

SEMBLANZAS

EMILIO HERRERA ALONSO, Coronel del Arma de Aviación

S.A.R. DON ALFONSO DE ORLEANS Y BORBON (1886 - 1975)

BIZNIETO de Fernando VII, nieto de Isabel II y primo carnal de Alfonso XIII, nació don Alfonso de Orleans y Borbón en la capital de España, el 12 de noviembre de 1886.

Ingresó en la Academia de Infantería en 1906, siendo promovido a 2º teniente tres años más tarde. En 1910 se hizo piloto de aeroplano en Francia, siéndole reconocido el título, con el nº 2, en España. Participó con su Regimiento —Africa nº 68— en la campaña del Kert en 1911, acreditando su valor en la conquista de la loma de Tauriat Zag, y distinguiéndose en las operaciones de Beni Bu Gafar y Beni Sidel.

Obtuvo el título de piloto militar en Cuatro Vientos, aquel mismo año, formando parte del primer curso del que, con Loygorry, fue profesor, y en 1912, en un viaje a Alemania para asistir a un certamen aeronáutico, adquirió en la casa **Carbonit** dos bombas de aviación y un visor de bombardeo que sirvieron de modelo para la fabricación en el Taller de Precisión de Artillería de Madrid, de una serie de bombas y una docena de visores que serían empleados en Marruecos.

En Viena, en 1913, efectuó los vuelos de recepción de cinco biplanos **Lohner**, y aquel mismo año, formando parte de la Escuadrilla expedicionaria, marchó a Tetuán, realizando el 2 de noviembre el primer vuelo de guerra, reconociendo los puestos enemigos de Monte Negrón, Condesa, Ben Karrik y Rincón (El Medik). El día 29, acompañado por el coronel Vives, voló sobre territorio enemigo durante una hora y media, de Tetuán a Arcila.

Fue profesor de vuelo en Cuatro Vientos en 1915, y poco después marchó a Berna, como agregado militar a la Legación de España, realizando desde allí frecuentes via-



jes a los distintos frentes de Europa, observando y aprendiendo las nuevas tácticas aéreas de los beligerantes. Acabada la guerra, estuvo agregado en Inglaterra a una unidad de caza de la R.A.F., realizando el correspondiente curso, y el año siguiente, en Los Alcázares, dirigió el 1º de caza que en España se desarrolló, logrando que los alumnos, a los diez días de comenzado, efectuaran el "looping" en formación. Con aquella promoción se formó la 1ª escuadrilla de caza, dotada con biplanos **Martinsyde**, que en 1923 actuaría en Marruecos.

En septiembre de 1925 marcharía por tercera vez a luchar a Marruecos, esta vez al frente del Grupo **Fokker** que, encuadrado en la 3ª Escuadra, participó brillantemente en las operaciones de la bahía de Alhucemas, tanto en el desembarco como en la posterior ampliación de la cabeza de playa.

Al ascender a comandante a finales de aquel año, fue nombrado Director de la Escuela de Tiro y Bombardeo de Los Alcázares, y, más tarde, Director Jefe de Instrucción de la Aviación Militar. Al pro-

clamarse la República en abril de 1931, acompañó al destierro a don Alfonso, siendo dado de baja en el Ejército y confiscados sus bienes. Se estableció en Estados Unidos y se colocó, de incógnito, como obrero en la fábrica Ford en la que fue ascendiendo hasta llegar a Jefe de Publicidad y Ventas, y en Budapest le sorprendió, en un viaje de trabajo, el alzamiento de julio de 1936, dirigiéndose inmediatamente a la zona nacional donde no pudo incorporarse por no permitirlo el general Mola, marchando a Londres a trabajar para la causa nacional.

Al morir en el frente Sur su hijo Alonso, piloto de los Romeo 37, se le permitió incorporarse a la Aviación Hispana en la que a lo largo de la guerra mandó sucesivamente, el Grupo de bombardeo 5-G-28, de **Savoia 81**, y la 1ª Brigada Aérea —ya teniente coronel—, luchando en los frentes del Norte, Aragón y Levante, realizando 189 servicios de guerra. En 1939 fue designado Jefe de la 2ª Brigada Aérea y al ascender a coronel, en 1940, recibió el mando de la Región Aérea del Estrecho, desempeñándolo, hasta 1945 en que pasaría a la situación de reserva, fijando su residencia en Sanlúcar de Barrameda desde donde, dos veces a la semana, iría a Jerez de la Frontera a volar, ya que lo hizo hasta pocas semanas antes de su muerte, siendo el único caso en la Historia de un aviador que volara durante 65 años.

En 1968 le fue condecorada la Medalla Aérea, siendo consecuentemente ascendido a Teniente General con la misma fecha. A punto de cumplir los 89 años de edad, murió el 6 de agosto de 1975, en Sanlúcar de Barrameda, aquel gran aviador español, recto, afable y caballeroso, de muy alto sentido del deber y de la lealtad, del que Alexis Carrel diría: "**Es la persona más admirable que he conocido**". ■