo. Sr. Inspector General de Navegación de fecha 14 de septiembre del mismo año.

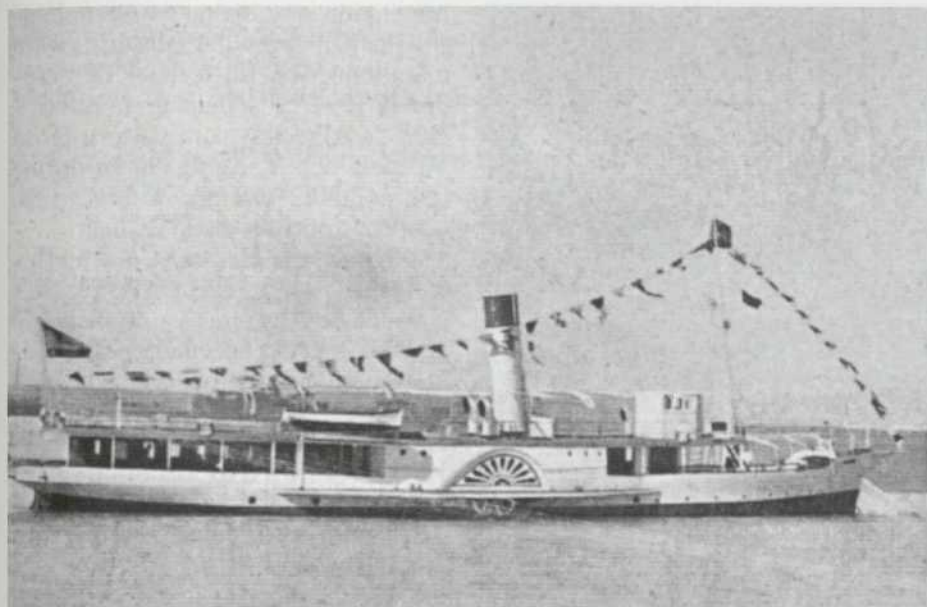
El José Antonio

Al iniciarse la Guerra Civil, José Quinto Vercher huyó a la zona republicana y el *Aline* quedó abandonado, teniendo que cuidar de su sostenimiento, conservación y vigilancia la Comandancia de Marina de Algeciras. En vista de estas circunstancias, el comandante general del Departamento de Cádiz ordenó que el buque fuese reparado y habilitado para servir de buque escuela de los flechas navales en Algeciras, con el nombre de *José Antonio*.

Los trabajos de transformación de este pequeño buque de pasajeros en buque escuela, de cuya inspección se encargó el oficial 3.º de Artillería de la Armada Ricardo Torres Quiroga, se realizaron con una actividad increíble. En la cubierta baja se habilitaron dos sollados para alojamientos de los alumnos, una pequeña enfermería, un camarote para el auxiliar de servicio, una gambuza y un pañol de efectos diversos.

En la cubierta principal estaban las taquillas del vestuario de los alumnos. A popa, una cámara —que presidían una imagen de la Santísima Virgen del Carmen y retratos del jefe del Estado y de José Antonio Primo de Rivera— servía de comedor, clase, estudio y alojamiento de noche.

El martes 28 de marzo de 1939, esto es, cuatro días antes de finalizar la Guerra Civil, se produjeron en el puerto de Algeciras dos memorables acontecimientos. El primero, la llegada del destructor *José Luis Díez*, devuelto a España después de haber permanecido internado en Gibraltar desde que en la noche del 29 al 30 de diciembre de 1938, acosado por tres minadores y un cañonero nacionales que le causaron graves averías, se viese obligado a embarrancar en la playa de los Catalanes, a levante del Peñón. El otro, la inauguración



El buque escuela de flechas navales *José Antonio*. (Foto: Mundo Ilustrado).

ción del buque escuela *José Antonio*, a la que asistieron el contralmirante Francisco Bastarache y Miguel Primo de Rivera, hermano del fundador de la Falange; diversas autoridades civiles y militares, así como las organizaciones juveniles de Algeciras y los flechas navales de Málaga y los de Cádiz. Actuó de madrina la señora Thompson y, una vez bendecidas todas las dependencias del buque, el citado contralmirante dirigió una sentida arenga a todos los Flechas que se encontraban formados en el muelle.

