



PAKISTÁN, LA INDIA Y EL «DESTRUCTOR DE ENEMIGOS»

Augusto CONTE DE LOS RÍOS
Magíster en Paz, Seguridad y Defensa (UNED)



Introducción



A tensión militar entre India y Pakistán, dos potencias nucleares y grandes rivales, ha escalado a unos niveles no vistos desde 1971. El pasado 26 de febrero aviones indios bombardearon campos de entrenamiento del grupo terrorista islamista Jaish-e-Mohammed (JeM) en territorio paquistaní. Esta facción se había responsabilizado del atentado del 14 de febrero que costó la vida a 44 soldados indios en Cachemira. Fue la primera incursión aérea desde el conflicto de 1971.

Tras la independencia en 1947, una Cachemira musulmana quedó colgando entre India y Pakistán, comenzando un cruento conflicto fronterizo entre ambos países que ha llegado



Últimas escaramuzas en un conflicto latente. (Fuente: *El País*).

hasta nuestros días sin viso de solución. Hari Singh (Mukherjee, 2014), maharajá de Cachemira en 1947, se vio forzado a escoger entre quedarse con Pakistán, completamente musulmana, o irse con la India. Lógicamente, él, que era hindú, decidió unirse a India, que le garantizaba seguir en el poder, obviando que sus súbditos eran musulmanes.

Las reyertas fronterizas han sido continuas desde 1947, camufladas de ideales independentistas, supremacía étnica y rivalidad religiosa, generando un enorme conflicto territorial en la confluencia de tres potencias nucleares: India, Pakistán y China. Solo Pakistán y la India se han enfrentado en cuatro grandes guerras y no han dejado de tener refriegas desde la firma del Tratado de 1971 en la Guerra de Liberación de Bangladés (Chaudhuri, 2019).

Pakistán insiste en que no dará cobijo al JeM, que lucha por una Cachemira islámica sin presencia de infieles hindúes. En diciembre de 2011, este grupo terrorista, junto con miembros de Lashkar-e-Toiba, lanzó un ataque contra el Parlamento indio que a punto estuvo de provocar la quinta guerra entre la India y Pakistán.

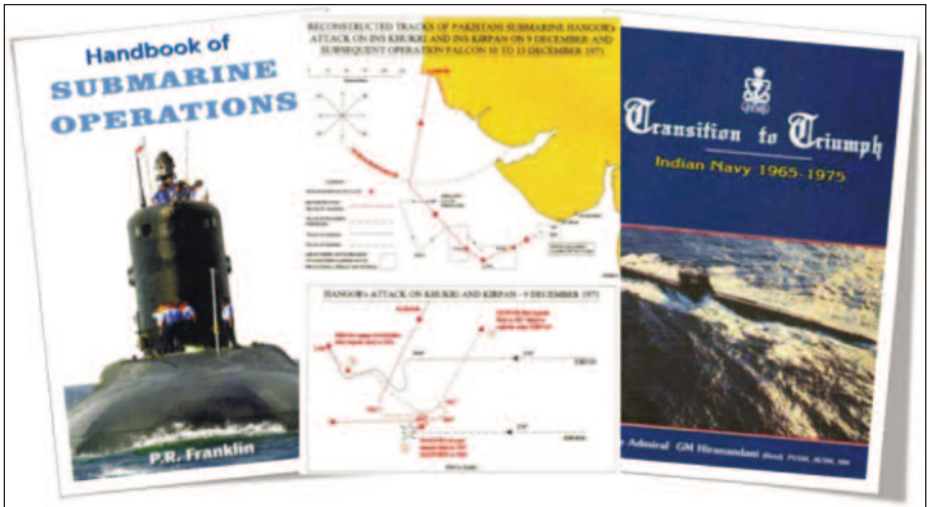
El punto álgido del conflicto lo vivimos en 1971: Pakistán en ese momento estaba formado por dos provincias separadas por la India: Pakistán Occidental



Manifestaciones en Pakistán en contra de la India. (Fuente: *El País*).

y Pakistán Oriental o Bengala Oriental, que terminaría desgajándose y proclamándose independiente como República Popular Bangladés a costa de millones de muertos.

