

POTENCIACION DEL AREA DE PRUEBA DE MOTOR Y ACCESORIOS DE MOTOR DE LA MAESTRANZA AÉREA DE SEVILLA

CON la entrada en servicio del banco de pruebas de motor Allison T.56 (24.02.97) ha finalizado el programa de potenciación, iniciado en el año 1985, para dotar a la Maestranza Aérea de Sevilla de instalaciones modernas e insonorizadas para prueba de motores y accesorios. Entre las últimas instalaciones puestas en servicio destacan las siguientes:

BANCO DE PRUEBAS DE TURBOHÉLICES



a) Celda nº 1: pruebas con hélices de motores de hasta 2.000 ESHP (actualmente se prueban los motores Garrett TPE 331-2, -5, -10 del avión T.12/TM.12/D.3 Aviocar en sus diferentes versiones).



Sala y consola de control de motores Allison T.56

BANCO DE ACCESORIOS DE MOTOR



Banco de pruebas de accesorios de combustible (motor Allison T.56).

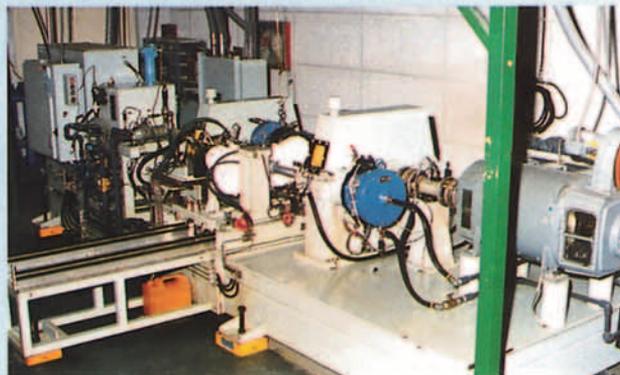


Sala y Consola de Control de Motores Garrett TPE 331.

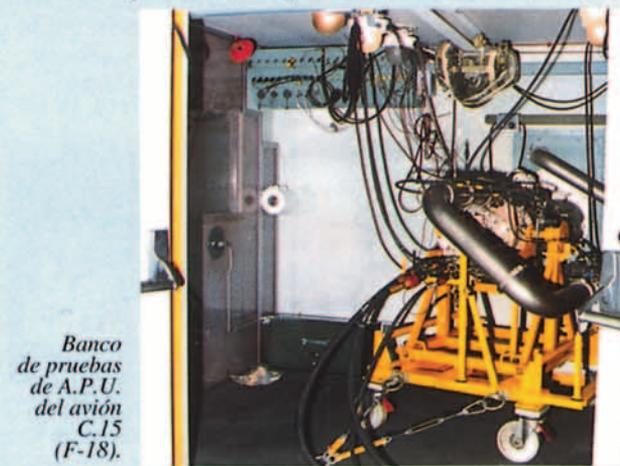
b) Celda nº 2: prueba con freno hidráulico de motores de hasta 8.000 ESHP (actualmente se prueban los motores Allison T.56-A-15LFE de los aviones T.10/TK.10/TL.10 Hércules y T.56-A-14 de los aviones P.3A/P.3B Orion).



Bancada de prueba con freno de agua de motores Allison T.56.



Banco de pruebas de la caja AMAD del avión C.15 (F-18).



Banco de pruebas de A.P.U. del avión C.15 (F-18).