

Suboficiales

ENRIQUE CABALLERO CALDERON
Subteniente de Aviación
e.caballero@terra.es

❖ CUÉNTANOS LO QUE HACES

Dentro de los acuerdos España-OTAN estaba previsto que se aportara personal español al NATO PROGRAMING CENTER (NPC) ubicado en Glons, Bélgica y el pasado año, en el mes de agosto, se crearon y se cubrieron, 4 nuevas vacantes en el extranjero, de las cuales una de ellas era para suboficial del Cuerpo de Especialistas MMA:

Denominación del puesto: Engineering & Maintenance Technician.

Los requisitos exigidos para el puesto eran:

Inglés 2.2.2.2. o superior.

Preferencia: Experiencia en el mantenimiento de instalaciones (eléctricas, calefacción y aire acondicionado) y edificios u oficinas automatizados. Conocimientos de Microsoft Office (Access, Word, Excel, Power Point).

El trabajo a desarrollar dentro de la sección de Infraestructura, con un equipo de personal belga compuesto por 6 civiles y un brigada de las Fuerzas Aéreas belgas, es efectuar el mantenimiento de los equipos e instalaciones del NPC y los trabajos administrativos para el control de pedidos de compra local de todo el material necesario para el mantenimiento. También se hacen ser-

vicios de retén con buscaperso-
nas para casos de emergencias
después de las horas de trabajo
y los fines de semana.

Los equipos principales a
mantener son:

- Equipos de refrigeración para los circuitos de aire acondicionado de las instalaciones, (similares a los del GRUCEMAC).

- Equipos de calefacción para todos los edificios del recinto

- Control del suministro eléctrico para todas las instalaciones.

Todos los equipos están en funcionamiento y monitorizados por un sistema computerizado las 24 horas del día, y es este ordenador de control el encargado de hacer saltar las alarmas cuando algo falla, mandando una señal al cuerpo de guardia, que avisa inmediatamente a quien esté de servicio para que acuda a restablecer la normalidad en el sistema a cualquier hora del día.

Para desarrollar el trabajo con soltura es conveniente saber de todos los requisitos exigidos y además tener buenos conocimientos de francés ya que casi todos los suministradores son de habla francófona y hay que

tratar con ellos a menudo. Si además hablas flamenco, neerlandés ó alemán, lo tienes casi todo resuelto.

El destino esta ubicado en un pueblecito llamado Glons, dentro de un CRC belga en medio del campo (gracias a que en Bélgica no hay montañas, si no estaría en un cerro, como todos nuestros "Picos"), a tres kilómetros de la "frontera sicológica" que separa el país en dos zonas, una de habla flamenca (norte) y otra de habla francófona (sur), a 10 Km. de Lieja, 5 Km. de Tongeren (la ciudad mas antigua de Bélgica) 20 Km. de Mastrich (Países Bajos) y 35 Km. de Aachen (Alemania).

El personal destinado actualmente en el NPC procede de estos 15 países: Alemania, Bélgica, Canadá, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Grecia, Hungría, Italia, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido y Turquía. El equipo español está compuesto por un comandante, dos capitanes, un brigada, un cabo 1º, y un civil que trabaja para NAMSA y desarrolla su trabajo dentro de las oficinas del NPC.

Cayetano Benito
Brigada CEES



❖ SUBOFICIALES FEMENINOS

En el año 1988 se hace efectivo el deseo de numerosas españolas de formar parte del hasta entonces colectivo masculino de las Fuerzas Armadas, las primeras mujeres ingresan en los Cuerpos Comunes, pero hasta el año 1990 no pasan a formar parte del Ejército de Tierra y de la Armada, incorporándose a nuestro Ejército en el 1993, todas ellas como personal de Tropa. En la actualidad todas las escalas y cuerpos cuentan con la presencia de la mujer, aunque todavía en franca minoría, pero en lo que respecta al Ejército del Aire ocu-

◆ HERRAMIENTAS DE TRABAJO

Medidores de corrosión

Como es de sobra conocido, en los metales se origina un proceso que puede llegar a ser destructivo, que se denomina corrosión, esta afecta a todo lo fabricado con estos materiales: tuberías, maquinarias, estructuras metálicas,

vehículos, aviones etc., el grado en que está afectado el metal cuando es detectada es evaluado normalmente de una forma visual, procediendo si se cree necesario al raspado de la zona para de esta forma ver la profundidad en que esta dañada la pieza. En la actualidad existen unos medidores electrónicos, que basados en los ultrasonidos, son capaces de medir la corrosión con una gran precisión y que además son de un tamaño que los hace muy manejables, por lo que pueden ser una importante herramienta de ayuda, para aquellos que tienen que determinar la peligrosidad del daño causado a la pieza.



