

noticario noticario noticario

NUEVAS CAPACIDADES PARA EL T19 DESARROLLADAS POR LA MAESTRANZA AÉREA DE MADRID (MAESMA)

UNA DE LAS MISIONES de las maestranzas es el desarrollo de nuevos sistemas que aumenten las capacidades de los sistemas de armas de los que son cabeceira técnica; como en este caso la Maestranza Aérea de Madrid y el avión T19.

El sistema de armas T19 está constituido por dos T19A (VIP) y el resto T19B para carga. El aumento de los compromisos de desplazamiento de personal unido a la indisponibilidad de algún T19A, por revisión periódica o avería, hacía que algunas personalidades, o personas en general, tuvieran que ser trasladadas en asientos de paracaidistas en aviones de carga o se anulaban los compromisos. Para solucionar este asunto el MALOG decidió

que MAESMA preparara unos "pallets", de los que se utilizan para carga, con asientos de uso aeronáutico, que procedentes de la renovación de otras flotas de aviones, y una vez reparados, pintados y tapizados en MAESMA, se instalaron sobre los "pallets", así como la moqueta ignífuga correspondiente; realizando la cantidad suficiente para el equipamiento completo de dos aviones de carga con rodillos, lo que permite el rápido cambio de configuración, en un cuarto de hora, a la versión transporte de pasajeros o mixta (pasajeros/carga).

Otro problema, consecuencia del despliegue de los C15, es la necesidad de transportar, de vez en cuando, motores G.E. F-404, para lo que hasta ahora se usaba el avión T10.



Para incrementar la capacidad de la Aviación de Transporte, en el Ejército del Aire, MAESMA ha desarrollado y construido dos cunas de transporte de motor que permiten al avión T19 poder transportar uno o dos motores a la vez.

Estos dos ejemplos, en los que han participado los

talleres de: fabricación, chapistería, aviones (entelados) del Grupo de Mantenimiento y personal del Grupo de Ingeniería de MAESMA, nos muestran una idea de las potencialidades que las maestranzas pueden poner al servicio del Ejército del Aire.