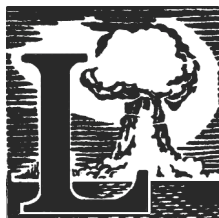




ÚLTIMOS SUPERVIVIENTES DEL COMBATE DEL 2 DE MAYO DE 1866 EN EL CALLAO

José Ramón GARCÍA MARTÍNEZ



A históricamente conocida como Campaña del Pacífico se inicia en Cádiz el 10 de agosto de 1862 con la Expedición al Pacífico (jefe de escuadra, Pinzón; fragatas de hélice de pozo o de propulsor izable *Resolución*, buque de la insignia, y *Nuestra Señora del Triunfo*) y culmina de hecho, que no de derecho, el 10 de mayo de 1866 en el principal puerto de Perú, tras haber tenido lugar el llamado Combate de El Callao o Combate del 2 de mayo de

1866. En dicho combate, la Escuadra del Pacífico del brigadier Méndez Núñez acalló al cañón los vapores, las baterías menores y mayores y también las enormes piezas artilleras (Armstrong y Blakely) de proyectiles de 300 y 550 libras (136,08 y 249,48 kg) que se le oponían en torres blindadas o fuertes, en su línea de costa, sobre sus playas y desembarcaderos, con el fin de defenderse de las que montaban nuestros buques, que eran de 68 libras castellanas o españolas (balas macizas de 21,29 kg de peso máximo).

¿Quiénes fueron los siete últimos mandos sobrevivientes de aquella escuadra, campaña y combate, cuyas operaciones de represalia política comenzaron por parte española con la ocupación militar del archipiélago del Huano o islas peruanas de Chíncha (14-04-1864)? Los enumeramos a continuación, en orden decreciente, primando para nuestro trabajo el año de sus respectivos óbitos:

1.—1929. Vicealmirante (nombrado 24-01-1912; Escala de Reserva) Leonardo Gómez y Mendoza. Nace en Palma de Mallorca el domingo 24 de enero de 1846, ingresa en la Real Armada a los doce años de edad, el día primero de enero de 1859, sábado, y fallece en Madrid el viernes 6 de diciembre de 1929.

Leonardo Gómez, desempeñándose entonces, durante la referida Campaña del Pacífico (1862-1866 y 1866-1869), como guardia marina de primera clase, con antigüedad del 20 de diciembre de 1865, se halló presente en el Combate de El Callao a bordo de la fragata blindada *Numancia* (buque insignia, Prime-



Guardia marina Leonardo Gómez Mendoza. Museo de Pontevedra.

ra División de la Escuadra del Pacífico), donde permaneció embarcado desde el 21 de enero de 1865 hasta el 20 de diciembre de 1866, resultando ileso en la precitada actuación militar.

(*) Consúltese: Archivo General de Marina Álvaro de Bazán (AGMAB; Viso del Marqués, Ciudad Real. Sección Cuerpo General. Legajo número 620-495), REVISTA GENERAL DE MARINA (RGM; Madrid, diciembre 1929; *Necrología*) y, asimismo, Estado General de la Armada (EGA; Madrid 1903).

2.— 1929. Contralmirante Pío Porcell y Saavedra, natural de Ferrol. Nació el 06-03-1846, ingresó en la Real Armada el 11-07-1859 y falleció en Ferrol el 10-03-1929.

Durante el Combate de El Callao, como guardia marina de primera clase, se halló a bordo del transporte de vapor

de ruedas o de paletas *Número 2*, anterior buque apresado a la Armada de la República de Chile bajo el nombre de *Paquete del Maule*, donde permaneció embarcado desde el 09-03-1866 hasta el 09-05-1866, resultando allí ileso.

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-957) y REVISTA GENERAL DE MARINA (III-1929; *Necrología*).

3.— 1929. Vicealmirante José María de Barrasa y Fernández de Castro, natural de Cádiz. Nació el 23-09-1847, ingresó en la Real Armada el 04-01-1861 y falleció en Cádiz el 18-01-1929.

Durante el Combate de El Callao, como guardia marina de primera clase, se halló a bordo de la fragata *Blanca*, donde permaneció embarcado desde el 11-04-1866 hasta el 30-10-1866, resultando allí ileso.

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-116) y EGA 1903.

4.— 1927. Contralmirante José Romero Guerrero, marqués de Casinas, natural de Jerez de la Frontera, Cádiz. Nació el 04 o el 14-07-1847, ingresó en la Real Armada el 01-01-1861 y falleció hacia octubre de 1927.

Durante el Combate de El Callao, como guardia marina de segunda clase, se halló a bordo de la fragata de hélice *Blanca*, donde permaneció embarcado desde el 29-04-1866 hasta el 03-09-1866, resultando allí ileso.

