

noticario noticario noticario

BRILLANTE ACTUACIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN "AEROSPORT 2000"

CERCA DE 13.000 personas, entre profesionales y aficionados, asistieron los días 8 y 9 de julio en el Aeródromo General Vives de Igualada-Odena, a la octava edición del Salón Aerosport, de Aeronáutica Deportiva y Ligera. Este certamen, consolidado como el único en España dedicado a estas modalidades, nació originalmente en 1993 de la mano de la Fira de Igualada y del Aeroclub Igualada-Odena con el apoyo de los Ayuntamientos de ambas localidades y, desde 1995, con el patrocinio organizativo de Fira de Barcelona que le otorgó la dimensión estatal.

Aerosport constituye actualmente un punto de referencia inequívoco de un sector industrial en alza y, asimismo, un medio para potenciar actividades alternativas que faciliten la creación de entidades relacionadas con el mundo del deporte aeronáutico. Treinta y tres han sido los expositores, buena parte de ellos extranjeros, que han participado en la presente edición, pertenecientes a los subsectores de vuelo a motor, ultraligeros, vuelo a vela, motoveleros, acrobacia, aerostación, ala delta, parapente, paracaidismo, paramotor, construcción amateur, complementos y accesorios aeronáuticos y escuelas de pilotos.

Durante todo el fin de semana, los vuelos llenaron el cielo de la comarca de la Anoia de la más variada gama de ingenios volantes que el público pudo ver, tocar e incluso probar a precios asequibles dentro del programa de "bautizos de vuelo" de los que, en esta ocasión, se realizaron 415. La Feria combinó los vuelos con la exposición estática del material, actividades propias del sector y diver-

sas conferencias técnicas y divulgativas. Este año, las novedades más destacables entre las aeronaves fueron el esbelto monoplano de tren fijo, "Toxo", producido por Construcciones Aeronáuticas Gallegas; el interesante ultraligero catalán "Squalus", de última generación y construido a base de materiales compuestos y, entre los participantes extranjeros, el llamativo avión anfibia Zenair CH-701 y el moderno ultrali-

giero TL-96 muy veloz y de aspecto de avión normal deportivo, ambos checos, así como los ágiles y rápidos mini-autogiros italianos "Magnigyro" y un novedoso helicóptero ultraligero biplaza con turbina, el primero de su clase que vuela en España.



Un aspecto de la celebración de Aerosport 2000.



El Aviocar del 721 Escuadrón.

giero TL-96 muy veloz y de aspecto de avión normal deportivo, ambos checos, así como los ágiles y rápidos mini-autogiros italianos "Magnigyro" y un novedoso helicóptero ultraligero biplaza con turbina, el primero de su clase que vuela en España.

Con todo, el plato fuerte de Aerosport 2000 lo constituía "a priori" el festival aéreo del domingo, día 9. Durante el

Aire. Como en ediciones anteriores, un cazabombardero F-18 de la Base de Zaragoza atronó el espacio aéreo de Igualada en siete impresionantes pasadas a baja altura que dejaron boquiabiertos a los miles de aficionados que agitaron entusiásticamente sus gorras durante su actuación y al despedirse. No obstante, la presente edición del certamen contó con una gran

novedad: la participación de la Patrulla Acrobática Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA), con base en Alcantarilla que, por primera vez en la historia de Aerosport, hizo las delicias del público con sus impresionantes saltos desde un "Aviocar" del Escuadrón 721. Con admirable precisión realizaron espectaculares figuras como el "espejo" y el "descenso invertido", entre otras, que cosecharon grandes aplausos.

Cabe concluir que Aerosport 2000 fue, en resumen, una brillante muestra aeronáutica, con interesantes novedades entre el material presentado, en el que destacó, sobre todo, la presencia mayoritaria de ultraligeros de última generación, así como la participación de entidades de la categoría de AENA y el Ejército del Aire que, por primera vez también en esta edición de la Feria, desplegaron stands propios y, este último, marcando un auténtico hito, al tener una de sus aeronaves posada en tierra, el mencionado CASA 212 "Aviocar".

Aerosport 2000 ha constituido, en esta ocasión, solamente el último acto de la Primera edición de la Semana del Aire. Se trata de seis días durante los cuales se han celebrado este año dos actividades aéreas por excelencia en Igualada: el certamen aeronáutico que nos ocupa y el European Balloon Festival, festival de globos que, del 29 de junio al 2 de julio, se desarrolló con la participación de más de 40 pilotos. En este festival internacional de globos se pudieron ver tres tipos de vuelos: el simultáneo; el "fly inn", prueba de puntería en la que los globos salen al unísono pero deben dirigirse a una diana gigante, y el "night glow", vuelo nocturno que permite admirar todos los globos iluminados desde el interior por el gas.

RODOLFO RIBES RIVAROLA