Esto produjo una importante disputa submarina, enfrentándose unas pocas y viejas unidades paquistaníes contra una potente Armada como era la india. El resultado fue un submarino hundido, el PNS *Ghazi*, por parte de Pakistán, y



Operaciones de submarinos y el conflicto de 1971. (Composición del autor).



Mackinder-Spykman y la Ruta de la Seda. (Fuente: *Asia Times*).

una fragata india, la INS *Khukri*, víctima del PNS *Hangor*. Fue algo inédito desde el final de la Segunda Guerra Mundial y que no se volvería a repetir hasta las Malvinas.

La incógnita reside ahora en qué pasos dará Pakistán, con China por medio, aunque esta haya pedido moderación a los dos gobiernos enfrentados. Es esencial que todos ejerzan la máxima sensatez y eviten una mayor escalada de tensiones, pero los programas de armamento dictan lo contrario. India ha construido su primer submarino nuclear balístico de manufactura enteramente nacional, y Pakistán acaba de firmar con China la adquisición de ocho modernas unidades con el propósito de «destruir al enemigo» (1).

China, consciente de su déficit geográfico como potencia del *Rimland*, busca cubrirse las espaldas con ayuda de Pakistán y de otros Estados ribereños del Índico (Conte de los Ríos, 2019). Ni Rusia ni la India son de fiar, por lo que quiere garantizarse una salida en puertos como Gwadar en Pakistán o Chittagong y Payra en Bangladés, que le permitiría salvar cualquier bloqueo en sus aguas, el mar de la China (Baqués Quesada, 2019).

Esto lleva a preguntarnos si esta alianza entre China y Pakistán, y el consecuente incremento de venta de armamento, no busca contrarrestar la llegada

(1) Se hace referencia al nombre del submarino nuclear balístico (SSBN) INS *Arihant* «destructor de enemigos».

del INS *Arihant*, primer submarino balístico nuclear indio (SSBN), y su plan de rearme, escalando un paso más en el conflicto por Cachemira, que ahora se extiende al Índico con un nuevo actor, China. Por último, la India acaba de revocar la autonomía de Cachemira. Un movimiento provocativo que puede estar relacionado con esta carrera armamentística. Veámoslo a continuación.

Pakistán y su Fuerza Submarina

Pakistán crea su Arma Submarina en 1964 con la llegada de un submarino *Guppy*, veterano de la Guerra del Pacífico, al que le siguen pronto tres de la clase *Daphné* y otros tres minisubmarinos italianos de la casa Cosmos, muy parecidos a los que vendieron a Irán y que todavía siguen en funcionamiento (Sakhuja, 2002). Estos se mostrarían trascendentales durante la Guerra de 1971, aunque al principio del conflicto se adoptara una postura de guerra limitada.

Las tres unidades de la clase *Daphné* recibieron la orden de patrullar la costa oeste de la India, y el más vetusto, el PNS *Ghazi*, debía dirigirse a Chittagong, principal puerto y segunda ciudad en importancia de la provincia de Pakistán Oriental, actual Blangadés. El PNS *Ghazi*, veterano del conflicto de 1965, ya había sufrido el envite de las cargas de profundidad y



Cúpula, fotografías y cartel de la película dedicadas al submarino PNS *Ghazi*.
(Fuente: *The Hindu*).



Fotografías de la fragata INS *Khukri* y de su memorial. (Fuente: *HolidayIQ.com*).

se encontraba siguiendo al portaviones INS *Vikrant*, la unidad más valiosa de la Armada india. El 1 de diciembre de 1971 sería avistado por unos pescadores indios en la bahía de Bengala, que avisarían y rápidamente se emprendería su caza.

El PNS *Ghazi* se perdería el 4 de diciembre de 1971, dando comienzo las hostilidades en el mar. Hasta entonces, los submarinos paquistaníes no estaban autorizados a atacar a las unidades indias; el PNS *Hangor*, apostado frente a Bombay, ya había dejado pasar una fuerza formada por ocho unidades solo un par de días antes y no sería hasta el 8 de diciembre cuando pudo cobrarse su pieza, la fragata INS *Khukri*, y vengar así a sus compañeros del *Ghazi*.