El veterano vapor cumplió la función docente encomendada, fondeado y con la popa amarrada a un pequeño muelle, construido y cedido al efecto por la Junta de Obras del Puerto, próximo al arranque del puente de la Isla Verde, donde más tarde se erigiría el Club Náutico. En el muelle, que estaba rodeado con una verja metálica, se instaló un palo de señales y un rótulo con el nombre de la Escuela y la fecha de su fundación.

No ha sido posible constatar cuánto tiempo funcionó el *José Antonio* como buque escuela. Se sabe que el 6 de diciembre de 1940 —encontrándose aún ocupado por los Flechas Navales— el buque pasó a la propiedad de Juan Valiente Gómez, Dionisio Brú Chofre y José Calafat Catalá por venta efectuada por José Quinto Vercher ante el notario Joaquín de Dalmases y Jordana, de Valencia; pero, sin embargo, el cambio de dominio no fue aprobado por la Subsecretaría de la Marina Mercante hasta el 23 de mayo de 1942, atendiendo



Cometín de órdenes.

la petición que los nuevos propietarios habían formulado en el mes de marzo anterior. En fecha 5 de octubre de 1942 causó baja en la inscripción de Algeciras para pasar a la de Valencia donde, cambiado su primitivo nombre *Aline* por el de *Ruzafa*, ocupó el folio 436 de la 2.^a lista.

Lo que sí se conoce es que a principios de 1943 la Escuela de Flechas Navales de Algeciras ya no disponía de embarcación adecuada para prácticas marineras, porque así se deduce de una comunicación que el inspector de la Sección Naval del Frente de Juventudes dirigió al comandante militar de Marina de la provincia marítima de Algeciras, cuyo texto decía así:

«Con esta fecha se dice al Director de la Escuela de Flechas Navales de esa Plaza, lo que sigue: “Con esta fecha se dice al Director de la Escue-

la de Flechas Navales de Alicante, lo siguiente: ‘No contando la Escuela de Flechas Navales de Algeciras con embarcación apropiada para que en la misma puedan efectuar ejercicios marineros dichos Flechas y existiendo a cargo de ese buque-escuela el balandro *Alicante*, además de una serie de seis monotipos, con los últimos de los cuales se considera suficiente para atender a la instrucción y prácticas de los alumnos de esa Escuela de su digna dirección, tengo el gusto de manifestarle que con esta fecha se acuerda el traslado a Algeciras del mencionado balandro, para que en él puedan efectuar sus prácticas los Flechas de aquella Escuela de la Sección Naval’. Lo que tengo el gusto de comunicarle para su conocimiento y efectos procedentes, debiendo significarle que con esta fecha doy cuenta del anterior acuerdo al Sr. Comandante Militar de Marina de esa Plaza que es el que se encargará sea llevada la mencionada embarcación desde Alicante a Algeciras y ponerla a disposición de esa Escuela de su digna dirección”. Al trasladar dicha comunicación al Sr. Comandante Militar de Marina de la Provincia Marítima de Alicante, se le dice además lo siguiente: “Al tener el gusto de transcribir a V. S. los anteriores escritos, le ruego y espero dará las mayores facilidades, a fin de que la citada embarcación sea trasladada al punto donde ha sido destinada para que sirva de enseñanza a los Flechas de esta Sección Naval residentes en la Escue-

la de Algeciras". Lo que tengo el gusto de comunicar a V. S. para su conocimiento y efectos procedentes y como contestación a su atento escrito fecha 23 del mes actual. —Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.— Madrid, 27 de marzo de 1943.—El Inspector Naval.—Fdo.: Juan Carre.»

Parece ser que el balandro *Alicante* no fue trasladado a Algeciras, y los flechas navales no volvieron a contar con buque escuela en este puerto.

