

ENTRE LOS DIAS 18 AL 20 de noviembre, tuvo lugar en el Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial (CIMA), el primer curso de refresco para médicos de vuelo de la Alianza Atlántica, que se celebra en España. Dicho curso ha tenido 18 horas lectivas y en el mismo se han revisado los aspectos clínicos y operacionales de mayor interés en relación con la medicina aeronáutica.

Dicho curso ha tenido una gran aceptación por parte de los países OTAN y buena prueba de ello ha sido el número de asistentes, casi el doble del número habitual para este tipo de cursos, que entre otros países, ya se había realizado previamente en Alemania, Reino Unido y Holanda. Han asistido 48 médicos de vuelo, de los que la mitad (excluyendo a los médicos de vuelo españoles asistentes), fueron de países de la Alianza. Además la política de apertura a otros países no OTAN, ha permitido por vez primera tener entre los asistentes a representantes de Polonia, República Checa y Argentina.

Como novedad y por vez primera en este tipo de cursos, la totalidad de las charlas presentadas han sido publicadas y repartido el volumen entre los asistentes al mismo.

La edición del volumen ha sido llevada a cabo por el CIMA y la delegación de AGARD-INTA.

Hay que resaltar que es la primera vez que un programa tan extenso y específicamente médico-aeronáutico es impartido en su totalidad por profesores de nacionalidad española, demostrando que el nivel de la medicina aeronáutica en nuestro país y el grado de confianza puesto por AGARD-NATO, es el que gracias al esfuerzo continuo del CIMA, queda bien reflejado en el reciente

CURSO DE REFRESCO PARA MÉDICOS DE VUELO DE LA ALIANZA ATLANTICA

refrendo, mediante la nominación de España para la vicepresidencia del Panel Aeromédico de AGARD.

El curso fue inaugurado por el general director de Sanidad del Cuartel General del Aire Juan José de Prada y las palabras de bienvenida ofrecidas por el director del CIMA coro-

namiento fisiológico programado para esos días. Señalar la cualificación del personal asignado a la secretaria del curso en el manejo de la misma a pesar del handicap que supuso el idioma inglés.

La colaboración del Hospital del Aire ha demostrado una vez más el papel que co-

de estas características.

Los temas revisados han estado en relación con la patología infecciosa más importante en Medicina Aeronáutica y las medidas preventivas que deben ponerse en marcha, alteraciones neurológicas y sus implicaciones aeromédicas, la patología cardiovascular en el medio aeronáutico y su proyección preventiva, los aspectos en-



nel Antonio Méndez Martín.

La dirección del curso estuvo a cargo del teniente coronel José L. García Alcón como miembro del panel aeromédico de AGARD y médico de vuelo más antiguo destinado en una unidad de FAs. La coordinación del mismo fue llevada por el comandante Francisco Ríos Tejada, jefe del servicio de Medicina Aeroespacial del CIMA y también miembro del panel aeromédico de AGARD.

Hay que resaltar el esfuerzo realizado por el CIMA, en el que la práctica totalidad de su cuadro médico ha participado en este evento, sin menoscabo de las funciones habituales diarias en el instituto, incluido el programa de entre-

mo soporte técnico aporta al CIMA, y su cualificación en los temas impartidos fue reconocida por todos los asistentes.

Además han intervenido otras personas e instituciones, como el departamento de Fisiología de la Universidad Complutense de Madrid, la Compañía Iberia LAE, la Fundación Jiménez Díaz, el Hospital Gregorio Marañón, el Hospital Militar Gómez Ulla, el Hospital Militar de Zaragoza, la Clínica Vilaboja, la Sección de Seguridad de Vuelo del Cuartel General del Aire, y los médicos de vuelo del Ala 23 y Ala 12. Esta participación ha introducido por vez primera, la mayor implicación de estamentos civiles y militares en un curso

docrinos y metabólicos de mas transcendencia para nuestros tripulantes aéreos, problemas específicos de patología respiratoria, una revisión pormenorizada de los problemas oftalmológicos de más actualidad e interés para el médico de vuelo y finalmente aspectos de índole operacional y marcado interés para el personal sanitario asignado a una unidad aérea.

Es deseo e ilusión del CIMA, continuar esta proyección docente nacional e internacional y de hecho está en fase de elaboración, a un año vista, de un "Lecture Series" sobre "Análisis y prevención de lesiones como consecuencia de accidentes e incidentes".