

Ramstein 3.0

JORGE FARRE BASURTE
Teniente coronel del Ejército del Aire

La base aérea de Ramstein es la base norteamericana más grande fuera de EE.UU., con cerca de 15000 militares y empleados, trabajando para más de 60 unidades o agencias del Departamento de Defensa. Constituye el núcleo principal de la comunidad americana de Kaiserslautern, que cuenta con cerca de 53000 profesionales.

Ramstein, como principal *hub* logístico en Europa, da servicio a múltiples aviones de transporte estratégico. Es también la sede del Ala 86, (dotada de aviones C130) y responsable de otros escuadrones de transporte en Europa con diversos tipos de aeronaves. Su actividad incluye cada año 30000 vuelos y 280000 pasajeros.



Es en la mencionada base donde se encuentra ubicado el Cuartel General Aéreo de la OTAN, conocido como HQ AIRCOM. Cuenta este con una plantilla de 500 personas de más de 25 países, entre los que se incluyen los 25 españoles del Ejército del Aire, al mando de un coronel del EA, que es además el jefe de la división de Ejercicios y Entrenamiento (A7).

Se reparten nuestros compatriotas entre las diversas divisiones y desempeñan muy variados cometidos como

el planeamiento a largo plazo, la logística, el adiestramiento y evaluación, la doctrina de mando y control, el servicio en la célula de operaciones de la Defensa antimisil, la administración o la protección de la fuerza.

Los primeros españoles llegaron a Ramstein en 1999, y su número ha ido aumentando hasta la cifra actual. Se les reconoce en el HQ una notable eficacia profesional y un alto grado de empatía. Algunos ocupan puestos de mucha visibilidad y asumen, con frecuencia, responsabilidades superiores a las propias de sus puestos, liderando proyectos, grupos de trabajo, etc. Han sido distinguidos, varios de ellos, como *superior performers*, en las ceremonias de reconocimiento trimestrales.



Base aérea de Ramstein

Este cuartel general inició su andadura en 1974 con una responsabilidad solamente regional, denominándose entonces *Allied Air Forces Central Europe* (AAFCE). Desde entonces fue progresivamente aumentando su área de responsabilidad, a medida que iba aglutinando algunas de las diez entidades aéreas existentes, legado de la época de Guerra Fría. Pasó a ser AIRCENT (1993); HQ AIRNORTH (2000); *Component Command-Air Headquarters Ramstein* (2004); HQ AC Ramstein (2010). Finalmente, en diciembre de 2012, llegó la nueva reorganización de la estructu-

En esta nueva fase, con la nueva estructura, el HQ de Ramstein pasó de ser un mero Estado Mayor, a asumir cometidos de mando operativo. AIRCOM es, en la actualidad, el responsable de la Acción Aeroespacial para la Alianza, capaz de ejecutarla en modo ágil y escalable. Concretamente desarrolla el Mando y Control o C2 (24/7) del NATO IAMD² en toda el área de responsabilidad de SACEUR. Además de la célula de Defensa Anti-misil Balístico (BMD), el mencionado C2 viene ejecutado por sus centros de mando regionales, verdaderas uni-

Desde el 12 de agosto de 2016, el HQ está al mando del general de cuatro estrellas Tod Wolters (US), anterior *Director of Operations en el Joint Staff* (Washington DC). Su segundo es el Air Marshal Stuart Evans (UK) y su jefe de EM, el Major General Claudio Gabellini (IT). El comandante de AIRCOM es el principal consejero de SACEUR en asuntos aéreos y espaciales.

AIRCOM ha iniciado su tercera fase histórica, alcanzando en 2016 la FOC⁴ al confirmarse como JFAC⁵ capaz de liderar operaciones MJO⁶ o MJO+ y



Base aérea de Ramstein. F-16

ra de mando de la OTAN (NCS)¹. Esta redujo el *Allied Command Operations* (ACO) hasta un total de siete cuarteles generales internacionales, con un único CG específico para cada servicio (LANDCOM, MARCOM Y AIRCOM). Así asumió Ramstein la totalidad de la responsabilidad aérea, absorbiendo los cometidos del extinto Air HQ Izmir y convirtiéndose en enero de 2013 en el actual HQ *Allied Air Command* o HQ AIRCOM.

dades operativas de la estructura. Son estos el CAOC Uedem (sito en Alemania) y el CAOC Torrejón (en Madrid). Este último Cuartel General es la única entidad de la estructura OTAN que se encuentra en España. Está actualmente al mando del Tte. Gral. García Servert del Ejército del Aire.

