

## CONVENIO DE INVESTIGACION ENTRE EL EJÉRCITO DEL AIRE Y LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA

**E**L DÍA 2 DE FEBRERO se firmó la finalización y recepción de resultados (tests informatizados y estudios teóricos), correspondientes al Convenio de Investigación sobre la aptitud para el vuelo aeronáutico entre el Ejército del Aire, que fue representado por el general director de la Dirección de Servicios Técnicos, Francisco José Gómez Carretero, y la Universidad de Salamanca, representada por los codirectores del equipo de investigación Gerardo Prieto Adán y Juan Carro Ramos.



La investigación, ahora finalizada, nació en 1986 dentro de un convenio marco de cooperación entre ambas instituciones. Durante los años

1987 a 1996 se firmaron dos convenios, fruto de los cuales se consiguió una batería de tests informatizada que determinaba las aptitudes intelectuales y rasgos de personalidad, que inciden en el rendimiento de los cursos de vuelo básico. Entre las publicaciones técnicas cabe destacar el "Estudio sobre la aptitud para el vuelo aeronáutico", que obtuvo el máximo galardón en el premio de investigación psicológica "general González del Pino", correspondiente al año 1992, convocado por la Secretaría de Estado de Administración Militar del Ministerio de Defensa.

En la prórroga al 2º convenio (años 1997 y 1998) se ha ampliado el número de pruebas, la validez de las mismas en su conjunto y se ha adaptado la batería de tests informatizada para ser utilizada en la selección de aspirantes a piloto.

Los tenientes generales jefes del MALOG y del MAEST, José Antonio Mingot García y Eduardo González Gallarza, inspeccionando el autogiro C.30-MZA.



El día 10 de febrero los tenientes generales José Antonio Mingot García y Eduardo González Gallarza, jefes del MALOG y del MAEST respectivamente, que realizaban una visita al Ala 14, y a la Maestranza Aérea de Albacete, estuvieron inspeccionando el autogiro C.30-MZA y saludando al personal que ha intervenido en su construcción.

**YA VUELA LA RÉPLICA DEL AUTOGIRO C.30**

**E**L AUTORIGO C.30-MZA, matrícula XVU.1-01, construido como réplica del original C.30 de Juan de la Cierva por personal de la Maestranza Aérea de Albacete, en cumplimiento del convenio entre el Ejército del Aire y la fundación la Cierva, realizó un primer vuelo de 43 minutos el día 3 de febrero de 1999.

Actualmente y durante todo el mes de febrero y parte del mes de marzo, se está llevando a cabo un plan de ensayos en vuelo que abarcará un total de 15 horas de vuelo.

*Equipo de la Maestranza Aérea de Albacete que ha intervenido en la restauración y puesta en marcha del autogiro.*

