



VISITA DEL JEMA A SUIZA CON MOTIVO DEL INTERNATIONAL AIR SHOW "SION 97"

Los días 6, 7 y 8 del mes de junio se celebró en el aeropuerto de Sion (Suiza), el International Air Show "Sion 97", organizado por el Aeroclub de Valais y la Fuerza Aérea suiza.

A esta exhibición asistió, junto a los jefes de Estado Mayor italiano, francés y holandés y al comandante de la Fuerza Aérea Aliada del sur de Europa, general de división Michael E.

Ryan, el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire Juan Antonio Lombo López, invitados por el jefe del Estado Mayor del Aire suizo, general Carrel.

Como es habitual en estas exhibiciones, se incluía: una exposición estática en donde, junto a aviones de caza, había aviones de transporte civiles y militares (entre otros el CASA 235 del ala nº 35), helicópteros y diversos aviones acrobáticos

monomotores de hélice; y una exhibición aérea muy completa donde cabe destacar la presencia de la Patrulla Aguila, con los CASA C-101, la Patrouille de France, con Breguet Alpha Jet, los Red Arrows, con BAE Hawk T Mk 1A, los Frecce Tricolori, con Macchi MB 339A, y la Patrouille Suisse, con Northrop F5E Tiger II.

También, y con aviones de fabricación suiza Pilatus PC 7

se presentaron 2 patrullas: la civil francesa, Adecco Team, y la militar suiza, PC 7 Team.

Entre los aviones que realizaron exhibiciones en vuelo, destacan el Mig 21 de la República checa, el Hawk 200 británico, los F16 noruegos y holandeses, el Tornado ADV alemán, el JA 37 Viggen sueco así como un F 18 Hornet suizo y el Mirage III de la misma nacionalidad, que realizó un despegue JATO (Jet Assisted Take Off) y un Mirage 2000 francés.

Entre los helicópteros, destacaron los tres Mi 24 Hind de la República checa, que realizaron una brillante demostración, el Super Puma suizo y el equipo de los Jet Ranger de Austria. Además realizaron exhibiciones en vuelo: el C-130 Hércules de Suecia y los Crunchie Flying Circus con sus aviones Super Stearman y sus dos señoritas "wingwalkers" atadas al plano superior de cada avión.

El tiempo fue extraordinario, con mucho sol y calor, que junto al entorno geográfico dio brillantez al festival.

NUEVAS MARCAS DE LOS TACP'S ESPAÑOLES EN HERZEGOVINA



EL DIA 7 DE JUNIO UN EQUIPO TACP (Tactical Air Control Party) del Ejército del Aire en Herzegovina alcanzó un nuevo hito de operatividad diaria al realizar 22 conducciones de entrenamiento sobre otros tantos objetivos. Se da la circunstancia que este elevado número de conducciones frecuentemente no es alcanzado por equipos TACP de otras naciones, incluso totalizando las realizadas a lo largo de varios meses de permanencia en la zona

de operaciones, lo que evidencia lo extraordinario de la marca alcanzada. El equipo español estaba compuesto por el capitán González del Ala 37, sargento Roca del Grupo 15, y sargento Suárez, cabo primero Castillo y soldado Estrada de la EZAPAC. En el transcurso de la jornada se realizaron misiones con aviones de la USAF, de la Fuerza Aérea

TACP del Ejército del Aire que alcanzó la nueva marca.



Turca y del propio Ejército del Aire durante más de 10 horas continuadas de despliegue en el campo. Desafortunadamente un empeoramiento en las condiciones meteorológicas impidió que se aumentase el número de conducciones con la prevista realización de misiones nocturnas ese mismo día. En los informes emitidos por las tripulaciones con las que se realizaron las misiones, el control proporcionado por el equipo español fue calificado como muy bueno en un 50% de ellos y como bueno en el resto, lo que confirma que el prestigio alcanzado por los FAC (Forward Air Controller) españoles en el seno de SFOR está basado no sólo en la cantidad de misiones cumplimentadas sino en la calidad del control ofrecido; no en vano un 25% del total de los controles efectuados hasta la fecha por nuestros FAC han obtenido la calificación de excelente.

Por otra parte hay que señalar la consecución de un curioso récord obtenido en el transcurso de la semana del 3 al 10 de julio al totalizar los cinco vehículos operativos de los TACP una distancia recorrida de 5.084 kms., lo que denota lo elevado de su constante actividad y representa algo especialmente meritorio si se considera que en su gran parte esta distancia fue recorrida por senderos de tránsito muy problemático y parajes de difícil acceso, donde normalmente y a pesar del peligro latente que representan las minas, los equipos españoles desarrollan sus misiones de conducción de aviones, levantamiento de objetivos de instrucción y patrullas de reconocimiento.

PARTICIPACION DE LOS ESCUADRONES 111 Y 462 DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL EJERCICIO "CENTRAL ENTERPRISE 97"

MARIANO DIEZ CLEMENTE
Comandante de Aviación

CON MOTIVO DEL EJERCICIO "Central Enterprise 97" los Escuadrones 111 y 462 desplegaron durante los días 9 al 20 de junio en la Base Aérea de Norvenich (Alemania).

La participación de dichos escuadrones en este ejercicio consistía en realizar ataques a objetivos situados en Francia y Alemania, mediante misiones tipo "COMAO", junto al 312 SQN de la Luftwaffe con aviones tipo Tornado. Este Escuadrón junto con el 111 desempeñaban la capacidad del FBA, siendo escoltados por aviones del 462. Adicionalmente, aviones belgas, holandeses e ingleses apoyaban las operaciones con misiones SEAD y TAR.

Se constató, al finalizar el ejercicio, un alto grado de



integración entre las unidades implicadas, reinando en todo momento un ambiente de camaradería.

Durante este ejercicio hubo que lamentar la eyección del capitán Ricardo Guerra

García, piloto del 462, motivado por fallo del motor. Afortunadamente en este suceso no hubo que lamentar ningún daño personal, gracias a la excelente actuación del piloto.