Los flechas navales

La información hallada en las fuentes documentales consultadas resultó insuficiente para confeccionar una relación exhaustiva de los flechas navales que pasaron por la escuela de Algeciras. A pesar de que, sin duda, su número fue considerable —al parecer, en julio de 1941 eran cincuenta y dos internos y ocho externos—, únicamente pude localizar a veintiocho. Veamos quiénes eran éstos.

El almirante jefe de los Servicios del Ministerio de Marina, en escrito de 18 de junio de 1940, rogaba al jefe del Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cádiz «...que a la mayor brevedad se remita a esta Jefatura relación nominal de los Flechas Navales (internos y externos) mayores de 17 años que deseen pasar al servicio de la Armada, con expresión de especialidades. Dicha relación vendrá acompañada de un escrito de cada Flecha Naval en ella comprendido, por el que se comprometerá a servir cuatro años en la Armada, constando en él la autorización paterna. Se remitirá también, por separado, relación nominal de los Flechas Navales que cumplan los 17 años antes del 1.º de enero de 1941 y que sean igualmente voluntarios para en su día ingresar en el Armada».

Circulado el escrito a las provincias marítimas del Departamento, el comandante Militar de Marina de Algeciras remitió, con fecha 26 de junio de 1940, la siguiente lista de voluntarios:

Mayores de 17 años: Manuel Domínguez Ruiz, timonel-señalero; Francisco Sánchez Trujillo, enfermero; Antonio García Ruiz, timonel-señalero; Miguel Vinuesa Alcaine, timonel-señalero, y José Córdoba Herrera, timonel-señalero. Cumplen los 17 años antes del 1.º de enero de 1941: Emilio Carballo Millán, timonel-señalero; Enrique Cote Lozano, enfermero; Manuel Bianchi Lara, amanuense, y Fernando Corrales Ferrey, enfermero.

Consta que este contingente de nueve flechas —todos internos de la escuela— ingresó íntegramente en la Armada, ya que sus nombres figuraban en un comunicado del comandante Militar de Marina de Algeciras, de 31 de agosto de 1940, por el que ponía en conocimiento del comandante general del Depar-

tamento Marítimo de Cádiz «que en el día de la fecha son pasaportados para San Fernando, para su presentación en el E. M. del Departamento, por haber sido admitidos al servicio de la Armada, en virtud de orden telegráfica del Excmo. Sr. almirante jefe del E. M. de la Armada, de fecha 13 del actual, los Flechas Navales de esta Escuela que se reseñan al dorso».

En otro escrito, este de fecha 17 de junio de 1941, el comandante militar de Marina de Algeciras solicitaba al director general del Registro Central de Penados y Rebeldes certificados de antecedentes penales de seis flechas navales, para su unión a expedientes de ingreso en la Armada como marineros voluntarios. Eran los siguientes: Ángel Pérez Conde, nacido en Vigo el 06-01-1924; José M.^a González de la Higuera, nacido en Daimiel (Ciudad Real) el 12-07-1924; Juan Mateo Sánchez, nacido en Los Barrios (Cádiz) el 20-02-1924; Manuel Saavedra Rivera, nacido en Los Barrios (Cádiz) el 01-05-1924; Dionisio Paspati Melendo, nacido en Villa del Río el 09-10-1923 y Nicolás Herrera Martínez, nacido en Los Barrios (Cádiz) el 21-05-1924.

Se conocen las identidades de otros siete flechas porque en 2 de julio de 1941, el comandante militar de Marina —mediante sendos escritos dirigidos a los correspondientes jueces municipales— solicitó las respectivas partidas de nacimiento para unirlas a los expedientes de inscripción marítima. Los alumnos en este caso eran: Antonio Pérez Chicharro, natural de Madrid (distrito de la Latina), nacido el 17-01-1927; José Jiménez Quirós, de La Línea de la



El director de la escuela pasando revista a la dotación. (Foto: *Mundo Ilustrado*).

