

Puntos de especial interés fueron los relativos a: la reducción presupuestaria y su amortiguación a través de la minimización y reestructuración de efectivos; el orden establecido para las misiones de las Fuerzas Aéreas, ocupando el primer lugar «las operaciones de apoyo a la paz» y en segundo «la integridad nacional y de los aliados»; el diseño de la Defensa Aérea Activa a través de sistemas integrados de Hawk y Patriot, con posibilidades de rápido despliegue, como hicieron en Diyarbakir (Turquía); simplificación de los sistemas de armas a un sólo tipo de avión, el F-16, para caza, interceptación, ataque, reconocimiento...; reducción de los 9 Escuadrones de F-16 a 7, de los que quedaría uno en reserva, para entrenamiento; las numerosas participaciones de las Fuerzas Armadas holandesas en Operaciones de Mantenimiento de la Paz; el esfuerzo que están dedicando para evitar la desmoralización del personal, como consecuencia de aplicar las medidas reductoras y la defensa de cuatro principios fundamentales para el aprovechamiento de los recursos; la responsabilidad individual, la flexibilidad en la promoción de las personas, la búsqueda de la funcionalidad en los puestos y la descentralización.

La Base Aérea de Gilze-Rijen, al igual que otras bases holandesas, se encuentra ubicada en la proximidad de núcleos urbanos, lo que dificulta el entrenamiento de las tripulaciones e incluye entre los problemas a resolver el impacto ambiental de los vuelos. Con respecto a lo primero, la Fuerza Aérea holandesa programa a sus pilotos de F-16 un programa anual de dos semanas para volar en Goose Bay (Canadá). El impacto medio ambiental afecta al entrenamiento en el sentido de que se evitan los ruidos sobre los núcleos urbanos, aunque estén poco poblados; se ha pasado de volar de 250 pies a 750 pies y se han reducido sensiblemente los vuelos nocturnos.

En suma, se puede afirmar que el viaje de estudios ha resultado de mucho provecho, que la atención recibida por la ESA como organismo, y por el general Mira como Director han sido exquisitas y que la labor de los Agregados, comandante Manzano (Holanda) y teniente coronel Montoto (Bélgica), ha posibilitado sacar un elevado rendimiento de esta actividad docente.

## 22 Congreso de la BSCE

**D**URANTE la última semana del mes de agosto, tuvo lugar en Viena (Austria) el 22 Congreso del Comité Europeo para la Prevención de Colisiones con Aves (Bird Strike Committee Europe - BSCE).

En su edición de Viena, el BSCE atrajo a ciento cinco profesionales representando a organismos oficiales de aviación civil, aeropuertos internacionales, responsables de seguridad de vuelo tanto militar como civil, pilotos y responsables de líneas aéreas comerciales y un nutrido grupo de biólogos y ornitólogos.

Durante las sesiones del congreso se presentaron cincuenta ponencias, agrupadas en cuatro grupos temáticos:



*Los asistentes al 22 BSCE durante su visita al Aeropuerto Internacional de Viena, para apreciar in situ el plan de control de aves del mismo.*

El BSCE tiene como objetivo la prevención de los accidentes y la disminución de riesgos que presentan las aves para la seguridad del tráfico aéreo, y en concreto, presentar propuestas de probada eficacia a OACI y la elaboración de un documento, llamado "Green Booklet". En el mismo, se detallan los planes de prevención y sistemas de control de aves más eficaces conocidos hasta la fecha.

El BSCE se reúne en plenario cada dos años, pero mantiene un secretariado permanente, con sede en Londres.

- Control de aves en aeropuertos.
- Estadísticas.
- Reconocimiento de restos.
- Avances tecnológicos para aumentar la resistencia de aeronaves y motores al impacto.

El Ejército del Aire, único organismo español que envió representantes, presentó un trabajo, que bajo el título "Control de Aves mediante la Cetrería, 25 años de experiencia del Ejército del Aire español", suscitó un gran interés entre los delegados de los veinticinco países representados.





*La actividad aérea comienza al orto, con el movimiento del material de vuelo hacia la pista. Al ocaso, cuando acaba la actividad de vuelo, queda aún la recogida y limpieza del material.*

## 15 CAMPAMENTO DE ACTIVIDADES AERONÁUTICAS.

Un año más, como viene ocurriendo desde hace quince, algo más de ochenta hijos de oficiales, suboficiales y personal civil del Ejército del Aire, así como hijos de antiguos oficiales de Milicias Aéreas Universitarias (MAU), han podido aprender a fabricar y volar cometas, se han iniciado en el aeromodelismo, en todas sus especialidades, o se han iniciado en el de Vuelo sin Motor.

El aeródromo de León, lugar donde se encuentra ubicada la Academia Básica de Suboficiales del Aire, fue este año el marco campamental. Las actividades se desarrollaron por primera vez durante el mes de agosto.

Durante los treinta días de intensa actividad, se alternaron las clases teóricas y prácticas de las distintas actividades, el deporte, las visitas culturales, las salidas a León, las emociones de los vuelos y las "ceremonias" informales de las sueltas, todo ello sazonado por un ex-

traordinario ambiente de compañerismo.

La importancia de este tipo de actividades, para el fomento de nuevas vocaciones aeronáuticas, no debe ser su-

bestimada: muchos de los actuales profesionales del Ejército del Aire se iniciaron con ellos en el conocimiento y amor a la aviación militar.



*Durante la hora del "bocata", mientras se sigue volando, un proto explica a sus alumnos los detalles del próximo "remolque".*