

# La Enseñanza de Automoción en el Ejército del Aire

**JOAQUÍN SANTA-PAU ARMÁN**  
*Teniente coronel  
 del Ejército del Aire*



*Apertura del curso académico*

El Ejército del Aire (EA) cuenta, dentro de su organización, con los elementos necesarios dedicados a la enseñanza de la conducción de vehículos terrestres y a su mantenimiento. Esta capacidad proporciona una autonomía al EA a la hora de disponer de personal preparado para el apoyo a las operaciones en la especialidad de automoción y la libertad de cátedra que proporciona el contar, en la propia estructura del ejército, de una escuela que imparta cursos necesarios para la obtención de los permisos militares de conducción (PMC) correspondientes.

El Escuadrón de Enseñanza de Automoción se creó por Resolución 705/02/1998, de 23 de abril de 1998, y se le conoce comúnmente por su nombre anterior, Escuela de Automovilismo, que fue una de sus denominaciones a lo largo de su existencia (otra fue Escuela Central de Automovilismo). Está ubicado en las instalaciones del acuartelamiento aéreo de Getafe, muy próximo a la base aérea de Getafe, en Madrid.

Desde que la escuela inició su andadura el 21 de diciembre de 1954, ha llevado a cabo la labor fundamental de ser el centro de enseñanza del Ejército del Aire donde se imparten

conocimientos, tanto de mecánica de automoción como de utilización del material automóvil, en cualquiera de sus variantes, como son motocicletas, turismos, camiones, autobuses, remolques, etc.

## **CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO**

Los cursos que se imparten, normalmente con una duración presencial de dos semanas (para obtener el PMC B es de un mes), están destinados para que el personal del Ejército del Aire en particular, y de las Fuerzas Armadas en general, pueda obtener los diferentes permisos mi-



Aula del taller de Enseñanza (electricidad)

litares de conducción (PMC A2, B, C, D y E) de los distintos tipos de vehículos con que cuenta en dotación el EA. Estos cursos constan de una primera fase teórica a distancia de un mes de duración, que se desarrolla *online* a través del campus virtual del

Ministerio de Defensa, y de una fase práctica, a su vez dividida en dos, circuito cerrado y conducción en la vía pública. En los cursos para obtener los PMC B, C, y D, se imparte además un módulo de mantenimiento básico. Una vez superada la fase *on-*

*line* mediante un examen presencial (del mismo tipo que el realizado en las autoescuelas civiles de acuerdo a la normativa de la DGT), comienza la primera fase práctica en circuito cerrado en la pista de conducción, ubicada en sus instalaciones, que dura cinco días. Terminada esta fase y superado su correspondiente examen práctico de conducción, se inicia la segunda parte durante otros cinco días, que es la conducción fuera de nuestras instalaciones, inmersos en el tráfico normal tanto en calles como en carreteras, autovías y autopistas. El último día se realiza un nuevo examen práctico y, de ser aprobado, se les hace entrega a los alumnos de un diploma de superación del curso de que se trate, así como la autorización temporal de conducción, en la ceremonia de clausura del curso. Posteriormente, se les hará llegar a su unidad el nuevo permiso de conducir incluyendo el PMC obtenido.

Los cursos descritos forman parte de lo que se conoce en la jerga militar como Enseñanza de Perfeccionamiento, es decir, un tipo de enseñanza



Motocicletas curso A2 (visita GDEN)



*Vehículo atrapado durante un curso TT*

para adquirir nuevas destrezas o aptitudes o mejorar aquellas adquiridas en la Enseñanza de Formación.

Otros cursos de perfeccionamiento que se desarrollan en este centro son: el curso de conducción todoterreno para vehículos ligeros, el curso de conducción de seguridad o el curso de transporte de mercancías peligrosas por carretera (TPC) junto con su correspondiente programa de reentrenamiento (RTPC). El primero de ellos tiene una duración de cinco días, y el primer día se desarrolla en una pista todoterreno ubicada en las instalaciones de la escuela, para que los alumnos se acostumbren al vehículo (se utiliza el Aníbal Santana, el Nissan Patrol y el Nissan Pathfinder modificado) y sus diferentes modos de conducción. El resto de días se desplazan al campo de maniobras de los Aljares, en Toledo, del Ejército de Tierra, donde se realizan maniobras de todo tipo, incluyendo aquellas necesarias para la recuperación de vehículos que pudiesen quedarse «atascados» en el barro o en otras circunstancias. El curso de Conducción de Seguridad se imparte por personal y medios del

Cuerpo Nacional de Policía y en él se enseñan técnicas de conducción evasiva y agresiva para dominar el vehículo en cualquier circunstancia durante un período de cinco días; este curso está orientado a conductores de autoridades y para personal destinado en unidades expediciona-

rias. Por último, en relación a cursos de perfeccionamiento, se imparte el curso de Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC) con una duración de cinco días con formación principalmente teórica y prácticas con cisternas de combustible y otras. Asimismo, para aquellos



*Recuperación de un vehículo durante un curso TT*



*Ejercicio de I+A de los alumnos de formación*

que tienen dicha habilitación concedida pero próxima a caducar, se imparte el reentrenamiento del mismo, de forma teórica durante tres días, en el que se realiza una puesta al día de los conocimientos ya adquiridos sobre la normativa civil que se va actualizando periódicamente.

