



El primer avión TR20-01 ha entrado en inspección el 6 de abril del presente año, para realizarle las fases 1, 2, 3 y 4 y las OTE 550 y 555 que le corresponden según el plan de mantenimiento en vigor, habiendo finalizado con éxito el 7 de mayo de 1999, con lo que se ha invertido un tiempo similar al que permanecía en Inglaterra, en años anteriores, que era del orden de un mes.

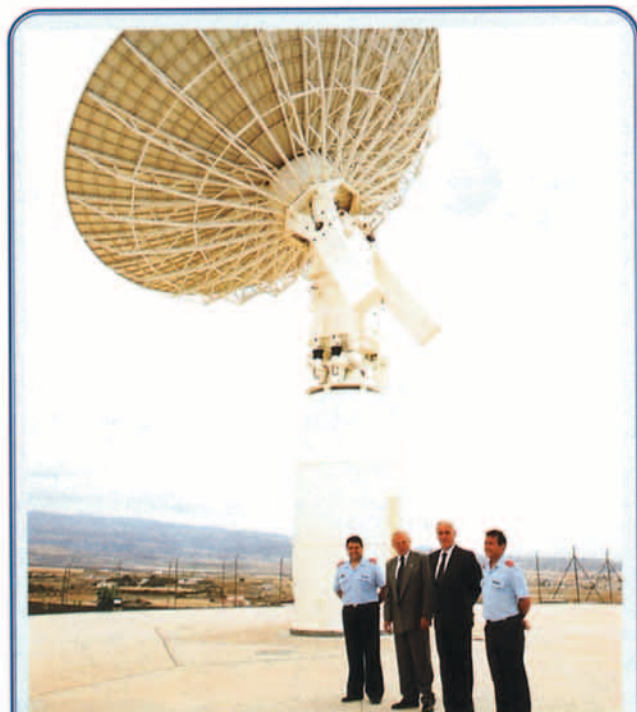
Por esto nos sentimos orgullosos de nuestro personal de MAESMA, que ha sabido estar a la altura de las circunstancias.

## PRIMERA REVISIÓN EN MAESMA DEL AVIÓN TR20-01 DE DOTACIÓN EN EL CECAF

**D**ESDE LA ADQUISICIÓN de los dos aviones TR20 (Cessna Citation V), con los que está dotado el Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire, se hacían sus revisiones anuales, correspondientes a las fases 1, 2, 3 y 4 en todos los casos y las que correspondieran según la edad de los aviones, o las horas de vuelo acumuladas, en mantenimiento inorgánico, por la empresa MARS-

HALL en Cambridge (Inglaterra).

El pasado año 1998, el MALOG propuso a MAESMA la realización de las inspecciones anuales de los aviones TR20 en sus instalaciones de Cuatro Vientos (Madrid), propuesta que fue aceptada por la Maestranza, la cual se puso manos a la obra para preparar las inspecciones de los dos aviones TR20 en el año actual 1999.



## INFORMACION PROGRAMA HELIOS

**D**ENTRO DEL MARCO DEL PROGRAMA HELIOS, SE han llevado a cabo una serie de conversaciones entre los vicepresidentes italiano y español referentes a puntos de interés en la evolución del programa. En este contexto, recientemente ambos vicepresidentes, almirante Ascoli y general Poyo-Guerrero, visitaron el CRIE (Centro de Recepción de Imágenes Español), en Maspalomas, adscrito al Mando Aéreo de Canarias; y al CPHE (Centro Principal Helios Español), sito en la Base Aérea de Torrejón y orgánicamente dependiente del Mando Aéreo del Centro.