La *Khukri* era una unidad menor y obsoleta, pero con ella se perdieron 194 hombres y tuvo el triste mérito de ser la primera víctima de submarino desde el final de la Segunda Guerra Mundial, y también haber sido el primer y único barco perdido en combate por la Armada india.

Pakistán ha visto en el submarino su mejor arma para la protección de sus intereses marítimos; por ello, se acometió un plan para la adquisición de dos unidades clase *Agosta* a los franceses en 1978, que en principio iban destinados a Sudáfrica, pero que por culpa del *apartheid* terminarían incorporándose a la Armada de Pakistán. Estos dos viejos submarinos siguen operativos, y son de la misma clase que los que tiene España actualmente en servicio.

En octubre de 1994 se amplía el número de unidades, encargándose a la DCN tres de la clase *Agosta 90B*, una versión mejorada que cuenta con un sistema de propulsión independiente del aire (AIP) y capacidad para lanzar misiles antibuque Exocet. El primero, el PNS *Khalid*, construido en los astilleros de la DCN de Cherburgo; el segundo y el tercero, PNS *Saad* y PNS *Hamza*, serían finalizados en los astilleros de Karachi, bajo control y dirección de ingenieros de la DCN.

SUBMARINO	OBSERVACIONES
Clase <i>Khalid</i> (Agosta 90B)	
<i>Khalid</i> S-137	Construido en Cherburgo por DCN, fue entregado a Pakistán en 2000
<i>Saad</i> S-138	Construido por DCN y ensamblado en los Astilleros de Karachi, fue entregado a la Armada de Pakistán en diciembre de 2003
<i>Hamza</i> S-139	Construido completamente en el Astillero de Karachi, fue entregado en enero de 2009
Clase <i>Hashmat</i> (Agosta 70)	
<i>Hashmat</i> S-135	En servicio desde 1979
<i>Hurmat</i> (S-136)	En servicio desde 1979

Submarinos convencionales en servicio en la Armada de Pakistán.
(Fuente: *Jane's Fighting Ship*).

El PNS *Hamza* sería el primer submarino paquistaní en llevar un sistema de propulsión independiente del aire (AIP) del tipo MESMA (*Módulo Energie Sous-Marin Autonome*), que posteriormente se instalaría al *Khalid* y al *Saad* tras un proceso de modernización llevado a cabo en 2012.

Por último, tras los acuerdos de colaboración con China en 2011, fruto del megaproyecto de construcción del Corredor Económico China-Pakistán y el puerto de Gwadar (Vidales García, 2016), se firmaría la compra de ocho submarinos del moderno *Proyecto 041* o clase *Yuan* en su configuración de exportación S-20P, cuya mayor diferencia con respecto a la versión estándar es que en el caso de Pakistán sí monta AIP, no sabemos si el MESMA o una versión china del motor Stirling (2). Su entrada en servicio no se espera hasta 2021.

Submarinos nucleares de la Armada india

La India se caracteriza por tener de todo, de toda procedencia y de todo tipo de propulsión: nuclear, convencional y con AIP. Su proyecto estrella es el submarino balístico nuclear de manufactura nacional, el INS *Arihant* (O'Donnell y Joshi, 2014). *Arihant*, traducido del sánscrito, lengua utilizada en los

(2) «The secret to the world's most silent submarine (24-3-2015)». *Saab Group* Disponible en <https://saabgroup.com/media/stories/stories-listing/2015-02/the-secret-to-the-worlds-most-silent-submarine/>. Consultado el 10 de julio de 2019.



Imágenes de los submarinos clase *Agosta 90B* y el módulo *MESMA*.
(Fuente: *Global Security*).

textos sagrados del brahmanismo, significa *asesino* o *destructor de enemigos*, y con él se incorpora al selecto club de las cinco naciones en posesión de la tríada nuclear (3) (McDonnell, 2013).

