

Camino de la cumbre Madrid 2022 (IV)

FEDERICO YANIZ VELASCO
General (retirado) del Ejército del Aire
Exdirector adjunto del EMI

La activa participación de España en la defensa común con los aliados en el marco de los acuerdos de coordinación demostró la voluntad política de colaborar con la OTAN. La incorporación de España a la estructura de mando normalizó la contribución de las Fuerzas Armadas españolas a la defensa colectiva con los aliados. En ese marco, la relevante participación de nuestro Ejército del Aire (EA) en las operaciones en la antigua Yugoslavia mostró su capacidad operativa y su flexibilidad. En efecto, los F-18 y otros aviones con la cruz de San Andrés fueron capaces de operar eficazmente con los aparatos de las fuerzas aéreas más avanzadas del mundo. En los últimos 40 años el EA ha participado activamente en un gran número de operaciones y ejercicios liderados por la OTAN, así como en misiones y operaciones en el marco de la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) de la UE. En todos esos despliegues y operaciones en el exterior las unidades del EA se han distinguido por su interoperabilidad con los aliados y su alto grado de alistamiento.

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN OPERACIONES LIDERADAS POR LA OTAN

El destacamento Ícaro inició su despliegue en la base aérea de Aviano el 1 de diciembre de 1994 y lo finalizó el 1 de julio de 2002. En ese periodo el EA participó en las operaciones Deny Flight, Joint Endeavour, Joint Guard, Joint Force, Deliberate Force, Allied Force y Joint Guardian. Además, los Hércules TK-10 reabastecieron en vuelo con más de nueve millones de litros



F-18 del destacamento Ícaro en Aviano (Italia)

de combustible a aeronaves pertenecientes de España, EE.UU., Reino Unido, Francia, Italia, Canadá y Alemania. La profesionalidad de los miembros del destacamento Ícaro tuvo su reconocimiento el 7 de abril del año 2000 cuando se le concedió la Medalla Aérea con carácter colectivo por «su brillante actuación desde su creación y, de manera particular, en las operaciones Deliberate Force y Allied Force».

Los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos conmocionaron al mundo. El 2 de octubre, el Consejo del Atlántico Norte (CAN) invocó formalmente la cláusula de defensa mutua contenida en el artículo 5 del Tratado de Washington. Como consecuencia se lanzaron varias operaciones aliadas. La operación Active Endeavour (OAE) se desarrolló en el Mediterráneo oriental desde el 4 octubre de 2001 al 9 noviembre de 2016, (15 años, 1 mes y 5 días). La OAE tenía por finalidad demostrar la solidaridad y determinación de la Alianza en la lucha contra el terrorismo. El EA contribuyó a la OAE con aviones de patrulla marítima o de vigilancia marítima y en ocasiones con aviones de alerta temprana.

La Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad o International Security Assistance Force (ISAF) se estableció el 20 de diciembre de 2001 en la Resolución 1386 del Consejo de Seguridad de la ONU. El 11 de agosto de 2003 la misión pasó a ser liderada por la OTAN. ISAF puso fin a sus operaciones el 31 de diciembre de 2014, siendo reemplazada por una nueva misión llamada Apoyo Decidido o Resolute Support, con una presencia militar reducida para el entrenamiento de las fuerzas de seguridad afganas. Por su parte, la operación Libertad Duradera o Enduring Freedom fue el nombre dado por los Estados Unidos a la campaña en Afganistán de 2001 a 2014 en el marco de la lucha contra el terrorismo.