Otro curso de Enseñanza de Perfeccionamiento que se imparte en este centro docente es el curso de Automoción para suboficiales, el cual tiene una duración de tres meses y lo realizan los sargentos que

egresan de la Academia Básica del Aire de León de la especialidad Mantenimiento Operativo (MOP). En este curso se imparte mecánica de automoción, que incluye electricidad, alimentación, motores, etc... y clases prácticas de conducción para la obtención del PMC de la clase C, es decir, de camión.

#### **CURSOS DE FORMACIÓN**

En lo que respecta a la Enseñanza de Formación en este centro, se imparte la fase de formación específica

y de especialidad fundamental de Auxiliar de Mantenimiento de Vehículos (AVE) para personal de Tropa, con una duración de 13 semanas. Este personal, con anterioridad a la presentación en esta escuela, ha realizado la fase de Formación General Militar durante dos meses en la Escuela de Técnicas de Seguridad y Defensa (ETESDA) en la base aérea de Zaragoza. En este curso se enseña mecánica de automoción a nivel más básico que a los suboficiales y también reciben clases de conduc-

## DOTACIÓN VEHÍCULOS EEAUTO

CLASE	EXISTENCIAS	MODELOS
Motocicleta	6	YAMAHA 250 SR / BMW F650
Ligero	7 (*)	PEUGEOT 307 HDI
Todoterreno ligero		Navara / Anibal SANTANA
Autobús < 17 pax	1 (*)	FIAT Ducato
Autobús > 30 pax	4 (*)	RENAULT A-290 / IVECO CC100 / IVECO Eurorider / IVECO Irisbus
Camión medio	3 (*)	NISSAN M110.14 / IVECO EURO CARGO
Camión pesado	9 (*)	PEGASO 1216 / 1214 / 1223 / RENAULT DG220-18
Tracto camión	4 (*)	MERCEDES BENZ 1330
Remolque	2	IBÉRICA IR-10.000 / IBÉRICA IR-1000
Semirremolque	5	FRUEHAUF / LECITRAILER 1E20
Todoterreno pesado	4	URO Vamtac
Total	57	

(\*) Doble Mando

<sup>1</sup>Nissan Pathfinder ha sido modificado (y debidamente homologado) para potenciar sus capacidades todoterreno. Concretamente se han cambiado las suspensiones, se ha instalado un cubrecárter y se han modificado las defensas, tanto para aumentar el ángulo de entrada y salida como para hacerlas más resistentes.

ción en camión para la obtención del PMC de la clase C o de la clase B, en caso de que ingresen sin él. Además, al igual que en curso de Automoción para suboficiales, se realizan prácticas de amarre y estiba de mercancías en diferentes tipos de vehículos, para lo que se recurre a colaboraciones con unidades del Ejército de Tierra y de la Unidad Militar de Emergencias (UME). En este curso, además de lo puramente técnico de automoción, también hay clases de educación física, de I+A (instrucción y adiestramiento) que incluye instrucción de orden cerrado, prácticas de orientación en el campo, marchas de enduramiento, etc. También se realizan visitas a otras unidades del entorno de Madrid para que tengan conocimiento de lo que se realiza en ellas.

#### UNIDAD DE REFERENCIA

Por otro lado, el EEAUTO ha sido designado unidad de referencia (UDR) de formación técnica para el módulo *vehicles and motor pool*, en la estructura de bases desplegables (DOB) del Ejército del Aire. Caso de que el EA tenga que desplegar fuera de las fronteras de España y establecer una base de operaciones desplegable, este centro docente sería el encargado de formar al personal que va a ser desplegado en dicha base en

las materias de mecánica, tanto para el mantenimiento como para la reparación de los vehículos que allí se desplieguen.

#### CONCESIÓN DE PERMISOS DE CONDUCCIÓN MILITAR

Además de la labor principal del EEAUTO que, como hemos dicho, es la enseñanza en el campo de la automoción, esta unidad es la encargada de la realización de exámenes para obtener los diferentes PMC en cualquier base aérea de España que lo solicite, para lo que está previsto el desplazamiento de un tribunal evaluador a cualquiera de las unidades que lo requieran por necesidades del servicio. Además, es el centro responsable de la expedición, canje, renovación o convalidación de todos los permisos y autorizaciones militares de conducción en el ámbito del Ejército del Aire, para lo cual el jefe del EEAUTO es la única autoridad del Ejército del Aire reglamentariamente facultada.

Para realizar todas estas misiones, la unidad cuenta con un personal de aproximadamente 60 efectivos entre oficiales, suboficiales y personal de tropa, entre los que hay que destacar al personal docente, que son unos 26 profesores, de los cuales 18 son profesores de conduc-

ción. En el apartado de vehículos, la dotación existente viene a ser de unos 60 vehículos de los diversos tipos antes mencionados (ver tabla adjunta).

Para concluir, se debe resaltar que, gracias a la eficacia, compromiso, preparación y la mezcla de experiencia y juventud del personal de la unidad, se mantiene el prestigio de la enseñanza impartida desde hace décadas en las mismas aulas y en los mismos campos de prácticas.

Sin olvidar sus tradiciones, se ha sabido adaptar a las nuevas tecnologías, lo cual hace que su personal tenga que estar en constante formación para impartir los cursos que requiere el Ejército del Aire, principal usuario, así como otros organismos y ejércitos.

El objetivo de la escuela es que todo alumno, ya sea de formación o perfeccionamiento, termine sus estudios de la mejor forma posible, con la capacitación requerida que le permita desarrollar los cometidos en su unidad; con ello se contribuirá a que las Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado cumplan la misión encomendada.

«La exigencia nos permite avanzar centímetro a centímetro hacia la excelencia». ■