



el vigía

Cronología de la Aviación Militar Española

"CANARIO" AZAOLA
Miembro del I.H.C.A.

Cierva, ha puesto de manifiesto su destreza, cosechando grandes triunfos. Presidió el Infante D. Alfonso de Orleans, y con él se sentaron el subsecretario de Fomento, el director de Aeronáutica general Soriano, los tenientes coroneles Bernal y Kindelán, el señor La Cierva y el agasajado.

A los postres, leyó las adhesiones el señor Moreno Caracciolo, dando las gracias muy conmovido el señor Loriga. Por último, el subsecretario de Fomento dijo que el Gobierno, sin duda concederá una recompensa al señor La Cierva por su invento, que tan alto ha puesto el nombre de España en la aviación mundial.



Hace 80 años Homenaje

Madrid 2 febrero 1925

Con la asistencia de cerca de dos centenares de comensales, en el Aero Club se ha celebrado el banquete organizado en honor del capitán Joaquín Loriga, quien pilotando el autogiro La

Hace 70 años

Baja

Enero 1935

Construido por Aviones Jorge Loring en Carabanchel en número de 110 ejemplares, el R-III luego de haber servido dignamente a lo largo de seis años en las escuadrillas de reconocimiento, primero en León y Logroño, más tarde en Sevilla, Granada, Tetuán, Larache y Melilla ha sido dado de baja en el inventario de la Aviación Militar.



Hace 75 años Publicación

Madrid enero 1930

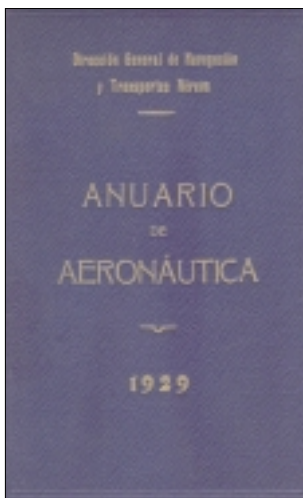
Editado por la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos, y para satisfacción del mundo que gira alrededor de la aviación, ha hecho su aparición el primer Anuario de Aeronáutica, correspondiente a 1929. Prologado por el general Soriano, a través de nueve capítulos repartidos en 163 páginas, puede apreciarse el progreso y desarrollo experimentado en España en dicho campo. En lo que atañe a la Aviación Militar, el capítulo dedicado a las industrias aeronáuticas, nos pone al tanto de los distintos programas de fabricación. Así, CASA Getafe, hasta diciembre de 1928 había entregado hasta un total de 120 Breguet XIX A2 B2; dos aparatos tipo "Gran Raid" y material de repuesto equivalente a 200 aviones; teniendo en curso en la actualidad, la construcción de una nueva e importante se-

Hace 70 años Presentación

Madrid 23 enero 1935

Al igual que ayer y anteayer, en el aeropuerto de Barajas ha tenido lugar esta tarde, una nueva demostración del avión de combate norteamericano Vought "Corsair". Iniciada con una exhibición pródiga en figuras acrobáticas, virtuosamente realizada por el piloto de la firma constructora; luego, distintos aviadores tuvieron la oportunidad de probarlo. Citaremos al director general de Aeronáutica D. Ismael Warleta, al comandante Eduardo González Gallarza, capitán Méndez Iriarte y los tenientes Joaquín García Morato y Ramiro Pascual. Todos ellos coincidieron en elogiar su gran robustez, su manejabilidad, así como el amplio margen de velocidades que van desde los 60 a los 325 kilómetros por hora. En la fotografía, el capitán Méndez Iriarte -el célebre "Abd el Krim"-, en el centro, y el teniente Pascual, a la derecha, posan junto a los americanos tras su vuelo.





rie de sesquiplanos. La factoría de Cádiz por su parte, entregó en 1929 seis Dornier Wal. *Aviones Jorge Loring*, una serie de cien R-III y *La Hispano* de Guadalajara, otra de Nieuport 52, que continuará el presente año.

Hace 70 años Uniformidad

Madrid febrero 1935

A fin de aclarar las disposiciones vigentes sobre uniformidad, se ha dispuesto se haga extensivo con carácter obligatorio, el uso del uniforme reglamentario en el Arma de Aviación al personal que, con doble título de piloto y observador, presta servicio en la misma, aunque no compruebe su aptitud de vuelo.

Subsisten como hasta hoy, los distintivos correspondientes a los títulos aeronáuticos, que figurarán, como ahora, colocados en el círculo central del emblema.

