



Tornado F-3 de la RAF y FA-18 de Canadá en la Base Aérea de Zaragoza.

EJERCICIO DAPEX/VOLCANEX-04

El tradicional ejercicio de defensa aérea Dapex ha contado este año con una importante participación de medios nacionales e internacionales

El DAPEX es el mayor ejercicio de defensa aérea que se organiza por parte del Ejército del Aire. Cada vez más complejo y con mayor participación de medios, suele contar con participación de medios extranjeros, además de involucrar muy buena parte de los efectivos del Ejército del Aire.

Este año han debutado en él los más modernos aviones de combate con los que cuenta España, los Eurofighter del Ala 11, que han operado desde su Base Aérea sita en Morón de la Frontera. Junto a éstos, el ejercicio Dapex-04 ha alineado más de cien aeronaves pertenecientes a siete países de la OTAN, más la Alianza Atlántica propiamente dicha que aportó dos de sus AWACS. Intervino además el Portaeronaes de la Armada "Príncipe de Asturias" y sus buques de escolta, desde los que han operado los aparatos de la Unidad Aérea Embarcada; y diversos medios del Ejército de Tierra, como el Mando de Artillería Antiaérea (MAAA), Mando de Operaciones Especiales (MOE) y las Fuerzas Aeromóviles del ET (FAMET).

Al tradicional ejercicio se le ha denominado, en esta ocasión, DAPEX-VOLCANEX 04, dado que se ha sumado al anual ejercicio español otro del Grupo Aéreo Europeo denominado VOLCANEX. Así nuestro país ha sido escenario, en muy buena parte del territorio nacional y en aguas jurisdiccionales españolas entre el 27 de septiembre y el 8 de octubre, de esta demostración de trabajo en equipo y coordinación entre fuerzas de tan distinta procedencia. Han participado fuerzas de la mayoría de los países de "viejo cuño" de la Alianza Atlántica: Alemania, Bélgica, Canadá, Estados Unidos, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Noruega, Portugal, Reino Unido, además de observadores de Suecia. Representantes del Grupo Aéreo Europeo formarán parte del equipo de evaluación y análisis.

Los medios aéreos formaron dos bandos (Blue y Purple), siendo la suma de medios aéreos impresionante, dada la variedad y número de éstos.

Entre otros medios aéreos de combate, que han intervenido junto a los Eurofighter del

Unidos, F/A-18 de Canadá y Alpha Jet y F-16A de Portugal.

El Ejército del Aire ha lanzado todos sus medios a la operación, haciendo intervenir aviones de combate, o simulando serlo, como los EF-18A, F-1M, F-5B, y C-101, interviniendo además una gran cantidad de medios y aviones de apoyo al combate. Habría que destacar, como medios de apoyo, a los aviones de Guerra Electrónica del 408 Escuadrón, que han interferido todo tipo de comunicaciones en aras de dar un mayor realismo al Ejercicio.

El objetivo fundamental, de proporcionar a los participantes un marco de entrenamiento para el desarrollo y la ejecución de planes y procedi-



Tres Mirage 2000 griegos operaron desde Albacete.



Simulacro CSAR realizado para la prensa en Zaragoza.

Ejército del Aire, están seis aviones Harrier de la Armada, los AWACS de la OTAN, Tornados F-3 del Reino Unido, Mirage 2000D/N de Francia y Grecia, F-15E de los Estados

mientos tácticos de acuerdo con los procedimientos OTAN, se ha cumplido plenamente. Se ha utilizado el idioma inglés, durante todo el ejercicio.

noticario noticario noticario

Las operaciones empezaron con una fase defensiva durante la que se comprobó la capacidad para conducir operaciones de defensa aérea, y una segunda fase de carácter ofensivo que incluyó misiones de ataque simuladas en el Polígono de entrenamiento de las Bárdenas Reales (Navarra) para simular ataques contra blancos terrestres y combates simulados en aire-aire en los polígonos para estas prácticas sitios en el Mediterráneo entre Levante y Baleares y al norte de las Islas Canarias, en pleno Atlántico.

Así mismo, se realizaron varios ataques contra los barcos del Grupo de Combate "Alfa" de la Armada, que formaba parte de "Purple", que hizo frente a la agresión con sus Harrier y las defensas antiaéreas de los navíos.

El ejercicio jugó con la hipótesis de un país agresor "Purple" formado por Andalucía (salvo Huelva), Ciudad Real, Albacete y Murcia, además de las Baleares y las islas Canarias de Lanzarote y Fuerteventura, que invade un país denominado "Green", formado por Cataluña, Huesca, Navarra, Alava y Castellón, junto a las restantes Islas Canarias, y partes de "Blue"

El resto del territorio español era un Estado de la OTAN, "Blue", desde donde se desplegaron y actuaron los medios aéreos que hicieron frente a la agresión.

Así, todas las bases, aeródromos e instalaciones del Ejército del Aire han participado en él, o dando el apoyo necesario. Se han usado principalmente las bases aéreas de Torrejón, Zaragoza, Albacete, Getafe, Villanueva, Talavera la Real, Gando, Lanzarote, el Aeródromo de Ablitas en Navarra, y el aeropuerto de Reus, que prestó igualmente parte de sus instalaciones.

El Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire fue el

responsable de la programación del ejercicio, que estuvo dirigido por el Jefe del Mando Aéreo de Combate, el general Manuel García Berrio. Las operaciones aéreas fueron conducidas desde el Centro de Operaciones Aéreas del Mando Aéreo de Combate y desde el Centro de Operaciones Aéreas Nº 8 de la OTAN, establecidos ambos en la Base Aérea de Torrejón, desde la que se ha llevado a cabo la dirección general del ejercicio, el arbitraje y la recepción de los datos, que han hecho posible la evaluación posterior de todas las acciones realizadas.

El ejercicio VOLCANEX se ha ocupado principalmente de misiones de búsqueda y rescate de combate, comunicaciones y sistemas de informa-

ción, de logística y de protección de la fuerza.

Según nos comentaba el general Imberti del Armée de l'Air, actual segundo Jefe del Grupo Aéreo Europeo "el ejercicio Volcanex-04 es el primero del "Grupo Aéreo Europeo" en el que se integra una fuerza común capacitada para realizar, de manera autónoma, tareas de CSAR, Logística y CIS (Sistema de Información y Comunicación)". Sobre la puesta en marcha del dispositivo, también nos comenta que: "La operación "Artémis" realizada por Francia el año pasado en la República Democrática del Congo, y más concretamente desde la localidad de Bunia, ha servido de referente a aplicar en el actual ejercicio, con la particularidad que en éste son fuerzas de los

diferentes países que forman el Grupo Aéreo Europeo (Alemania, Bélgica, Francia, Holanda, Italia, Reino Unido y España,) las que han aportado la fuerza conjunta y han conseguido interoperabilidad de sus elementos"

En la Base de Albacete estaba además una Unidad de defensa antiaérea gala equipada con misiles antiaéreos del modelo Crotale NG y Mistral que, junto a los elementos antiaéreos del Ejército del Aire, el Escuadrón de Apoyo al despliegue Aéreo (EADA) de España (Mistral y Spide 2000), Reino Unido (Rapier) y Bélgica (Mistral), aseguraban la protección de la base y gracias a sus sistemas de captación de blancos hacían entrar a los aviones "atacantes" en el ambiente de guerra real.

Así mismo la base fue sede de una unidad francesa de fusileros-comandos que participaron tanto en acciones de defensa de las instalaciones como de ataque, además de componer las dotaciones de Rescate de Combate (RESCO). Desde la Base de Zaragoza los hombres de la EADA formaron otro equipo con similares misiones que las realizadas por los galos.

Los "helicos" destacados en Zaragoza han sido un Sikorsky HH-3F italiano, dos Super Puma del 803 Escuadrón y dos Puma franceses del Escuadrón "Pirineos".

Este despliegue de medios se ha completado con unidades de transmisiones y una Unidad Logística de repostaje, integrada por británicos, franceses e italianos, de campaña, con base en Zaragoza, que gracias a sus equipos de visión nocturna han efectuado varios suministros de combustible de noche sin tener que utilizar ningún sistema de iluminación, contribuyendo a crear el máximo clima bélico en el ejercicio.

JULIO MAIZ SANZ

MEDIOS AEROS PARTICIPANTES

BANDO PURPLE/PURPURA

Base	Avión	Nación	Unidad	Participantes
Albacete	Mirage 2000	BG Grecia	331 Esc.	1
Albacete	Mirage 2000	EG Grecia	331 Esc.	2
	Mirage 2000D	Francia	EC.03.03	4
	Mirage 2000N	Francia	EC.02.04	6
	Alpha Jet	Portugal	301 Esc	7
	Mirage F-1M	España	Ala-14	12
Moron	Eurofighter	España	Ala-11	4
Moron	F/A-18	España	Ala-46	4
Reus	C-101	España	GRUMOCA	6
Lanzarote	C-101	España	GRUMOCA	6
Istres (Francia)	C-135F	Francia	ERV00.093	1

BANDO BLUE/AZUL

Torrejón de Ardoz	EF-18	España	Ala-12	10
	Boeing 707	España	Grupo-45	1
	F-15E	Estados Unidos	494 Esc	6*
	Boeing-707	España	Grupo-45	1
	KC-135	Estados Unidos	351 Esc.	1*
	E-3B	AWACS OTAN	NAEW&CF	2
Zaragoza	EF-18	España	Ala-15	6
	CF-18	Canadá	425 Esc.	5
	CF-18	Canadá	433 Esc.	5
	Tomado F.3	Reino Unido	111 Esc.	6
Talavera la Real	F-5B	España	Ala-23	6
Gando	F/A-18	España	Ala-46	4
Monte Real (Portugal)	F-16	Portugal	304 Esc	

* Los aviones de Estados Unidos son de unidades de la USAFE, con base permanente en Reino Unido.

EJERCICIO VOLCANEX (HELICOPTEROS)

2 Puma de Esc. 01.167 "Pyrénées" (Francia); 2 Super Puma 803 Esc (España) y HH-3F Pelican del 14 Stormo (Italia).

Las FAMET han utilizado algunos de sus Cougar en operaciones de apoyo al MOE.