



El presidente de CASA, Alberto Fernández; el secretario de Estado de Defensa, Pedro Morenés; y el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Juan Antonio Lombo López, el día de la entrega del primer avión modernizado

mente a las manos, y es en las manos donde está la habilidad de un piloto para manejar un avión, pues bien, las manos de este avión están en los dos nuevos pilotos automáticos.

Si el sentido del gusto lo asociamos con tener un buen paladar para poder diferenciar entre lo bueno y lo malo, ese sentido no se ha tocado, seguirá devorando con avidez todas las misiones que le echen como si de un auténtico depredador se tratara.

Este proceso de rejuvenecimiento finalizó el pasado 17 de diciembre en la factoría que Lockheed-Martin tiene en Palmdale, California, en pleno desierto de Mojave.

## LISTO COMBATE

Mención especial, dentro del programa de modernización, merecen las mejoras realizadas en el campo de la autoprotección.

Existen una serie de consideraciones doctrinales que hay que tener presentes a la hora de aplicar el Poder Aéreo. Una de éstas dice que no se deben realizar las operaciones de transporte aéreo hasta que no se disponga de superioridad aérea. Hay que domi-

De un total de doce

# CASA entrega el primer avión C-130 Hércules modernizado

**H**OY resulta difícil concebir un mercado basado en distribuciones de trabajo distintas al codesarrollo, donde cada parte aporte el valor añadido de aquellas tareas donde sus factores de producción le permitan optimizar el producto final, para superar los retos de un entorno de permanente competitividad.

Dijo el secretario de Estado para la Defensa, Pedro Morenés, en el acto de entrega al Ejército del Aire del primer avión C-130 Hércules modernizado por CASA. Acompañaron al secretario de Estado en esta ceremonia, el jefe del Estado Mayor del Aire, teniente general Lombo, que recibió el avión oficialmente, y el presidente de CASA, Alberto Fernández.

Este avión forma parte, junto a otros once, del contrato que CASA obtuvo en 1995 por un importe de 6.688 millones de pesetas y para el que compitieron las más importantes empresas del sector, tanto europeas como americanas. Las entregas de los aviones restantes se prolongarán hasta el año 2001.

El contrato contempla la modernización y homogeneización de los sistemas de aviónica, sustitución de planos exteriores de las alas, incorporación de sistemas de autodefensa y sustitución de las unidades auxiliares de potencia que dotarán a los aviones de autonomía en su operación. Esta modernización convierte al avión C-130 Hércules en uno de los más modernos de los existentes, con la única excepción del C-130J, pero a una fracción del coste de adquisición de este último.

CASA, como contratista principal, ha dirigido los trabajos de desarrollo de este primer avión y realizará la modificación en serie de los once aparatos restantes. CASA ha contado con la colaboración de Lockheed Martin, fabricante original del avión, en tareas de diseño e integración de los nuevos sistemas, así como de Allied Signal, suministradora de los subsistemas y equipos de aviónica y encargada del desarrollo del "software". El avión prototipo realizó su primer vuelo en junio del pasado año en Ontario, California.