

Suboficiales

ENRIQUE CABALLERO CALDERON
Subteniente de Aviación
e.caballero@terra.es

◆ VEINTICINCO AÑOS DE SUBOFICIAL. VEINTINUEVE O MÁS, EN EL EJERCITO DEL AIRE

El pasado nueve de mayo tuvo la gran suerte de poder acudir a la convocatoria realizada por la Academia Básica del Aire a todos aquellos que ingresamos en el Cuerpo de Suboficiales en el año 1978 y que al cumplir 25 años celebrábamos nuestras Bodas de Plata; somos la denominada "Promoción Real" debido a que fue la primera que recibió los Títulos de manos de Su Majestad el Rey. Para ello hubo de concentrarnos a todos los que integrábamos las por entonces diferentes Escuelas de Especialistas del Ejército del Aire, en la Escuela de Transmisiones, que estaba situada en los alrededores de la Base Aérea de Cuatro Vientos, junto al hoy prestigioso Museo del Aire.

El encuentro fue tan emotivo que me es difícil su descripción e imposible trasladar los sentimientos vividos, pero sí puedo contar las vivencias de unas personas que unos estaban en la reserva, otros se habían hecho pilotos y volaban aviones de última generación, habían aprobado una carrera de Ingeniería y lucían el grado de comandante, eran técnicos de compañías aéreas, empresarios, jefe de la Policía Municipal; pero ante todo la gran mayoría eran suboficiales en activo, menos unos cuantos que a la vista de ver cortada la

carrera militar, que establecía la Ley por la que ingresaron en este Ejército, optaron a sus casi cuarenta años, por alejarse de sus familias durante un largo periodo de tiempo, perder la graduación de suboficial, que tantos años y sacrificios les había costado e ingresar en la Academia General del Aire, como un alumno veinteañero más, para después de pasar nuevamente las duras pruebas de una Academia Militar conseguir lo que la reciente Ley les impedía, servir al Ejército del Aire como oficiales del mismo, algo por lo que habían luchado desde su ingre-



so y que el destino y los legisladores, habían decidido complicar tanto que para muchos era imposible su consecución.

Los protagonistas de este aniversario habíamos vivido los profundos cambios habidos en nuestro Ejército y en nuestra Sociedad, desde aquel lejano septiembre de 1974, cuando nos dirigimos a nuestras respectivas Escuelas, vivimos experiencias tan importantes como los preparativos militares para la frustrada Guerra del Sahara, la muerte de quien gobernaba en nuestro país desde mucho antes de nuestro nacimiento, el consiguiente

cambio de régimen que nos abría la expectativa esperanzadora de la nueva democracia, el acoso del terrorismo, nuestra participación en las guerras modernas: Kuwait, Yugoslavia, Afganistán e Irak; en numerosas misiones humanitarias; Guinea Ecuatorial, Mauritania, Senegal, Mozambique, Namibia y, como cambio más reciente, la aprobación de la Ley 17/89, que

◆ DE TORREJON A MUNICH

Me gustaría con este artículo dar a conocer un poco la labor que desarrolla un grupo muy pequeño de personas, es un trabajo bastante desconocido, incluso para aquellos que comparten la Base Aérea de Torrejón, se trata del Grupo de Ensayos del CLAEX.

En este Grupo y desde hace años se prueban todas las modificaciones, modernizaciones, armamento y todo proyecto nuevo que se vaya a desarrollar sobre cualquier plataforma de vuelo. Por esto no es extraño ver pasar por su hangar y aparcamiento todo tipo de aviones. En el Grupo de Ensayos me gustaría destacar la labor del grupo de mecánicos que forman la LINEA. Con ellos compartí 9 años de trabajo hasta que fui destinado al Field Team de Munich para trabajar en el proyecto del Eurofighter. Muchas veces este trabajo es muy estresante por la cantidad de imprevistos que con-



acortaba nuestras carreras e incorporaba un incierto sistema de ascensos y un inquietante método de posicionarnos en nuestras Escalas, que suponía un cambio radical en nuestras vidas profesionales.

Pero allí estábamos para divertirnos; el día de nuestra llegada nuestros rostros cambiaban al vernos de nuevo; algunos hacía 25 años o más, de su último encuentro, nuestras caras eran un poema con versos de alegría, con todos los problemas y achaques olvidados recordando nuestras vivencias, todo aquello junto con los sinceros abrazos de amistad, llenaron de calor humano la fresca noche del viejo León, haciendo una pausa para presentar a nuestras mujeres y compañeras.