◆ EL AVION, UN ARMA SIN ARMAMENTO

Que los aviones son un arma eficaz en las guerras nadie lo pone en duda, pero que esta eficacia la tengan hasta los modelos que no están fabricados para ser armados, sino para el transporte de carga y personas, era increíble hasta los desgraciados sucesos del 11 de septiembre pasado.

El avión ha sido el último medio de transporte en ser utilizado como arma terrorista, siendo el más utilizado el automóvil, pero es el primero en ser un arma de destrucción por sí solo, sin necesidad de ser cargado de explosivos o de otros productos capaces de matar y destruir. Las posibilidades del avión como arma de destrucción son numerosas, porque es una enorme masa lanzada a una gran velocidad y que puede ser dirigida con gran precisión hacia el objetivo. Esto solo se puede intentar evitar, por ahora, con una seguridad extrema en el acceso a los aparatos, tanto de los propietarios como de las tripulaciones y pasajeros.

La vigilancia en los grandes aeropuertos se ha reforzado considerablemente, pero y en los pequeños aeródromos, ¿hay una seguridad aceptable?, ¿los aviones tienen una vigilancia adecuada, cuando están estacionados o alojados en los hangares?; no hay que olvidarse de que los aviones de pequeño y mediano peso son capaces de transportar una carga letal, pudiendo ser utilizados como propagadores de los numerosos productos químicos, que conforman el amplio catálogo de las armas bacteriológicas y químicas, que poseen numerosos países y según algunos, los grupos terroristas. Se sabe que la seguridad absoluta no existe, pero muchas veces se menosprecia la capacidad intelectual de los terroristas y la reciente historia nos demuestra que se han adelantado al resto, transformado una maravillosa máquina de transporte en un arma de destrucción masiva. La seguridad tiene que ser responsabilidad de todos y cada uno de los que trabajan con los aviones o alrededor de ellos, teniendo los ojos y oídos bien abiertos, para que todo aquello que se considere extraño se ponga en manos de los encargados de la seguridad.



	EFFECTIVOS	MUJERES	PORCENTAJES
EJÉRCITO DE TIERRA	71.577	6.597	9,2 %
ARMADA	21.387	1.962	9,2 %
EJÉRCITO DEL AIRE	21.764	2.014	9,3 %
CUERPOS COMUNES	3.963	502	12,7 %
TOTAL	118.691	11.075	9,3 %

CUERPO	SARGENTOS 1º	SARGENTOS	ALUMNAS
GENERAL	1	4	12
ESPECIALISTAS	3	11	13

	CUADROS DE MANDO			TROPA Y MARINERÍA PROFESIONALES	TOTAL
	OFICIALES	SUBOFICIALES	ALUMNAS		
EJÉRCITO DE TIERRA	74	27	85	6.496	6.682
ARMADA	29	3	12	1.930	1.974
EJÉRCITO DEL AIRE	59	19	41	1.936	2.055
CUERPOS COMUNES	495	7	16		518
TOTAL	657	56	154	10.362	11.229

pa el primer puesto porcentual de todos los ejércitos, inmediatamente detrás de los Cuerpos Comunes, a mayo de 2002:

En lo referente a las suboficiales, nuestro Ejército está situado en la posición número dos, incluyendo a los Cuerpos Comunes, por lo que se observa un gran atractivo a la hora de

ser elegido por las mujeres españolas.

Las suboficiales del Aire, a mayo de 2002, se reparten como se aprecia en el gráfico adjunto.

Como se puede observar en los dos cuadros anteriores, la suboficial en nuestro Ejército está en el último lugar en lo que a número y porcentaje se refiere, en comparación a las oficiales y a la Tropa, aunque de todas maneras la incorporación de personal femenino ha sido constante y a día de hoy se puede afirmar que su integración a sido total, pasando casi desapercibida para nuestro colectivo.