

XX ANIVERSARIO DEL PROGRAMA ALERCAN

En febrero de 2002 tuvo lugar en el Grupo de Alerta y Control la celebración del vigésimo aniversario del programa ALERCAN. Los actos fueron presididos por el general 2º jefe del MACAN José de Aza Díaz y contaron con la presencia del personal del Ejército del Aire y de las empresas Indra y Telettra que intervinieron en el Programa.

Tras la llegada por vía aérea a la base aérea de Gando y su posterior traslado al Grupo de Alerta y Control, el jefe de la Unidad teniente coronel Rafael Sahagún Schwartz, hizo uso de la palabra para resaltar la importancia que tuvo el programa ALERCAN en la consecución



de un Sistema Semiautomático de Defensa Aérea en el ámbito del archipiélago Canario, así mismo destacó la gran fiabilidad que ha tenido el sistema a lo largo de su vida operativa.

A continuación el teniente general Emilio Recuenco Caraballo, primer director del programa ALERCAN, después de recibir una placa conmemorativa de manos del general Aza, se dirigió a

los presentes para recordar los inicios del Programa, destacando la participación exclusiva de empresas nacionales bajo la dirección del Ejército del Aire.

Seguidamente se ofreció a todos los asistentes una copa de vino español.

Por la noche se celebró una cena en el hotel Reina Isabel de Las Palmas de Gran Canaria, donde se entregaron unas metopas conmemorativas a todo el personal civil y militar que intervino en el programa.

Al día siguiente, después de una visita al Escuadrón de Vigilancia Aérea Nº 21, tuvo lugar una comida en las instalaciones del Grupo de Alerta y Control, para a continuación emprender regreso a Madrid por vía aérea.

ATLAS 2002

Desde que en 1984 se firmara el protocolo NAVI-MAES se han venido realizando, de forma periódica, actividades combinadas entre la Real Fuerza Aérea marroquí (FRA -Force Royale Aérienne) y el Ejército del Aire. Estas actividades incluyen intercambios de escuadrones entre unidades de combate, apoyo al combate y auxiliares, vuelos de navegación y ejercicios como el ATLAS que anualmente va alternando su realización en Marruecos y España.

El ejercicio correspondiente a este año, el ATLAS 2002, se desarrolló en Marruecos entre el 7 y el 12 de abril pasados. Los medios participantes fueron cinco F-1, que desplegaron en Sidi Slimane (5ª BAFRA-Base Aérienne de la Force Royale Aérienne), tres F-5, que lo hicieron en Meknes (2ª BAFRA), un CN-235, en Kenitra (3ª BAFRA) y un HD-21 Super Puma, en Rabat (1ª BAFRA). Los medios ma-



roquíes, en correspondencia con los españoles, fueron cuatro F-1, cuatro F-5, un CN-235 y un Puma.

El primer día del ejercicio las tripulaciones españolas llevaron a cabo los preceptivos vuelos de familiarización LAO (Local Area Orientation) para practicar los procedimientos locales y estudiar las zonas de operaciones. El segundo día, siguiendo con la primera fase del ejercicio, se realizaron combates aéreos disimilares (DACT-Dissi-

milar Air Combat Training) entre los F-1, marroquíes y españoles, y los F-5, también pertenecientes a las dos naciones. De hecho, cada uno de estos tipos de avión estaba encuadrado en bandos opuestos.

Los tres días restantes se llevó a cabo el ejercicio propiamente dicho en el que cada bando realizó ataques contra objetivos de superficie en operaciones tipo COMAO (Composite Air Operation) y operaciones de defensa aérea

DCA (Defensive Counter Air), lo que ha hecho que el ejercicio pueda ser calificado de muy provechoso puesto que cada unidad ha entrenado en los roles aire-suelo y aire-aire.

Las misiones C-SAR se llevaron a cabo al mismo tiempo que se realizaban las operaciones de combate. En estas misiones los pilotos supuestamente derribados eran trasladados en helicóptero a un punto determinado y al recibir el aviso del hipotético derribo se