Los vuelos del EA a Asia Central comenzaron en diciembre del año 2001 con tres aviones T-10 Hércules que transportaron ayuda humanitaria a Turkmenistán y desde allí por tierra a Afganistán. El Consejo de Ministros del 27 de diciembre de 2001 autorizó la participación de unidades españolas en ISAF. Un año más tarde un T-10 del Ala 31 desplegó material de la Unidad Médica de Apoyo Avanzado al Despliegue (UMAAD) en el base de Bagram en Afganistán. En



Destacamento Mizar en Bishkek (Kirguizistán)

febrero de 2002 se desplegaron tres T-10 Hércules para apoyar la misión Enduring Freedom. Este despliegue en la base de Manás cerca de Bishkek, capital de Kirguizistán, se denominó destacamento Géminis. En la base de Manás durante el invierno era necesario hacer el mantenimiento con temperaturas inferiores a los 30 grados bajo cero. Desde Manás se realizaron 331 misiones, con un total de 2273 horas de vuelo, y se transportaron 5239 pasajeros y 2835804 kg. de carga. En agosto de 2004 se constituyó, también en Bishkek, el destacamento Mizar integrado por 55 miembros del EA y dos aviones T-10 del Ala 31. El destacamento Mizar se redespiegó el 13 de octubre de 2009 en la base de apoyo avanzado (FSB) de Herat. La FSB de Herat y el equipo provincial de reconstrucción (PRT) de Qala i Naw fueron dos importantes aportaciones españolas a ISAF. Coroneles del EA estuvieron sucesivamente al frente de la FSB de Herat desde abril de 2005 hasta el 8 de enero de 2015. Con un vuelo Herat-Kandahar-Kabul-Herat, el destacamento Mizar concluyó su misión el 24 de junio de 2014 después de doce años y de realizar 6263 salidas, 14110 horas de vuelo, así como transportar 113357 pasajeros y 13373165 toneladas de carga.

El EA participó a partir de 2003 en la operación de apoyo a la reconstrucción de Irak. El 27 de octubre de 2003 partió hacia Kuwait el primer avión que formó parte del destacamento Altair. El avión regresó a España en junio de

2004, tras volar 132 horas y realizar 39 misiones transportando 629 pasajeros y 53.469 kg. de carga.

El 31 de marzo de 2011, la OTAN tomó el mando de todas las operaciones militares internacionales que se estaban desarrollando sobre Libia, iniciándose así la operación Unified Protector. La participación del EA se concretó en cuatro F-18 y un TK.10 Hércules operando desde la base de Decimomannu, Italia, más un Boeing 707-331B(KC) de reabastecimiento y un CN-235 de patrulla marítima. El TK-10 realizó 114 misiones en las que se transfirió casi un millón de litros de combustible a aviones franceses, italianos, canadienses y estadounidenses además de a los F-18 españoles. La operación terminó el 31 de octubre de 2011.

El 29 de marzo de 2004, Estonia, Letonia y Lituania ingresaron en la OTAN. Para proteger su espacio aéreo se decidió establecer ese mismo año una misión de policía aérea del Báltico (BAP) en la base aérea de Šiauliai, Lituania.



Destacamento Vilkas 2022 (Lituania)

Tras la anexión ilegal e ilegítima de Crimea por Rusia a principios de 2014 y dado el aumento de las incursiones de aviones rusos, la misión se reforzó con otros 12 cazas de tres países en dos bases: Amari, en Estonia y Malbork, en Polonia. El EA contribuye a la misión BAP desde 2015, con el precedente de una rotación del 1 de agosto al 30 noviembre de 2006. Los aviones del EA se han desplegado fueron: el citado Mirage F-1 en 2006; Eurofighter en 2015, 2016, 2018, y 2021; y F-18 en 2017, 2019, y 2020. Desde el 1 de abril de 2022, ocho aviones de combate F-18 y 130 efectivos están desplegados en la base de Šiauliai (Lituania) constituyendo el destacamento Vilkas. Esta es la novena ocasión en que el EA participa en la misión, siendo el país líder en cuatro de ellas. Este destacamento Vilkas durará cuatro meses, del 1 de abril al 1 de agosto de 2022.

EPÍLOGO

Los despliegues mencionados y muchos otros son una muestra de la operatividad y disponibilidad del personal y los medios del EA para contribuir eficazmente a la defensa común con los aliados. Mientras los días 29 y 30 de junio estén reunidos en Madrid los líderes de la OTAN, personal del EA con sus aviones, equipos de protección, vigilancia, apoyo y demás medios estarán garantizando la seguridad del espacio aéreo de la Alianza no solo en España, sino también en el Báltico y allá donde hayan sido requeridos.