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-1073), RGM (X-1927: *Necrología*) y EGA 1903.

5.—1925. Vicealmirante Félix Bastarreche y Herrera, natural de Cádiz. Nació el 19-05-1847, ingresó en la Real Armada el 14-01-1860 y falleció en Madrid alrededor de junio de 1925.

Durante el Combate de El Callao, como alférez de navío, se halló a bordo de la fragata de hélice *Villa de Madrid*, donde permaneció embarcado desde el 10-04-1866 hasta el 22-07-1866, resultando allí contuso.

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-127); REVISTA GENERAL DE MARINA (VI-1924: *El primer Centenario [del nacimiento del Brigadier Méndez Núñez, Vigo 1-VII-1824, Pontevedra 21-VIII-1869], por el Vicealmirante Félix Bastarreche y Herrera*, «como único oficial superviviente [Madrid, 1-VII-1924] de aquella Escuadra» [Escuadra del Pacífico]); y EGA 1903.

6.—1922. Vicealmirante Guillermo Camargo y Abadía, natural de Sevilla. Nació el 08-04-1847, ingresó en la Real Armada el 20-07-1859 y falleció en Cádiz el 25-12-1922.

Durante el Combate de El Callao, como guardia marina de primera clase, se halló a bordo de la fragata blindada *Numancia*, donde permaneció embarcado desde el 10-04-1866 hasta el 09-05-1866, resultando allí ileso.

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-207) y EGA 1903.

7.—1922. Vicealmirante Francisco Chacón y Pery, natural de San Fernando. Nació el 04-07-1849, ingresó en la Real Armada el 01-07-1861 y falleció en Madrid el 13-04-1922.

Durante el Combate de El Callao, como guardia marina de primera clase, se halló a bordo de la fragata blindada *Numancia*, donde permaneció embarcado desde el 24-03-1866 hasta el 09-05-1866, resultando allí ileso.

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-309) y EGA 1903.

8.—1916. Y, por último, en calidad de excepción buscada por el autor al no haber participado en el citado Combate de El Callao, mencionamos al vicealmirante Víctor María Concas y Palau, natural de Barcelona. Nació el 12-11-1845, ingresó en la Real Armada el 12-07-1860 y falleció en Baños de Montemayor, Cáceres, el 25-09-1916.

Durante el Combate de El Callao se halló como prisionero de guerra en la República de Chile al haber sido apresado su buque, la goleta de hélice *Virgen de Covadonga* (donde permaneció embarcado desde el 01-04-1865 hasta el 26-11-1865), por la corbeta de hélice chilena *Esmeralda*, en el conocido como Combate del Papudo (26-11-1865), siendo entonces su jerarquía militar la de guardia marina de primera clase. En dicha acción del Papudo resultó herido grave.

TEMAS GENERALES

(*) AGMAB (Cuerpo General. Legajo 620-281), REVISTA GENERAL DE MARINA (VII-1927: *Los restos del almirante Concas en el Panteón de Mari - nos Ilustres*) y EGA 1903.

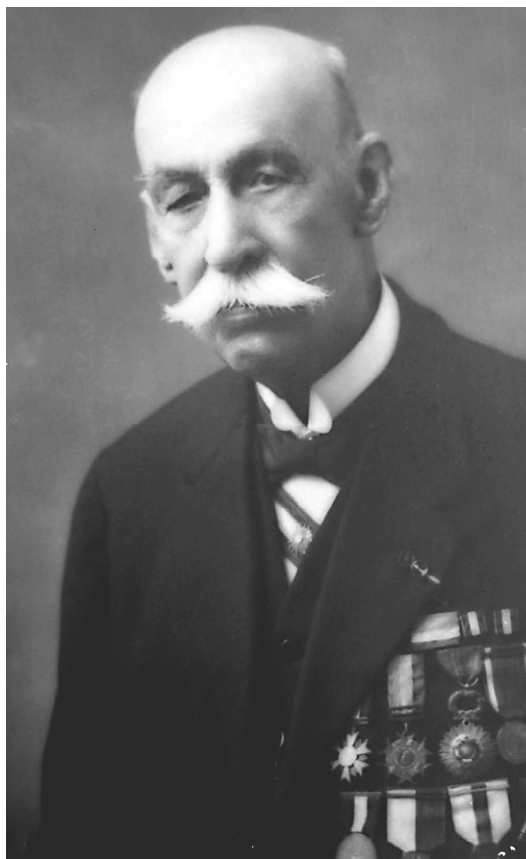
Con respecto a los soldados y marineros que dotaron los buques de la invicta Escuadra del Pacífico poco es lo que podré agregar, ya que su número fue tan cuantioso (unos 6.000 hombres en todas sus consecutivas etapas, contrayéndonos aquí a los 1.370 días que se contabilizan desde el gaditano 10 de agosto de 1862 hasta el chalaco 10 de mayo de 1866) que todo intento de pretender localizar al último superviviente de las clases devendría en una empresa casi imposible. Debemos contentarnos por tanto con dar fe, en representación del precitado equipaje, de la existencia (05-09-1924) de uno cualquiera de estos referidos sobrevivientes, cual fue el marinero ordinario de primera clase José Martínez Ledó quien, nacido en abril de 1843 en el pontevdrés valle de Paramos, durante el Combate de El Callao se encontró embarcado en la fragata de hélice *Berenguela*, encargándose en la lid del séptimo cañón de la batería principal (32 libras, número 2, estribor, pieza duodécima de su porte), resultando a su servicio herido con una ligera contusión en la pierna derecha que, por fortuna, evolucionó favorablemente. A continuación especificamos el monto total de nuestros compatriotas de la Real Armada que participaron en el Combate de El Callao. En él están incluidos todos; como antes se decía, de capitán a paje o, como ahora deberíamos de expresar, desde el comandante general de la Escuadra del Pacífico, brigadier Casto Méndez Núñez, hasta el último, o mejor dicho, hasta el más moderno de nuestros soldados o marineros, que sería un joven o, lo que es igual, un aprendiz naval:

- Primera División: *Numancia* 598 (buque de la insignia) + *Resolución* 471 + *Blanca* 438 = 1.507 hombres.
- Segunda División: *Berenguela* 410 (repetidor, cabecera) + *Villa de Madrid* 602 = 1.012 hombres.
- Tercera División: *Almansa* 661 (repetidor, cabecera) + *Vencedora* 139 = 800 hombres.
- Total combatientes: 3.319 hombres.
- + Remolcador: *Número 2* (no interviene en la función de El Callao por adelantarse en sus preasignadas funciones la corbeta *Vencedora*, sacando aquélla de la línea de frente a la gran fragata *Villa de Madrid* que, alcanzada en su conducción principal de vapor, quedó privada de movimiento, abandonándolo por el contrario, dando poca máquina y el máximo pendol posible, la, asimismo, batida fragata *Berenguela*).

Las naves pertenecientes a la Conserva de la Escuadra del Pacífico no participaron en el combate; se mantuvieron a retaguardia de los buques de la Primera División, aguantándose bajo máquinas a la espera de órdenes por si

fuera preciso prestar remolque para sacar del frente alguna unidad averiada por el tiro enemigo. Fueron emplazadas en el interior de la bahía de El Callao, ante la inmensa mole de la isla de San Lorenzo y delante del fondeadero de punta Galera, formando una desplegada línea en cuña. Dichas unidades logísticas se agruparon en las proximidades del transporte de vapor de hélice de la Real Armada *Marqués de la Victoria* (109 hombres). Se trataba de las siguientes unidades: transporte de vapor de hélice *Número 1* (antiguo *Matías Cousiño*, presa chilena, capturada volando bandera británica por la *Berenguela*; Tortolillos, 29-09-1865); transporte de vapor de ruedas o de paletas *Número 2* (anterior *Paquete del Maule*, presa chilena, capturada por la *Blanca* volando bandera británica; Arauco, 09-03-1866); transporte de vapor de ruedas o de paletas *Número 3* (antes estadounidense *Uncle Sam*, propiedad, por compra interpuesta en Panamá, de la Escuadra del Pacífico), y embarcaciones auxiliares al servicio de nuestra fuerza naval, que por aquel entonces eran los transportes vélicos o fragatas fletadas *Mary* o *María*, de pabellón hamburgués, *Mataura*, británico, y *Lotta and Mary*, británico, asimismo.

Refiriéndonos ahora a nuestros momentáneos adversarios —salvo excepciones, nunca fueron verdaderos enemigos—, peruanos, chilenos, bolivianos, ecuatorianos... (circa 8.145 hombres), de aquel hoy tan distante Año de Gracia de Nuestro Señor de 1866, mencionaré que el decano del Combate de El Callao fue el longevo coronel del Ejército del Perú Manuel Demetrio Bezada Iparraguirre quien, a los setenta y cinco años de la referida contienda bélica, en el transcurso del 2 de mayo de 1941, recibió el tan necesario como



Coronel Manuel Demetrio Bezada Iparraguirre.
(Foto: colección del autor).