Concepción (Cádiz), nacido en febrero de 1928; Antonio Fernández Sánchez, de Jerez de la Frontera (Cádiz), nacido en febrero de 1926; José Aivar Marín, de Málaga, nacido el 19-03-1925; Luis Manso Méndez, de Algeciras (Cádiz), nacido el 04-01-1927; Lucas Siles Galea, de Linares (Jaén), nacido el 17-04-1928, y Fernando Román Borrego, de Algeciras (Cádiz), nacido en enero de 1928.

En 17 de junio de 1943 el director de la Escuela, a la sazón Pascual Cervera Jácome, enviaba al comandante militar de Marina copia de una comunicación dirigida al padre de un flecha y redactada en los términos siguientes: «Al padre del Flecha Antonio López Gómez. Como resultado de los esputos de sangre que tuvo su hijo y ante el posible contagio, dispuse quedase su hijo en su casa, pasándole cinco pesetas para alimentación. En vista del informe del médico y sin perjuicio de ver lo que conviniera para la completa curación del muchacho, dispuse volviere a la escuela y se le diese sobrealimentación quedando rebajado de todo ejercicio que implicase movimiento brusco, como remo, gimnasia, etc. Pero su hijo ha dejado de venir a la Escuela y como en ésta, además de una exacta obediencia y disciplina, tiene que haber en primer término amor a todo lo que en esta Escuela se aprende y cultiva he dispuesto entregue la ropa y cause baja entre los alumnos de la Escuela de Flechas Navales. Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.—Algeciras, 17 de junio de 1943.—El Director.—Firmado: Pascual Cervera».

En España se vivían tiempos difíciles de extrema escasez, como nos recuerda Alejandro Anca en su mentado trabajo: «Quizá pueda sorprender la gran aceptación que en aquellos imberbes voluntarios despertó el interés por

SALUDO A FRANCO
ARRIBA ESPAÑA

BUQUE-ESCUELA "JOSÉ ANTONIO"
FLECHAS NAVALES
ALGECIRAS

Relación de los Flechas Navales de esta Escuela, que son voluntarios para servir en la Armada.

MAYORES DE 17 AÑOS

<ul style="list-style-type: none"> × Manuel Domínguez Main × Francisco Sánchez Trujillo × Antonio García Ruiz × Miguel Viqueza Alcaine × José Córdoba Herrera 	<ul style="list-style-type: none"> Timonel-Senalero. Enfermero Timonel-Senalero Id Id Id Id
--	--

CUMPLEN LOS 17 AÑOS ANTES DE 1º de enero de 1.941

<ul style="list-style-type: none"> × Emilio Carballo Millán × Enrique Cote Losano × Manuel Manchi Lara × Fernando Corrales Ferraty 	<ul style="list-style-type: none"> Timonel-Senalero Enfermero Amanuense Enfermero.
--	--

Todos ellos internos de esta Escuela.

Algeciras, 26 de Junio de 1.940.

DIRECTOR.

[Firma manuscrita]

POR EL IMPERIO HACIA DIO

R LA MAR HACIA EL IMPERIO

Relación de flechas navales voluntarios para servir en la Armada. (Archivo de la Comandancia de Marina de Algeciras).

ser flecha naval, ya que su número en los años de la posguerra llegó a ser espectacular, si bien a la mayoría de aquellos niños el verdadero aliciente que les ofrecía aquella nueva vida, basada en una férrea disciplina militar y adoc-trinamiento político, era simplemente la de poder llevarse a la boca algo caliente...».

Corroborra esta opinión un escrito enviado por el director de la Escuela al delegado central de la Sección Naval del Frente de Juventudes, en el que decía: «Con motivo de la implantación de las cartillas individuales y al pedir éstas a las familias de los alumnos, varias dejaron de enviarlas a pesar de pedir las reiteradamente, por lo que hube de pasarles una comunicación, conminándoles con que dejaban de pertenecer a la Escuela, los que no las entregasen. Han dejado de entregarlas los siguientes Flechas: José Luis Barre-nechea, Andrés Camuesco Vergara, Jacinto Guillome Godoy y Pedro Guillome Godoy. En su vista les he recogido la ropa y han dejado de pertenecer a la Escuela. Se ve en muchos que no es el deseo de que aprenda y sí sólo que sean mantenidos y alimentados por la Escuela, beneficiándose aparte los fami-liares. Espero merezca su aprobación la determinación adoptada.—Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.- Algeciras, 6 de julio de 1943.—El Director.—Firmado: Pascual Cervera». Las cartillas individuales a las que se refería el director eran las de racionamiento, que fue preciso implantar a poco de acabar la guerra y perduraron hasta casi principios de los años cincuenta.

