



100.000 HORAS DE VUELO DEL 42 GRUPO DE FAs. El día 21 de junio tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe, un sencillo acto para conmemorar las 100.000 horas de vuelo de la unidad.

El 42 Grupo de FAs, fue creado el 20 de octubre de 1978 e inicialmente la misión asignada, fue la de realizar el programa nº 1 del Plan de Adiestramiento y el Plan de Entrenamiento, así como vuelos de transporte de personal y otros vuelos autorizados.

Heredó tanto al personal como el material asignado al 912 Escuadrón de FAs, al que sustituyó junto con las Escuadrillas de Entrenamiento, 601 (Villanueva), 602 (Albacete) y 603 (Morón). El material con que ha estado dotado ha sido de lo más diverso:

Texan T-6 (C-6 posteriormente AE-6 y E-16), Piper Navajo (E-18), Piper Azteca (E-19), Beechcraft Baron (E-20) y Beechcraft Bonanza (E-24) siendo estas últimas las dos únicas que actualmente están en servicio.



Aún siendo el reentrenamiento de los pilotos de transporte y helicópteros su misión básica, ha cumplido y cumple con una gran variedad de misiones, prueba de su versatilidad tales como: formación de pilotos procedentes de la antigua Escala de Tropas y Servicios, curso elemental de vuelo alumnos ALAMECOS, pruebas de selección de ALAMECOS (pilotos de titulación previa), seminarios de vuelo, misiones de vigilancia en los Juegos Olímpicos de Barcelona-92, curso elemental de vuelo para ingenieros aeronáuticos, misiones para el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, transporte de personal y material ligero.

El acto fue presidido por el General Jefe del MACEN y Primera Región Aérea, quien felicitó personalmente a la tripulación compuesta por el coronel Luis Ferrús Gabaldón y el teniente coronel Esteban Granero Pérez, que cumplió la hora 100.000 en una E-24 (Bonanza).