TEMAS GENERALES

apasionado homenaje de sus connacionales, entregándosele entonces las insignias militares de la Gran Orden de El Sol de Ayacucho. He aquí su resumido y semicastrense *curriculum vitae*:

Hijo legítimo del coronel Manuel Alejo Bezada y de María de Iparraguirre. Nació en Lima el 22 de diciembre de 1850, emprendiendo sus estudios preparatorios en el colegio de Nuestra Señora de Guadalupe (1862-1865). Abandonó aquéllos para alistarse el 4 de agosto de 1865 como caballero cadete del Regimiento de Lanceros de Chiclayo. Se integraba así en las fuerzas de tierra y mar que acaudillaba el insurrecto coronel Mariano Ignacio Prado y Ochoa, quien se había levantado en armas (Arequipa, 28-02-1865) contra el Gobierno Constitucional del presidente del Perú, general Juan Antonio Pezet y Rodríguez Piedra, al considerar a su persona y gabinete traidores a los intereses de la República peruana por su presunta inactividad militar frente a los buques de la dominante Escuadra del Pacífico. Bezada, en el curso de la autodenominada Revolución Restauradora de la Honra Nacional, resulta herido ante el propio Prado. Tras el triunfo de los antiguos rebeldes (Lima, 06-11-1865) ingresa en el selecto Colegio Militar como alférez de Caballería. Se encuentra en El Callao el 2 de mayo de 1866 en su calidad de subteniente alumno del citado



Sepultura en el cementerio de Lima: «Marinos españoles caídos en el combate del 2 de mayo de 1866». (Fotos: Colección del autor).

Colegio Militar, no como combatiente en el norteño Fuerte de la Independencia (en realidad, Batería de la Independencia), como dicen sus hagiógrafos, sino como individuo «sin destino», lo cual no desmerece unos méritos ciertos que desde entonces hasta su retiro en 1914 no hicieron más que incrementarse. Casado en primeras nupcias con Clara Reina Rojas, fallecida en 1922, y en segundas con María Teresa Ángel Palacios, fallece en Lima el 16 de julio de 1941. Se encuentra sepultado, junto a su segunda esposa, en el limeño cementerio presbítero Matías Maestro (segunda puerta, Cuartel Santa Josefa, 59-D). Allí se halla también el severo monumento-cripta que acoge los cuerpos de los marinos españoles muertos en el Combate de El Callao, cuyos cadáveres pudieron preservarse durante la batalla a bordo de sus respectivos buques para inhumarse más tarde en la chalaca isla de San Lorenzo, circunstancial base operativa de la Escuadra del Pacífico. Allí dieciséis años después, en el transcurso de la cruenta Guerra del Pacífico (1879-1883) que enfrentó a las Repúblicas de Bolivia y del Perú contra la de Chile (1), la limeña Sociedad Española de Beneficencia obtuvo el beneplácito de las araucanas autoridades de ocupación militar de la capital andina para rescatar aquellos restos de su islote enterramiento provisional, dándoseles respetuosa tierra en cripta y el honorable homenaje de dos cerradas descargas de fusilería por parte del Ejército de Chile (2) en un multitudinario acto internacional en el citado cementerio de Lima. Allí descansan en sus nichos, en un dignísimo sepulcro de piedra granítica que fue erigido por el Ministerio de Marina de España en 1966 al conmemorarse el centenario del 2 de Mayo de 1866, y que fue readecentado, consolidándose, en 1994, a iniciativa personal y a las económicas expensas de quien estas líneas signa (3).

Que la tierra les sea a todos leve (STL), americanos y españoles.

(1) Iniciada en Antofagasta (Bolivia, después Chile), el 14 de febrero de 1879, y finalizada en virtud del Tratado de Ancón (Perú) el 20 de octubre de 1883.

(2) Este acto público, en el que las Fuerzas Armadas de la República de Chile asumieron *per se* el deseo de rendir un homenaje armado a los antiguos contendientes españoles de 1866, fue interpretado por el madrileño Ministerio de Estado como el ineludible anhelo de aquel Gobierno de signar una paz que aún se encontraba en un peculiar estado de «suspensión de hostilidades» desde la firma en Washington, el 11 de abril de 1871, del armisticio, por tres años, entre nuestro país y las entonces conocidas como Repúblicas Aliadas del Pacífico (Perú, Chile, Bolivia y Ecuador), así materializándose con Chile el inmediato 12-07-1883, siendo las sucesivas las fechas correspondientes a las de la firma de la paz entre España y el terceto de Perú, Bolivia y Ecuador: 14-08-1879, 21-08-1879 y 28-01-1885, respectivamente.

(3) Véase, de autoría del firmante: «Descubrimiento en el cementerio de Lima de una placa conmemorativa de las dotaciones de la Escuadra del Pacífico fallecidas en el Combate de El Callao (2 de mayo de 1866)». REVISTA GENERAL DE MARINA. Madrid, noviembre 1997. Pp. 517-524.