El doctor Luis V. Pérez Gil en esta misma REVISTA, en su número de julio, nos explica perfectamente el programa nuclear submarino de la India y el objetivo que busca con su fuerza de SSBN: igualar o superar las capacidades de China y Pakistán, sus grandes rivales en el Índico (Pérez Gil, 2019).

La aventura de los submarinos nucleares indios arranca en 1988 con la cesión por parte de Rusia de un clase *K-43* o *Proyecto 670A*. Rebautizado con el nombre de *INS Chakra*, estaría en servicio hasta enero de 1991. Aunque tuvo muchísimos problemas y estuvo inoperativo casi todo el tiempo, amarrado al muelle y sin posibilidades de navegar, sirvió de escuela para las futuras dotaciones de su fuerza nuclear y, más importante si cabe, ha servido para preparar a los ingenieros que forman parte del programa de propulsión nuclear naval, el denominado *ATV (Advanced Technology Vessel)*.

Sin entrar en muchos detalles y complementando lo que nos expone Pérez Gil, el programa *ATV* sufrió numerosos retrasos y enormes incrementos de coste, hasta alcanzar los 2.900 millones de dólares (4). Estos retrasos y la baja

(3) El concepto de tríada nuclear se refiere a la capacidad de lanzamiento del armamento nuclear desde tierra con misiles, desde el aire con bombarderos estratégicos y desde el mar con submarinos balísticos.

(4) Según las declaraciones de la Armada india en 2012, el total habría aumentado a 2.900 millones de dólares para el final del año fiscal 2011. Esta cifra se debe tomar con bastante margen y podemos considerarla aproximada.

del primer INS *Chakra* en 1991 obligaron a reactivar el programa de *leasing* con Rusia, ya con Putin al frente del país. En 2007 se firmaría una nueva cesión de dos submarinos, esta vez de la clase *Akula* o *Proyecto 971*. En noviembre de 2008, uno de ellos, el K-152 *Nerpa*, sufre un grave accidente durante las pruebas que estaba realizando en el mar de Japón antes de la cesión, muriendo más de 20 hombres, la mayoría civiles e ingenieros responsables de los trabajos de mantenimiento y puesta a punto. Se pospone la cesión y se inicia su reparación; no estaría operativo hasta 2011. Se firma una nueva cesión por 10 años, y en enero de 2012 se incorpora a la Armada india, recibiendo el nombre de INS *Chakra*.

El binomio del INS *Arihant* y del INS *Chakra*, su principal escolta, junto con la estación de comunicaciones ELF (*Extremely Low Frequency*) —banda que permite penetrar y atravesar las profundidades y enlazar con los submarinos en inmersión—, construida en su base de INS *Katraboorman* en Vijayanarayanam, constituyen el principal elemento estratégico de defensa y respuesta nuclear rápida de la India (Conte de los Ríos, 2019).

El INS *Arihant*, ya operativo y armado con 12 misiles de medio alcance, garantiza realizar cualquier operación de castigo contra un probable enemigo. El misil que utiliza para ello es el K-15 o *Sagarika*, capaz de lanzar una ojiva nuclear a 700 kilómetros de distancia (Mishra, 2005).

Pero con esto no acabaron los planes de la India, ya en 2012 comenzó la construcción del segundo submarino balístico, el INS *Arighat*. Pertenecer a una segunda clase mejorada y no está claro cómo es, pero sí que se amplía su



INS *Arihant* e INS *Chakra*. (Fuente: internet).

capacidad de armamento al doble de misiles K-15 o incluso ocho K-4, de mayor porte y alcance, con autonomía hasta los 3.000 kilómetros (5).

