

Centenario de la base aérea de Armilla, cuna de la aviación militar de helicópteros de España

El 20 de junio la base aérea de Armilla cumple su primer centenario, uniéndose a las bases de Getafe, León, Zaragoza, Tablada y a la torre de señales de Cuatro Vientos en alcanzar tan señalada efeméride.

Denominada aeródromo de los Llanos de Armilla en sus orígenes, la base nació gracias al empuje de intrépidos aviadores y al apoyo y afecto de una sociedad, la granadina, que ha sido testigo de 100 años repletos de ilusiones, sacrificios y logros, que han jalonado una historia aviadora sin igual.

Tras las primeras décadas con actividad aérea muy variada (punto de enlace con el norte de África, grupo de caza, festivales aéreos, aeródromo abierto al tráfico civil, escuela elemental militar de vuelo, centro de selección de la AGA, IMEC-SEFOCUMA, etc.), en 1980 la base de Armilla se convierte en la sede de la Escuela de Helicópteros y Ala 78. Desde entonces, han surcado sus cielos más de cuatro mil pilotos de las FAS, de la Guardia Civil, de la Policía Nacional, de la Dirección General de Tráfico y de países amigos, y han pasado por sus instalaciones más de un millar de mecánicos.

El Ala 78 es en la actualidad el centro docente militar de referencia en el ámbito de los helicópteros, y como tal desarrolla los cursos de Piloto Militar de Helicópteros Integrado, los cursos de Mecánico de Helicóptero y Ampliación de Licencia PERAM para suboficiales, y los cursos de Auxiliar de Mecánico de Mantenimiento y de Línea de Vuelo de Helicópteros para personal de tropa.

Además, la unidad tiene asignado el cometido secundario de búsqueda y salvamento, y es el hogar de nuestra Patrulla Aspa que en sus 18 años de historia ha representado al Ejército del Aire en infinidad de exhibiciones con un programa único en el mundo de los helicópteros.

El Ala 78, como ocurre en todas las unidades del Ejército del Aire, cumple su misión gracias a la dedicación y profesionalidad de todos los aviadores que, herederos de un siglo de tradición aeronáutica, posibilitan en sus diferentes áreas de responsabilidad, que la unidad

lleve a cabo todos sus cometidos. Aviadores que han sabido conjugar tradiciones con modernidad y que han sido capaces de mantener los valores que han forjado la historia de la base y adaptarse a los nuevos tiempos y necesidades.

Los pilotos y mecánicos de helicópteros han escrito y siguen escribiendo brillantes páginas en todas las unidades de helicópteros del Ejército del Aire, ejecutando sus tareas y cumpliendo su misión con rigor y entusiasmo, sin importar dónde ni cuándo y contribuyendo a la flexibilidad, disponibilidad y capacidad de respuesta que caracterizan al Ejército del Aire.

Con respecto a la evolución del material aeronáutico que ha operado en las unidades de Armilla, lo han hecho, desde las legendarias Bücker y Dornier, pasando por diferentes tipos de helicópteros (HE-7, HE-7A, HE-7B, HE-10A, HE-10B y HE-20), hasta llegar a los actuales Sikorsky 76-C/ HE-24 y EC 120 Colibrí/HE-25.

La base aérea de Armilla y la Escuela Militar de Helicópteros del Ala 78, es la cuna de todos los helicópteros de las FAS y FCSE, y en ese sentido, el Ejército del Aire, en su apuesta por la permanente mejora y adaptación a las nuevas tecnologías de nuestras escuelas, ha iniciado ya un proceso de modernización en esta escuela de helicópteros, con la implementación de un nuevo sistema de entrenamiento (ITS-H Integrated Training System-Helicopters), que potenciará los medios de enseñanza virtual y la simulación en el marco de un nuevo *syllabus* para el curso de Piloto Militar de Helicópteros, en el que ya está previsto, que los futuros H135 van a ser protagonistas, inicialmente, de la sustitución de los HE-24 Sikorsky.

Celebramos esta efeméride con ilusión, recordando y honrando a los que nos precedieron, estudiando el pasado y analizando el presente para ir hacia un futuro que es indudablemente aeroespacial y que va a seguir demandando las importantísimas capacidades que ofrecen los helicópteros y sus aviadores al Ejército del Aire, a las Fuerzas Armadas, y por ende a España.