Estos distintivos son: *Piloto militar*.- Una hélice de cuatro palas. La obtención de títulos civiles de la F.A.I. no dará derecho al uso de distintivo alguno.

Observador.- Una estrella dorada de cinco puntas.

Ametrallador-bombardero (a extinguir).- Una bomba piriforme. Solamente será usada por el personal, a extinguir, que en la actualidad posee únicamente este título, sin que en lo sucesivo la adquisición de la aptitud correspondiente a este cometido, implique el uso de distintivo especial.

Se suprimen los diferentes distintivos de especialidad ahora existentes, quedando como único emblema el reglamentario en el Arma

con los distintivos de especialidad que se enumeran a continuación, colocados en el círculo central del mismo:

Mecánico.- Una M.

Radio.- Una R.

Fotógrafo.- Una F.

Armero.- Una A.

Los emblemas particulares autorizados a las unidades, en ningún caso figurarán al exterior del uniforme reglamentario, con excepción del de vuelo, el cual podrá

llevarse en el pecho en tamaño de 2,5 centímetros, por debajo del Arma e insignia del empleo y a unos tres centímetros de esta.

En el uniforme del Arma de Aviación, solo llevará emblema en el pecho el personal con título aeronáutico y los especialistas que sean de plazas aéreas. Los especialistas que no sean plazas aéreas, lo llevarán en el brazo 15 centímetros más bajo que la costura del hombro.



Hace 50 años

Voló

Sevilla 3 febrero 1955

Primero voló el HA-100, provisto del motor nacional ENMASA *Beta*, del que ya nos hicimos eco en estas páginas. Hoy, ha emprendido su primer vuelo una nueva versión del citado avión. Se trata del HA-100 F, dotado de un motor Wright Cyclone, con siete cilindros en estrella, un área frontal inferior a aquel y una potencia de 750 cv.



Hace 70 años Homenaje

Barcelona 27 enero 1935

La ciudad entera se ha Lechado a la calle para vitarrear a los soldados, en el homenaje al Ejército, por su decidida actua-

ción en los sucesos revolucionarios de octubre pasado. En la brillantísima parada han participado tanto la Aviación Militar como la Aeronáutica Naval; esta, con el fin de acercar las alas al pueblo, había previsto que dos autogiros aterrizasen respectivamente en la Plaza de Cataluña y en la confluencia de la Avenida 14 de Abril con la calle Urgel. Así lo hizo el primero, pilotado por el teniente de navío Guitián, a quien una comisión presidida por el Alcalde, felicitó obsequiándolo con una copa de champán. Poco después, al intentar despegar, la poca adherencia de las ruedas sobre la gravilla, impidió al piloto alcanzar la potencia necesaria, por lo que en una maniobra forzada, el patín de cola se enganchó con los cables del tendido aéreo del tranvía, lo que provocó la caída del aparato. Por fortuna, salvo un guardia de Asalto que resultó levemente herido, no se han producido víctimas.

Hace 90 años Resumen

Madrid 15 enero 1915

Según fuente oficial, durante los años 1910 a 1914, ambos inclusive, la actividad de nuestra Aviación Militar se puede resumir en las siguientes cifras: Se realizaron 20.000 vuelos con 180.000 kilómetros recorridos, y se sufrieron cuatro accidentes mortales de los que fueron víctimas los capitanes señores Bayo y Castelvi, y los tenientes señores Ramos y Cortijo. Resulta por consiguiente, que se produjo una víctima mortal por cada 5.000 vuelos y 45.000 Km. recorridos.

Hace 75 años Proyecto

Madrid 10 febrero 1930

El diario *El Sol*, informa acerca del proyecto de vuelo Sevilla - La Habana, que en los primeros días del próximo mes de mayo pretenden realizar el capitán Barberán y el teniente Haya. En Los Alcázares han efectuado pruebas de velocidad y rendimiento, en el Breguet 71, análogo al *Jesús del Gran Poder*, pero con mayor radio de acción.

Siendo su propósito batir el récord mundial de distancia, estudian asimismo otra ruta alternativa hacia Oriente, a fin de elegir la que más probabilidades de éxito ofrezca.