El nombre de otro flecha naval consta en un escrito de la Ayudantía Militar de Marina de Tarifa, de fecha 15 de diciembre de 1943, dirigido al comandan-te militar de Marina de Algeciras, cuyo texto era el siguiente: «Tengo el honor de cursar a V. S. el presente escrito rogándole se digne disponer, si así lo esti-ma, que por la Dirección del Buque Escuela de Flechas se expida y remita a esta Ayudantía certificación comprensiva de cuantos antecedentes existen en el mismo con relación al Ex-Flecha Naval Emilio Carballo Millán, que el próximo llamamiento ha de ingresar en el servicio efectivo por turno forzo-so». Como queda dicho más arriba, en la fecha en que se cursó este escrito el buque de Flechas Navales ya no se encontraba en Algeciras, aunque la Escue-la subsistió algún tiempo, instalada en tierra.

El final de la Escuela de Flechas Navales de Algeciras

Después de la devolución del *Aline* a sus propietarios valencianos, la escuela de Flechas Navales de Algeciras funcionó en condiciones precarias, en un tinglado en el que se guardaban las embarcaciones del Club de Regatas, cercano al lugar donde más tarde se construyó el Club Náutico; pero no me ha sido posible precisar hasta cuándo se mantuvo en esa ubicación.

En un escrito de 22 febrero de 1944, el delegado central de la Sección

Naval del Frente de Juventudes decía al señor ingeniero director de las obras del puerto de Algeciras:

«La Sección Naval de Frente de Juventudes en el deseo de poner en práctica su programa tiene el propósito de establecer en Algeciras, como ya lo ha hecho y viene haciendo en otras ciudades del litoral, una Escuela que reemplace en forma definitiva a la que actualmente existe en esa plaza, la que, por su carácter provisional y no ajustarse a las normas generales, se ha ordenado su clausura. Consultado sobre este extremo el Sr. Comandante Militar de Marina (Inspector comarcal) y el Director de la actual Escuela, han informado a esta Delegación Central que el emplazamiento más adecuado que para la mencionada Escuela encuentran, es un trozo de la Zona Portuaria donde será preciso realizar alguna pequeña obra y que por desconocer los proyectos que sobre esta Zona del Puerto tuviera la Dirección General de Puertos, procedía se realizara una gestión previa...»

Pocos días más tarde, como resultado de una reunión del comandante de Marina y el director de la Escuela con el ingeniero director de las Obras del Puerto, este último se mostró dispuesto a informar favorablemente la cesión de un terreno limitado al norte y este por la carretera a Isla Verde, por el sur con la ensenada del Saladillo y por el oeste con la carretera a Punta Carnero (paseo de la Conferencia), que tenía capacidad suficiente para las instalaciones que se proyectaban y futuras ampliaciones, ya que se podría ganar al mar en declive suave lo que fuese preciso. El terreno escogido tenía las ventajas de una completa independencia, sin estar alejado o completamente aislado. Se encontraba a orillas del mar, con fácil acceso y playa contigua, y bastante próximo al Club de Regatas, pero completamente separado de él, donde los flechas podrían utilizar para su entrenamiento las embarcaciones de que carecían, poniéndose de acuerdo con esa sociedad deportiva.

Pese a todo, nada positivo se logró, y Algeciras dejó de contar con Escuela de Flechas Navales.

BIBLIOGRAFÍA

- Mundo Ilustrado*, núm. 84, julio de 1941, Madrid.
Archivo de la Comandancia Militar de Marina de Algeciras.
Archivo de la Capitanía Marítima de Algeciras.