



EL DÍA 4 DE SEPTIEMBRE, en la Maestranza Aérea de Madrid, se entregaba al 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas el helicóptero HD.21-10, después de haberle efectuado la revisión general. Con esta entrega, la citada Maestranza finaliza el programa de revisiones

LA MAESTRANZA DE MADRID FINALIZA LAS REVISIONES DE LOS "SUPERPUMA"

generales de helicópteros Superpuma, que inició en el año 1993.

La realización de este programa es una de las consecuencias de la potenciación efectuada en los últimos

años a la Maestranza Aérea de Madrid, cabecera técnica de los helicópteros Superpuma, que ha aumentado su capacidad como centro tecnológico de mantenimiento en tercer escalón para poder

efectuar las revisiones generales de dichos helicópteros así como las de las turbinas Makila 1A/1A1 con que van equipados. Con ello se ha dado un paso importante en la autosuficiencia del mantenimiento de este material, así como en la economía del mismo.

RELEVO DE MANDO EN EL E.V.A. Nº5

EL DÍA 10 DE SEPTIEMBRE, en el Acar. Aitana y EVA nº 5, tuvo lugar el acto de entrega de mando del Acuartelamiento Aéreo Aitana y EVA nº 5, presidiendo por el teniente general

jefe del Mando Aéreo del Estrecho y 2ª Región Aérea Francisco Mira Pérez. En dicho acto, el coronel José Medina Sánchez, que abandona la unidad con motivo de su ascenso, hizo entrega del mando al comandante Carlos Gosálbez Paya.



EL CAPITAN GUERRA, PREMIO EURESCUE 1997

EL CAPITAN DEL EJÉRCITO DEL AIRE RICARDO GUERRA GARCIA ha sido galardonado con el premio anual otorgado por el Congreso Internacional de EURESCUE, agencia belga fundada en 1991, bajo el patronazgo del comisariado europeo. El piloto español ha sido distinguido por su coraje y profesionalidad. Gracias a su destreza el avión F-1 del Ala 46 de la Base Aérea de Gando cayó en un pequeño bosque de las inmediaciones de Lingeville (Malmedy, Bélgica) salvando las vidas de ciudadanos belgas al evitar que el avión, que sufrió un fallo mecánico irrecuperable, se estrellara contra sus residencias, manteniendo el control de la aeronave hasta segundos antes de la colisión. El accidente tuvo lugar a las 08:45 de la mañana del 12 de junio pasado. El capitán Guerra participaba en el ejercicio internacional de la Alianza Atlántica denominado Central Enterprise que se desarrolló en el norte de Europa durante la primera mitad del mes de junio de este año.

Junto al capitán Guerra se otorgará otro galardón a un piloto militar belga fallecido en acto de servicio.

La entrega oficial de los galardones tendrá lugar durante la celebración del segundo Congreso de EURESCUE el 19 de diciembre en Bruselas. Los galardones otorgados por la asociación belga son concedidos indistintamente a personas u organismos destacados en los salvamentos de vidas humanas. En el Congreso anterior, celebrado en 1995, resultaron galardonados el Ejército belga por sus misiones humanitarias y la oficina nacional de seguridad civil de Francia.