



En las misiones COMAO el EF-18 participaba también en el rol FBA (cazabombardero). En la imagen portando un AGM-65G MAVERICK bajo el plano izquierdo.

nocimiento táctico en los paquetes de ataque (COMAO) que se programaron. El papel desarrollado por los F-16 era, o bien el de Defensa Aérea formando patrullas (CAP) en la zona del objetivo para protegerlo, o bien el de barredor de la Defensa Aérea ("Sweeper"), que iban a la cabeza del paquete de ataque para enfrentarse a las mencionadas patrullas en CAP. Los EF-18 "jugaron" todos los papeles, tanto de "Sweeper" como de CAP, en acción combinada con los noruegos, así como de cazabombarderos. En este último rol, el armamento simulado a emplear

fueron tanto las bombas tipo MK, como de guiado láser (GBU) y como el misil AGM-65 G MAVERICK de ataque a objetivos de superficie, de guiado infrarrojo.

Este intercambio fue realizado de modo simultáneo con el Ejercicio Tapón 97, y ha supuesto un esfuerzo más que notable para los escuadrones de C-15 de Torrejón a la hora de cumplimentar satisfactoriamente todas las misiones. Esfuerzo que contribuye, sin duda, a conseguir mayores cotas de operatividad y de prestigio entre los miembros de la Alianza Atlántica.

## BREVE HISTORIA DEL 322 ESCUADRON

El 322 Escuadrón de la Real Fuerza Aérea Noruega fue creado el 15 de enero de 1942, a mediados de la II Guerra Mundial, estableciéndose en Inglaterra para volar los famosos Spitfire. Alcanza su operatividad en abril del mismo año y consigue, al mismo tiempo, su primer derribo en aquella contienda.

El 6 de junio de 1944, el famoso día D, el 322 Escuadrón se desplaza a una base francesa, después a Holanda y a Bélgica, para colaborar en las operaciones del desembarco y posterior ofensiva aliadas. Finalmente, tras acabar la guerra, la unidad se establece en tierras noruegas, en la Base Aérea de Gardermoen, próxima a Oslo.

Tras cambiar de asentamiento varias veces dentro de Noruega así como de desactivarse el escuadrón, éste vuelve a formarse en febrero de 1953 con material F-84G Thunderjet, en la Base de Gardermoen.

En junio de 1955, el 322 Escuadrón es destinado a la Base Aérea de Rygge, ubicación que aún conserva, y siendo el primer escuadrón operativo que aloja en su seno la mencionada base.

En Enero de 1967 el 322 Escuadrón comienza a volar el F-5. Es desactivado en diciembre de 1972, para finalmente recibir en dotación, el 1 de enero de 1980, al F-16A Fighting Falcon que actualmente está en servicio.

## BODAS DE ORO EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE DE LA III PROMOCION

EL DIA 26 DE SEPTIEMBRE de 1997, y presidido por el general director de la Academia General del Aire, Luis Ferrús Gabaldón, tuvo lugar en este centro el acto de conmemoración del L Aniversario de la III promoción de la A.G.A., que celebraron así las bodas de oro.

Las mismas consistieron en una renovación de juramento de fidelidad a la bandera, que realizaron, siendo caballeros cadetes de esta AGA, hace 50 años.

A continuación, el teniente general (2º R) Alejandro García González, componente más caracterizado de esta III promoción, pronunció una breve alocución, a las que siguieron unas palabras del general director de esta Academia.

Seguidamente tuvo lugar un desfile aéreo y terrestre de las fuerzas participantes y una ofrenda a los que dieron su vida por España, depositándose una corona de laurel en el monumento a ellos dedicado, acto que realizaron un componente de la III promoción y un alférez alumno de 4º curso del Cuerpo General (Escala Superior), perteneciente a la L promoción de esta Academia.

Como punto final de dichos actos, y después de una visita al Museo de esta Academia, tuvo lugar una comida de hermandad entre los componentes que celebraban las bodas de oro, una comisión de profesores de la AGA y los alumnos de este centro.