Al día siguiente nos aprestamos a uniformarnos y junto con nuestras acompañantes dirigimos hacia la Academia Básica

del Ejército del Aire (A.B.A.) en la Mariana Villa de la Virgen Del Camino. En ella disfrutamos de una agradable conferencia impartida por el Subteniente Pasalodos; tras la visita protocolaria, efectuada por una comisión nombrada al efecto, al coronel jefe de la Academia, acudimos al acto militar programado en el

que repetimos el Juramento de Fidelidad a La Bandera Nacional, hecho que fue cumplimentado por la casi totalidad de la compañía femenina, con un lucido desfile que dejó en entredicho el realizado por la representación masculina, protagonista del acto; concluyo éste con un recuerdo a los que nos habían

dejado para siempre. Tras una visita a las instalaciones de la A.B.A. y una comida de confraternización con los futuros suboficiales, nos dirigimos de vuelta a nuestros hoteles.

Estos maravillosos acontecimientos terminaron con una cena homenaje en un hotel a las afueras de la capital; en ella seguimos comentando todas nuestras vivencias.

No debo de cerrar este relato sin felicitar al equipo de suboficiales encargado de la organización de los actos así como a sus coordinadores, los subtenientes Pasalodos y Gran por su inmejorable hacer, también debo de agradecer la grata compañía del más humano y noble profesor que muchos de nosotros tuvimos, el hoy Teniente Gallardo, para muchos un rayo de esperanza y para todos una buena persona.



llevan los diferentes ensayos, los mecánicos del CLAEX necesitan tener conocimientos de casi todos los aviones que opera el Ejército del Aire y ha sido un grupo pionero en dar trabajos de responsabilidad a la tropa profesional, con lo que ha conseguido ser un punto de referencia, en este tema, para el resto de las unidades. Este grupo de personas lo mismo atiende vuelos del Mc Donnell-Douglas EF-18 (Hornet), Mirage F-1, CASA C-101 (Aviojet), CASA-Northrop F-5, CASA C-212 (Aviocar), CASA C-235, CASA C-295 y todo aquello que tenga a bien pasar por su "parking", así como ser mecánicos de vuelo "para todo".

Los medios de que se disponen son siempre escasos y hay que recurrir al apoyo de otras unidades para el nivel de mantenimiento que este grupo no puede realizar, con lo que implica establecer un entramado de contactos y relaciones que muchas veces solucionan los

problemas más rápido que por la vía oficial.

La plantilla de suboficiales de este pequeño grupo no ha hecho más que decrecer con los años, pero la incorporación de tropa profesional y el entusiasmo demostrado por estos para alcanzar una muy buena preparación, ha permitido que la carga de trabajo no recaiga solo en los suboficiales.

Si tenéis curiosidad podéis pasaros por el impresionante hangar del Claex y muchas veces os parecerá estar visitando un museo, por la cantidad de aviones diferentes que podréis ver. Espero que en el futuro el Grupo de Ensayos pueda trabajar con el Eurofighter pues este avión será lo más moderno e implicará una gran preparación técnica para todos. No quiero acabar esta parte del artículo sin nombrar al grupo de armeros, electrónicos y demás personal que contribuye con su trabajo al funcionamiento de este "peculiar" grupo, y un recuerdo muy

especial a nuestro compañero el sargento Jesús Morales el falleció realizando su labor como mecánico de vuelo en el CASA 212 Aviocar (T-12).

En cuanto a mi labor en el Field Team de Munich; empezaré por describir un poco la organización de todo esto: Existe un equipo de campo de cada país participante en el proyecto Eurofighter, estos equipos están compuestos por militares de los 4 países. Estos equipos tienen que supervisar el proceso de construcción del avión, para confirmar que cumple los requisitos que los países han demandado a la industria, en realidad trabajamos como representante del cliente, en la compra del avión a una industria privada. Se revisa desde el principio toda la documentación que la industria suministra, asistiéndose al desarrollo de todos los equipos auxiliares que necesita el avión.

Es una tarea de oficina que se complementa con visitas a la factoría de montaje para super-

visar tareas de mantenimiento o demostraciones "in situ" de equipos. Es un trabajo que se hace completamente en inglés, pues es el idioma oficial del programa, esto representa un gran reto personal, pues todos sabemos el nivel de inglés que tenemos, pero con el tiempo notas que se te quita el tapón de los oídos y acabas entendiendo a todo el mundo, excepto a los ingleses.

Este es un destino por tres años y representa una estupenda oportunidad para experimentar algo nuevo y completamente diferente de lo que podrías hacer en España y es un gran desafío, pues implica vivir en un país cuyo idioma desconoces, cambios de costumbres, comida diferente y muy lejos de tu familia, pero si te gusta un poco el riesgo o quieres un gran cambio en tu vida, vale la pena intentarlo.

ALFREDO CABRERO PERERO
Brigada (MAE) destinado en
GE-IAFFT en Munich