

SEMBLANZAS

EMILIO HERRERA ALONSO, Coronel del Arma de Aviación

MANUEL VAZQUEZ SAGASTIZABAL

(1910-1939)

"El capitán don Manuel Vázquez Sagastizábal era de valor temerario y de entusiasmo militar insuperable. La acción que le costó la vida al luchar solo contra quince cazas enemigos más potentemente armados que el suyo, es un ejemplo de heroísmo, pero de este mismo tipo había ejecutado varias docenas en el curso de la guerra. Siempre el primero, infatigable en su acometividad y arrojo, no miró nunca el número de sus enemigos. Caso claro de oficial merecedor de que se le conceda la Cruz Laureada de San Fernando; se personificaría en él la recompensa a las grandes virtudes de la oficialidad provisional de Aviación, puestas de relieve en la guerra." Así se expresaba el Jefe de la Aviación Nacional, general Kindelán, en la propuesta que hacía para el ingreso en la Orden de San Fernando del que había llegado a ser el número 3 de los "ases" de la caza española.

Manuel Vázquez Sagastizábal, que había nacido en Sevilla el 17 de octubre de 1910, era cabo de complemento y piloto civil con 107 horas de vuelo en julio de 1936. Incorporado al alzamiento militar, participó con la escuadrilla de avionetas que con las del Aero-Club sevillano se formó, en numerosas misiones de enlace, reconocimiento e incluso bombardeo, en los frentes del Sur, distinguiéndose siempre. En octubre fue ascendido a alférez por mérito de guerra, y, trasladado a la Aviación del Norte, intervino en acciones aéreas en los frentes de Vizcaya, Aragón y Asturias.

En abril de 1937 había ya realizado 211 servicios de guerra, y el capitán García Morato, al formar su escuadrilla de caza, la 1-E-3, lo llamó a ella. La primera victoria aérea la obtendría el 2 de junio, durante la ofensiva republicana a



La Granja, victoria doble, ya que entablado combate con una formación de **Natachas** protegidos por **Chatos**, derribó dos de aquéllos. Pese a lo tardío de sus comienzos como cazador, pronto destacó, y apenas una semana después, el 11, logró abatir un **Rata**, por la mañana, sobre Huesca, y por la tarde dos **Potez** de una formación que trataba de bombardear Zaragoza; el 16, sobre Tardienta, abatiría otro **Rata**.

Siempre combatiendo con su escuadrilla en los frentes más activos, y en todo momento distinguiéndose por su valor, arrojo y consciente desprecio del peligro, tomó parte en la batalla de Brunete, ascendió a teniente en junio y participó en las ofensivas de Santander y Asturias, encontrándose al terminar el año en el frente de Teruel, derribando un **Rata** el 28 de diciembre sobre el puerto de Escandón, un **Chato** el 6 de enero de 1938 y otro **Rata** el 24 en el mismo frente.

Realizó Vázquez Sagastizábal, en Logroño, en el mes de julio, el curso para mando de escuadrilla, siendo habilitado para capitán;

participó en la batalla del verano en Extremadura, derribando un **Katiuska** y un **Rata**. En septiembre recibió el mando de la 1-E-3, siendo el primer oficial provisional que mandara una escuadrilla de caza. Con ella marcharía al frente del Ebro donde alcanzaría siete nuevas victorias, y dos más en el Segre, en noviembre.

El 12 de enero de 1939 marchó con su escuadrilla al aeródromo de Posadas, y desde allí tomó parte en la batalla de Peñarroya con que los gubernamentales trataban de frenar las operaciones del frente de Cataluña.

El 23, mientras realizaba la protección lejana de una formación nacional de bombardeo, se presentaron 15 **Chatos** contra los que se dirigió con su escuadrilla, y en su persecución, al ver que se alejaban del frente ordenó el regreso de sus aviones, ya cortos de combustible, quedando únicamente él con su patrulla persiguiendo a los **Chatos** a los que dio alcance, trabándose un encarnizado y desproporcionado combate —tres aviones contra quince; seis ametralladoras contra sesenta—. Alcanzado por un proyectil que le entró por la ingle y le salió por la espalda, el bravo capitán hubo de arrojarle con el paracaídas, cayendo en Valsequillo donde, recogido por el enemigo, fue evacuado al hospital en el que falleció al día siguiente.

En el momento de su muerte, el heroico capitán Vázquez Sagastizábal había realizado 400 misiones de guerra, con 975 horas de vuelo, había participado en 39 combates, 31 ametrallamientos y 30 bombardeos, y había derribado 22 aparatos enemigos y averiado 7.

El "as de ases" de la caza española, comandante García Morato lo había definido como: "oficial valeroso en grado sumo, hábil, disciplinado, inteligente, de alto espíritu militar, muy combativo y gran compañero".

En 1947 le sería concedida la Cruz Laureada de San Fernando. ■