En marzo de 2014 apareció una noticia en varios medios indios que informaba de un fatal accidente ocurrido durante la construcción del INS *Arighat*, un incendio justo cuando se iba a echar al agua, algo que retrasaría todo el programa. Finalmente sería botado el 19 de noviembre de 2017. Pero antes, en marzo, el primero de la serie, el INS *Arihant*, también sufriría un grave percance, en su caso la inundación de sus máquinas por una escotilla mal cerrada mientras realizaba unas pruebas. El agua entró por la escotilla y dañó toda la maquinaria, lo que obligó a realizar un extenso trabajo de reparación que duró más de 10 meses (6), tras lo cual haría su primera patrulla en noviembre de 2018, tal y como nos reseña el doctor Pérez Gil. El segundo, el INS *Arighat*, todavía no está operativo y no se cuenta con él hasta 2022, y el tercero, el INS *Aridhaman*, si todo va bien y no hay ningún percance, podría ser lanzado al agua como pronto en 2020 y con una fecha de entrada en servicio en 2026.

SUBMARINO	OBSERVACIONES
<i>Clase Akula (Proyecto 971)</i>	
<i>Chakra (ex-Nerpa) S-71</i>	Construido en Rusia en los Astilleros Komsomolsk, cedido en 2011 y en servicio en la Armada india desde 2012 hasta 2021
<i>Clase Arihant</i>	
<i>Arihant</i>	En servicio desde 2016. Construido en los astilleros de Larsen y Toubro en Hazira.
<i>Arighat</i>	Prevista su entrada en servicio a finales de 2022
<i>Aridhaman</i>	Prevista su entrada en servicio a finales de 2026

Submarinos nucleares en servicio en la Armada de la India. (Fuente: *Jane's Fighting Ship*).

(5) THAPAR, Vishal (10-5-2014): «India tests 3.000 km range n-missile in secret». *The Sunday Guardian*. Disponible en <http://www.sunday-guardian.com/news/india-tests-3000-km-range-n-missile-in-secret>. Consultado el 10 de julio de 2019.

(6) UNJHAWALA, Yusuf T. (12-1-2018): «Deep diving into the facts about INS *Arihant* “accident”». *The Economic Times*. Disponible en <https://economictimes.indiatimes.com/news/defence/deep-diving-into-the-facts-about-ins-arihant-accident/articleshow/62468708.cms>. Consultado el 10 de julio de 2019.

Submarinos convencionales de la Armada india

La India cuenta con una considerable flota de submarinos convencionales, siendo la clase *Scorpène* su serie más moderna. En octubre de 2005, firmó un acuerdo con el consorcio formado por aquel entonces por Navantia y DCN, 4.000 millones de dólares a cambio de la transferencia tecnológica para construir seis *Scorpène* en los astilleros indios de Mazagon, situados en Bombay.

El contrato incluía también la reactivación del astillero, que había abandonado el trabajo con submarinos desde la década de los 80, cuando terminaron los cuatro clase *Shishumar* (*Proyecto TR-1500* alemán). El primer *Scorpène*, el INS *Kalvari*, debía estar listo en 2015, pero debido a múltiples demoras para conseguir la cualificación del astillero y del personal necesario en las soldaduras se retrasó hasta diciembre de 2017. El segundo, el *Khanderi*, entró en servicio en 2018, y el tercero, el INS *Karanj*, acaba de ser botado, esperando que entre en servicio a lo largo de este año. Los otros tres está previsto que lo hagan antes de que termine el 2022.

Recientemente, se acaba de autorizar la liberación de crédito para la adquisición de seis nuevos submarinos, con un presupuesto de 4.160 millones de dólares, ofertando la francesa DCNS (antes DCN), el grupo alemán Thyssen Krupp, la casa sueca Saab Kockums y Navantia, que incluye la posibilidad de venderles también un buque transporte tipo LHD (*Landing Helicopter Dock*). El nuevo submarino contará con capacidad de lanzamiento de misiles de ataque a tierra (7).

El resto de los submarinos convencionales indios son una panoplia de diferentes clases y procedencias, desde los mencionados alemanes *TR-1500* o clase *Shishumar*, pasando por los *Kilo* rusos (*Proyecto 877*) o clase *Sindhughosh*. Actualmente los cuatro alemanes están a la espera de un proceso de modernización en los astilleros Mazagon de Bombay, al igual que los nueve de procedencia rusa que les quedan después de la pérdida de uno de ellos, el INS *Sindhurakshak*. En su caso, después de muchos periplos, la modernización se está llevando a cabo en los astilleros rusos de Severodvinsk.

