



Tripulación del T-10 en Pristina con Mil Mi 24 al fondo.

## ESTAFETAS A KOSOVO

CON EL RECIENTE despliegue de tropas españolas en Kosovo, ha surgido una nueva misión semanal para la aviación de transporte. Semanalmente dos aviones de transporte T-10 Hércules y T-19 realizan vuelos de estafeta a Pristina y Skopje respectivamente.

En lo referente al Grupo 31, los Hércules de Zaragoza comenzaron a realizar oficialmente estafetas el pasado 10 de agosto en un vuelo de Getafe a Pristina. Cabe subrayar que no se trataba del primer vuelo a Pristina, ya hubo otros anteriores rea-

lizando diversas misiones de transporte, pero sí es el primero de una larga lista de vuelos que, con regularidad semanal y quizás por mucho tiempo, el Grupo 31 y el Ala 35 deberán cumplir, del mismo modo que llevan cumpliendo con las estafetas de Bosnia desde 1992.

La misión tiene, desde que se sale de Zaragoza, una duración de 12 horas para el T-10, con una sola hora para descansar, repostar, volver a cargar el avión y despegar, esto debido a lo limitado del parking del aeropuerto y al ele-

vado número de vuelos diarios que tiene.

Ya en el aeropuerto de Pristina se pueden observar

los daños de las bombas de la OTAN, los restos de algún Mig-21 y los helicópteros rusos Mil Mi 24 y Mil Mi 8 que se encuentran desplegados en dicho aeropuerto, junto con el resto de fuerzas rusas que dieron el golpe de efecto de llegar al aeropuerto antes que las fuerzas de la OTAN. De hecho son los rusos los encargados de la seguridad en el aeropuerto.

Para terminar, solamente añadir que los T-10 y los T-19 ya tenemos una misión más, que cumpliremos siempre según nuestro lema: "Lo que sea, dónde sea y cuándo sea".

**CARLOS E. DOMENECH  
SALVADOR  
CAPITAN DE AVIACION**



Mig-21 destruido en el aeropuerto de Pristina.



## VISITA AL CENTRO DE INTELIGENCIA AÉREA

**M**IEMBROS DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA visitaron el Centro de Inteligencia Aérea (base aérea de Torrejón) entre los días 4 al 8 de octubre pasado. Esta visita se enmarca en los intercambios establecidos entre ambas fuerzas aéreas y que se contemplan en el plan de acción del Ejército del Aire.

En esta ocasión la comisión argentina estaba compuesta por el primer teniente Jorge Rojas y por el suboficial José Luis Aquino, integrados en el Grupo de Guerra Electrónica, que como su nombre indica, tiene algunas misiones similares a las del CIA. Durante su estancia se realizaron presentaciones de los diferentes gabinetes del centro y del 408 Escuadrón, así como diferentes actos sociales.