

SEMBLANZAS

EMILIO HERRERA ALONSO, Coronel del Arma de Aviación

JOSE JUSTE IRAOLA (1901 - 1979)

El 29 de septiembre de 1921, el 2º batallón del Regimiento de Valencia se cubrió de gloria auxiliando a la sitiada posición de Tizza, en las estribaciones del monte Gurugú. Entre los numerosos heridos de aquel heroico batallón se encontraba el teniente Juste que sería citado como **distinguido** en el parte de operaciones.

José Juste Iraola, que había nacido en la fortificada villa de Santoña el 18 de febrero de 1901, en el seno de una familia de tradición militar, ingresaría en la Academia de Infantería a los quince años, y sería promovido a alférez en 1919; destinado al Regimiento de Valencia nº 23, de guarnición en Santander, marcharía a Marruecos en 1921, ya ascendido a teniente, y destacaría en la ya citada acción de Tizza, primero de los sonoros y exóticos topónimos que saturarían su Hoja de Servicios.

Tras seis meses en diversos hospitales, se reincorporó a su batallón, participando en los combates para la ocupación de Chemorra, y en el ataque a la fuerte posición de Dar Queb Dani que la infantería conquistó en un impetuoso ataque, apoyada por carros de combate, y bajo la protección de las escalofriantes pasadas con que los aviadores barrerían con sus ametralladoras las fortificaciones rifeñas. Más tarde, con la compañía de ametralladoras de Ceuta, participó el teniente Juste en distintas operaciones en la zona occidental, pasando luego, tras haber seguido el correspondiente curso, al batallón de carros ligeros de asalto, con el que destacó el 11 de julio de 1924 en el combate de Tabaganda, en la kabila de Beni Gorfet.

En agosto de aquel año se incorporó a la Escuela de Pilotos de Albacete, pasando luego a la de Cuatro Vientos, y ya con el título de piloto militar, y ascendido a capitán en 1926, fue destinado a la 2ª escuadrilla de **Breguet XIV**, que actuaba en la



zona occidental de Marruecos; con ella participó en los bombardeos de Taula, Buhayast, Beni Ziff y Aguelimin, alrededores del morabo de Sidi Messuar y otros puntos, cooperando así a la conquista de la kabila de Sumata en la que por primera vez penetrarían las tropas españolas, que quedaría totalmente ocupada en mayo de 1927. El capitán Juste, derrochando arrojo y entusiasmo en estas acciones, se distinguió especialmente en los ataques con ametralladora a los núcleos enemigos de las laderas del Yebel Alam.

Finalizada la campaña, luego de unos meses destinado en Granada, regresó a Marruecos, al aeródromo de Tetuán. En 1934 fue destacado a Cabo Juby para con su escuadrilla apoyar la acción de la mía de camellos del capitán Bullón que ocupó el oasis de Daora y, desde allí marchó sobre Smara —la ciudad santa del Sáhara— en la que entraría el 15 de julio, haciendo ondear la bandera de España en un Torreón de su alcazaba.

El 17 de julio de 1936 se encontraba en Tetuán; desde allí participó

en el “puente aéreo”, trasladando a la Península hombres y material, y apoyó el avance de las columnas del Sur que marchaban sobre la capital de España, distinguiéndose en los combates para la conquista de Talavera de la Reina y levantamiento del cerco del Alcázar de Toledo. Habilitado para comandante, fue destinado al Cuartel General del Generalísimo, participando en las operaciones para la conquista de Málaga, en las difíciles jornadas de Guadalajara, en las batallas de Brunete, Santander, Asturias, Teruel y El Maestrazgo, y ya ascendido a comandante, en la dura y cruenta del Ebro, en el verano y otoño de 1938.

Terminada la guerra pasó destinado al Alto E.M. en el que continuó al ser ascendido a teniente coronel en 1941. Coronel en 1947, mandó el 15 Regimiento de Bombardeo hasta 1952 en que fue nombrado Jefe de la 4ª Sección del E. M. del Aire.

En 1957 ascendió a general de brigada, quedando destinado en la Dirección General de Servicios hasta 1961 en que, ya general de división, fue 2º Jefe de la Región Aérea Atlántica y Sector Aéreo de Valladolid y, luego, de la Región Aérea Central y Sector Aéreo de Madrid hasta 1966 en que, ya en situación “B”, fue Vicepresidente del Patronato de Huérfanos del Aire. En 1969 pasó a la reserva.

Fue destacadísima la labor desarrollada por el general Juste en pro del deporte aéreo; participó en varias **Vueltas a España**, a los mandos de su avioneta, y presidió durante un cuarto de siglo el Real Aero Club de España. En 1965, en reconocimiento a su fértil labor, le fue otorgada la Medalla de Oro al Mérito Deportivo.

El 8 de julio de 1979 falleció en Hospital del Aire de Madrid, aquel hombre de bien, inteligente, generoso, enérgico y recto, humano y cordial que fue el general Juste Iraola. ■