Hace 65 años Recuerdo

Bilbao 5 enero 1940

A las cinco de la tarde, en el cruce de la Avenida de José Antonio en Basurto, se ha celebrado un sencillo pero emotivo acto, en memoria de los cuatro aviadores alemanes que, no lejos de allí, murieron el 4 de enero de 1937. Junto a las primeras autoridades provinciales y locales y el cónsul de Alemania, han formado secciones de jóvenes alemanes portando antorchas, y de la Organización Juvenil Española. Descubierta la estela de piedra que en adelante los recordará, se han escuchado palabras de encendido patriotismo, para terminar con la interpretación de los himnos nacionales por la Banda Municipal.

Hace 50 años

Curso

Madrid 5 enero 1955

A fin de familiarizarse con el reactor de combate F-86 –el célebre “Sabre”– que habrá de equipar nuestras unidades de caza, han partido para los Estados Unidos, el teniente coronel Hevia, los comandantes Azqueta, Pedrosa y Grandal y



los tenientes Ordovás y Villalonga. Retratados durante un curso anterior en “Fursty”, vemos (de derecha a izquierda) a los referidos comandantes.



Hace 50 años Paracaídas

Madrid 23 febrero 1955

Con la asistencia del ministro del Aire general González Gallarza, y los generales Lacalle, Fernández Longoria, y Sáenz de Buruaga, subsecretario y jefes del Estado Mayor y 1ª Región Aérea respectivamente, en la sede del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica “Esteban Terradas”, ante un numeroso auditorio, se ha celebrado una conferencia a cargo de Mr Leslie Irvin. El presidente de la Irvin Air-Chute Company, disertó acerca de la evolución del paracaídas, poniendo



Hace 50 años Enseñanza

Madrid febrero 1955

La revista AVION, incluye un interesante trabajo sobre La formación de nuestros pilotos, en el que, ilustrándolo, a través del inspirado lápiz de José Luis Vallarino, capitán de Intendencia del Ejército del Aire y administrador de la publicación, se muestra muy gráficamente los distintos caminos a seguir, tanto por los pilotos militares, como por los de procedencia civil.

Nota de El Vigía: Dado que AVION no se imprimía en color, ha sido este cronista quien, para presentarlo en esta sección, además de introducir alguna pequeña variación, le ha dado color.

Hace 50 años Formación

Madrid enero 1955

Para realizar el curso de instructor de T-6, han partido para la base germano-norteamericana de Furstenfeldbruck, los capitanes del Ejército del Aire, Gonzalo Puigcerver Romá, Ricardo Franco Fernández Reinoso, Federico Michavilla Pallarés y Antonio Galbe Pueyo, quienes aparecen en la fotografía de izquierda a derecha.

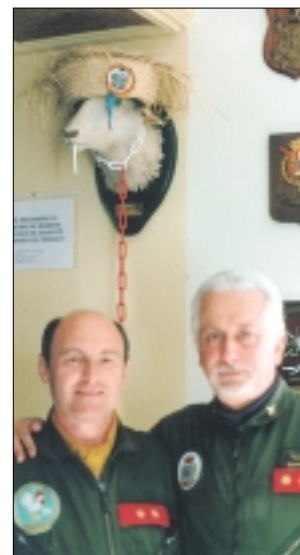


de relieve que, según estadísticas, España merced a su sistema de enseñanza, es el país en el que menos accidentes se producen en el manejo del paracaídas. Finalizada la conferencia, se celebró un animado coloquio formulando preguntas los señores Martínez de Pisón, Salas, Sáenz Aranguez y Calvo.

Hace 10 años Trofeo

Matacán 9 febrero 1995

Cuando esta mañana el teniente César Stampa Cuadrillero, pilotando el C-101 (74-32) despegaba de esta base para un vuelo de adiestramiento, ha tenido la “fortuna” de atropellar a una oveja que



se había “colado” en la pista. Tratándose de un caso insólito, por unanimidad se ha decidido considerar como el primer derribo confirmado del 41 Grupo, al que pertenecen avión y piloto. Ordenándose que, para estímulo de sus compañeros, se muestre su cabeza en la cafetería de la Unidad.

Nota de El Vigía: Coincidiendo en Matacán, para llevar a cabo el plan de adiestramiento, el coronel José F. Clemente Ezquerro –bien conocido por sus dotes artísticas, en las páginas de esta revista- (derecha) y el teniente coronel Pablo Carreño Bruzón, ambos competentes profesionales hoy en la reserva, no dudaron de retratarse ante la célebre oveja. Que, como podemos ver, desafiando los machacones consejos, ya que no un puro, se fuma feliz un cigarrillo.