



arrebato el liderato al capitán Cuenca Romero, tras el que continuó el teniente Rohlen Jonas de Suecia.

En la última jornada se desarrolló la prueba de obstáculos y orientación, tras la que se decidió el campeonato. El vencedor de esta prueba fue el teniente Rohlen Jonas de Suecia, el segundo el comandante Markku Vitala de Finlandia y tercero el comandante González Espresati de España. Así, finalmente quedó como campeón individual absoluto el capitán Torres San José, seguido muy de cerca por el capitán Cuenca Romero, a quien estuvo a punto de arrebatarle el segundo en esta última jornada el teniente Rohlen Jonas de Suecia. Esta es la primera vez que el capitán Torres consigue este título, ya que los otros tres componentes del equipo español ya lo habían conseguido en alguna ocasión.

Por equipos, el campeón fue España, seguido del equipo sueco y tercero el equipo finlandés. En cuanto a los reservas, hay que destacar el buen trabajo del conjunto español, ya que las cuatro primeras posiciones fueron para los cuatro miembros de España: primero, el capitán Curiel Tormo; segundo, el capitán Puertas Herrera; tercero el capitán Abos Alvarez y cuarto el teniente Ramos Muñoz.

Ese mismo día se celebró el acto de clausura del XLIII pen-

tathlon militar, en el que se realizó la entrega de trofeos y medallas a los primeros clasificados. El acto fue presidido por el general jefe de la Tercera Región Aérea, Sebastián Rodríguez-Barrueco Salvador, quien leyó la fórmula de clausura del campeonato. En los discursos se ensalzó el bien hacer de todo el personal español que había participado en la organización del campeonato, así como la idoneidad de la Base Aérea de Zaragoza para la organización de eventos de este tipo. En ese acto el jefe de la delegación española, coronel Gerardo Luengo Latorre, hizo entrega de la bandera del CISM al teniente coronel Lapalainen, jefe de la delegación de Finlandia, por ser este país el organizador del Campeonato del año 2000.

Cabe resaltar que desde el inicio del Campeonato la superioridad del equipo español quedó demostrada, ya que en todas las pruebas hubo por lo menos un español entre los tres primeros. Así, el Ejército del Aire ha hecho patente la excelente preparación de sus pilotos y de su personal de apoyo, ante otros países, a los que se les ha puesto muy alto el listón para futuras demostraciones deportivas, tanto en el campo competitivo como organizativo.

**JOSÉ GUERREIRA VELICIA**  
*Alferez de Aviación*

## 15.000 HORAS DEL C-15 EN EL DESTACAMENTO ICARO

**E**L PASADO DIA 21 DE JUNIO, LOS AVIONES DEL GRUPO 15 del destacamento Icaro en la Base Aérea de Aviano alcanzaron las 15.000 horas de vuelo sobre el teatro de operaciones de la antigua Yugoslavia. El hito tuvo lugar, además, el último día de la operación "Allied Force".

El vuelo, una patrulla aérea de combate (CAP) nocturna de más de 6 horas de duración, se realizó sobre el suelo de la antigua república yugoslava de Macedonia. Debido a la distancia hasta el punto de CAP y a la duración de la misión, la formación tuvo que realizar varios reabastecimientos en vuelo. Uno de los aviones cisterna fue, precisamente, el KC-130



## VISITA DEL CJMACEN A LA BASE AÉREA DE MATACAN

**E**L DIA 21 DE JUNIO, LA BASE AÉREA DE MATACAN recibió la primera visita oficial del general jefe del Mando Aéreo del Centro, teniente general José Antonio Cervera Madrigal. Después de rendirle los honores de ordenanza, en la plaza de armas, se le ofreció una exposición sobre la problemática de la unidad por el jefe de la misma, pasando a continuación a visitar las instalaciones. La visita concluyó con un aperitivo en el pabellón de oficiales al que asistió una nutrida representación del personal de la base así como algunas autoridades civiles y militares de Salamanca.