Las averías e incidentes se han cebado con los submarinos indios: actualmente de los 16 que tiene más del 80 por 100 están inoperativos. Los dos casos más graves fueron el incendio que destruyó el INS *Sindhuratna* en 2014 y la explosión que dejó inutilizado al INS *Sindhurakshak* en agosto de 2013,

(7) PANDIT, Rajat (1-2-2019): «Long-pending project to build six stealth submarines will be under strategic partnership model: Government. *The Economic Times*. Disponible en <https://economictimes.indiatimes.com/news/defence/long-pending-project-to-build-six-stealth-submarines-will-be-under-strategic-partnership-model-government/articleshow/67785350.cms>. Consultado el 10 de julio de 2019.



Explosión en el INS *Sindhurakshak*. (Fuente: internet).

que se hundió y hubo de ser rescatado; pero los otros no están mucho mejor, las labores de mantenimiento se han eternizado y en muchos casos se han tenido que enviar fuera (8).

El objetivo final sería hacerse con 18 submarinos convencionales, cuatro balísticos (SSBN) y seis de ataque (SSN), aunque el anterior ministro de Defensa indio, Manohar Parrikar, descartó por ahora la posibilidad de construir SSN e indicó que este papel sería asumido por submarinos convencionales equipados con propulsión independiente del aire, diseñados por la DRDO (9) (Defence Research and Development Organisation).

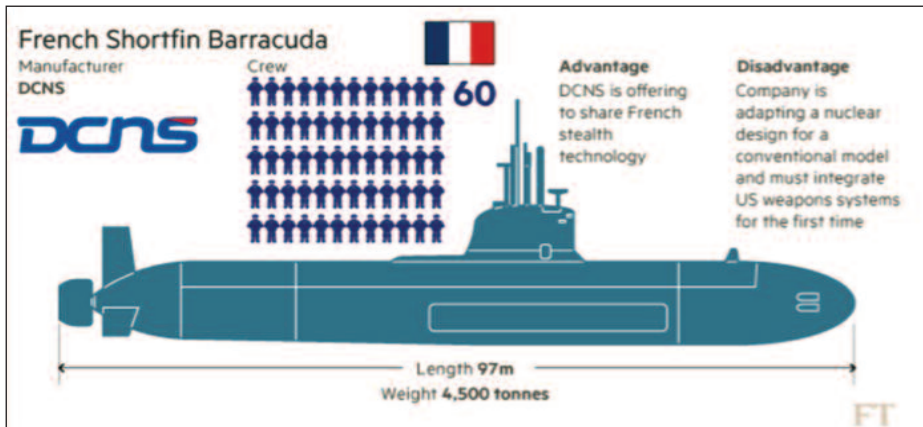
(8) PUBBY, Manu (14-7-2018); «Navy signs Rs 5,000 crore pact with Russian shipbuilder Zvezdochka for Kilo class submarine refit». *The Economic Times*. Disponible en <https://economictimes.indiatimes.com/news/defence/navy-signs-rs-5000-crore-pact-with-russian-shipbuilder-zvezdochka-for-kilo-class-submarine-refit/articleshow/49425464.cms>. Consultado el 10 de julio de 2019.

(9) «Indigenous module for submarines undergoing trials», (16-3-2018). *The Hindu*. Disponible en <https://www.thehindu.com/news/national/indigenous-module-for-submarines-undergoing-trials/article23274795.ece>. Consultado el 10 de julio de 2019.

SUBMARINO	OBSERVACIONES
<i>Clase Kalvari (Proyecto 75 Scorpène)</i>	
<i>Kalvari S-50</i>	Puesto a flote el 25 de diciembre de 2015, su entrada en servicio se retrasaría hasta el 14 de diciembre de 2017.
<i>Khanderi S-51</i>	Botado el 12 de enero de 2017 y entrada en servicio en 2018.
<i>Karanj S-52</i>	Construido completamente en el Astillero de Karachi. Botado el 31 de enero de 2018, su entrada en servicio está prevista para 2019
<i>Clase Sindhughosh (Proyecto Kilo 877EM)</i>	
<i>Sindhughosh S-55</i>	Actualmente en obras de media vida en los Astilleros Zvezdochka en Severodvinsk, obras que durarán dos años y que se espera finalizar a lo largo de 2020. Esto extenderá su vida operativa otros 10 años
<i>Sindhuhvaj S-56</i>	También se encuentra en obras de media vida
<i>Sindhuraj S-57</i>	En obras de media vida
<i>Sindhuvir S-58</i>	En obras de media vida
<i>Sindhuratna S-59</i>	En obras de media vida
<i>Sindhukesari S-60</i>	En obras de media vida
<i>Sindhukirti S-61</i>	Se cree que también está en obras de media vida, anteriormente se hizo unos mantenimientos en los astilleros Hindustan Shipyard Ltd en 2001 con un resultado dudoso
<i>Sindhuvijay S-62</i>	En obras de media vida
<i>Sindhushastra S-65</i>	En obras de media vida
<i>Clase Shishumar (Proyecto TR-1500)</i>	
<i>Shishumar S-44</i>	Construido en los astilleros de HDW en Kiel. Previsto realizarle unas obras de media vida en los astilleros de Mazagón durante 2020 y 2021, esto extenderá su vida operativa otros 10 años
<i>Shankusk S-45</i>	Construido en los astilleros de HDW en Kiel. Previsto realizarle unas obras de media vida en los astilleros de Mazagón durante 2020 y 2021, esto extenderá su vida operativa otros 10 años
<i>Shalki S-46</i>	En servicio desde 1992, fue construido en Mazagón
<i>Shankul S-47</i>	En servicio desde 1992, fue construido en Mazagón

Submarinos convencionales en servicio en la Armada de la India.
(Fuente: *Jane's Fighting Ship*).

Hay una opción interesante y es que Francia incluya la misma que hizo con Brasil, añadir un quinto submarino nuclear de ataque a los *Scorpène* que se están construyendo en los astilleros de Itaguaí, en Río de Janeiro. Tendría sentido que el nuevo contrato de seis unidades en marcha pudiera incluir este submarino o un *Barracuda*, de propulsión nuclear, similar al de Brasil o el que está construyendo para sustituir a sus SSN, sin descartar su versión convencional para Australia. Esto anularía completamente a Navantia, que ya no participó en el contrato de Brasil y ha presentado la oferta del *S-80* a la India a última hora (10).



Submarino SSN *Barracuda* fabricado por DCNS (Fuente: DCNS).

Conclusiones

La irrupción de los submarinos en el océano Índico es un hecho, igual que el conflicto irresoluble entre Pakistán y la India por Cachemira. La guerra entre ambas naciones arranca en 1947, resultado de una decisión que se toma a miles de kilómetros en Londres, con el mismo resultado que en Palestina, dos de los conflictos más graves e importantes actualmente.

Los planes de la India son contar con varios submarinos balísticos e incrementar su armamento con misiles de mayor alcance. Su esfuerzo se ha centrado en estos, quedando el resto de la Flota de Submarinos muy desdibujada. Las pruebas que ha realizado hasta la fecha al primero de la serie, el *Arihant*,

(10) «Navantia opta a construir seis submarinos en la India» (09-7-2019). *El Confidencial Digital*. Disponible en <https://www.elconfidencialdigital.com/articulo/defensa/navantia-opta-construir-submarinos-india/20190708183902127861.html>. Consultado el 10 de julio de 2019.

no auguran una rápida integración operativa en sus fuerzas estratégicas nucleares.

China no se olvida de su geografía, es consciente del problema que tiene sin una salida franca al mar, y por eso necesita la ayuda de Pakistán. La mayor dificultad que presenta este apoyo es que Pakistán pida poseer su tríada nuclear, ya que está en juego el corredor económico de China-Pakistán y la salida al Índico. La India, consciente de ello, no descartará emprender acciones militares antes de que sea tarde. Todo pasa por Gwadar, nudo gordiano del corredor y salida geoestratégica de la Ruta de la Seda.

La construcción y el despliegue de los submarinos en un espacio tan corto de tiempo y en una zona de alta concentración de tráfico marítimo han hecho cambiar la geopolítica del océano Índico. Los nuevos submarinos convencionales con AIP se vuelven un arma muy interesante; su escaso ruido y la capacidad de llevar misiles de ataque a tierra y antibuque les permite igualarse con los más grandes.

La guerra nuclear está descartada, pero no las escaramuzas en el mar, donde el submarino vuelve a convertirse en un arma muy útil. La Guerra de Cachemira se caracteriza por esto: tensiones, escaramuzas y acciones encubiertas. Ejemplos de estas actuaciones contenidas en el mar podemos verlos en el enfrentamiento entre la fragata INS *Khukri* y el submarino PNS *Hangor*, o el HMS *Conqueror* y el ARA *General Belgrano* o, todavía más reciente, la corbeta surcoreana ROKS *Cheonan* y un minisubmarino norcoreano, que nos muestran cómo tirar la piedra y esconder la mano. Pakistán no va a dejarse

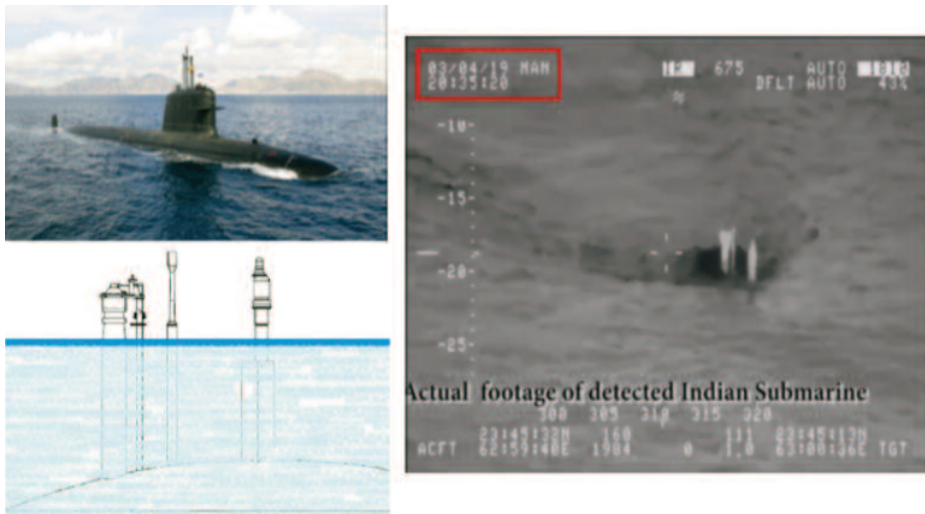


Imagen IR proporcionada por la Armada de Pakistán de un *Scorpène* haciendo *snorkel*.
(Fuente: Ministerio de Defensa de Pakistán).



Victoria de la Armada nipona en Port Arthur. (Museum of Fine Arts, Boston).

dominar por la India, ya que, a pesar de tener menores fuerzas, sus submarinos están preparados y han dado prueba de ello.

La proliferación de los submarinos convencionales en el océano Índico, combinados con escoltas de mediano porte con capacidad de lanzar misiles antibuque y torpedos antisubmarinos, supone una gran amenaza para un portaaviones y un submarino balístico. El INS *Arihant* está operativo, pero no sabemos a qué coste y si los indios han conseguido que sea discreto. Sabemos por experiencia que este es su punto débil; los submarinos soviéticos no lo eran y por eso eran fáciles de detectar.

Finalizar con Port Arthur y la Guerra Ruso-Japonesa, un escenario que recuerda a Gwadar. En 1904, Rusia intentó garantizarse una salida al mar para la Ruta del Transiberiano. Japón lo evitó, y su victoria en Tsushima fue decisiva; pero ahora este tipo de batallas no sería posible, ya que ambos países tienen capacidad de destruirse gracias a la respuesta que les pueden dar sus submarinos.