También tiene como unidad subordinada a otro centro de mando desplegable, el DACCC³ Poggio Renático.

creando una célula de operaciones (OC) que supervisa las misiones permanentes o *standing*: Defensa Aérea, a cargo de los CAOCs, y Defensa Antimisil Balístico. Además se ha certificado en la capacidad de ejercer como JFC en misiones conjuntas SJO (Air heavy)⁷. Todas estas misiones conllevan una función de Mando y Control (C2) que verá aumentada su eficacia con la implementación, ya en marcha, de nuevos sistemas CIS fiables, robustos y seguros.

La actividad relacionada con los nuevos cometidos operativos es notable, y ha ido aumentando debido a los recientes cambios en el escenario de seguridad. La creación del *Readiness Action Plan* (RAP)⁸, persigue aumentar la capacidad reactiva de la Alianza. La capacidad de disuasión y defensa se ha reforzado con la puesta en marcha de la Presencia Avanzada potenciada (eFP)⁹ o de la Presencia Avanzada adaptada (tFP)¹⁰, que incluyen una adecuada contribución aérea.

También se ha participado en el planeamiento de los GRP¹¹, que permitirían reaccionar con la máxima rapidez ante cualquier amenaza proveniente del Este, si bien, siempre de modo proporcional y adaptado a cada situación para evitar una escalada. Sin embargo, es importante igualmente mantener la atención sobre otros ejes de amenaza provenientes del Sur u otros (estrategia 360), los cuales son igualmente responsabilidad de la Alianza. Del mismo modo, las operaciones de respuesta a crisis o las de carácter anti-terrorista deben seguir siendo contempladas como importantes ámbitos de intervención de la OTAN.

Finalmente, en esta última época, han quedado integradas dos nuevas capacidades, al asumir AIRCOM el control operacional (OPCON) del NAEW¹², que ya ha sido integrado en el Centro de Operaciones (OC) de Ramstein con una célula dedicada. Lo mismo ocurrirá, en un futuro cercano, con el AGS¹³.

La nueva situación de seguridad en Europa, afectada como se ha visto desde ciertos ejes, ha vuelto a resaltar la importancia de disponer de una capacidad de Mando y Control con alto grado de reactividad. Esto es de especial importancia en el ámbito aeroespacial por ser necesariamente el primero en intervenir. Independientemente de los planes de aumento de plantilla y reestructuración que se están barajando dentro del llamado NCS Adaptation, España aboga por continuar con la actual federalización de las capacidades C2. La experiencia acumulada aconseja continuar con ese formato, ya confirmado, sin menoscabo de una posible creación de nuevos puestos para reforzar la estructura actual. El nuevo Air C2 CONOPS¹⁴, que verá la luz

próximamente, vendrá muy influido por la configuración final que emane del NCS Adaptation, sin por ello ser necesario dar un giro radical a la ya mencionada estructura distribuida. Podría HQ AIRCOM dotarse de una capacidad inicial de C2 (mini JFAC) por la que tanto han abogado algunos de los países miembros. España, sin estar en contra de ello, sigue defendiendo las ventajas del modelo descentralizado. Una estructura distribuida proporciona un alto grado de resiliencia, característica vital para el ámbito aéreo.

Para lograr la eficacia necesaria en el ámbito del C2, HQ AIRCOM organiza o participa en múltiples ejercicios con distintos grados de implicación (desde células de respuesta de dos o tres personas hasta el JFAC completo con más de 500 personas). Se incluyen en los mismos tanto los ejercicios que adiestran únicamente a la fracción aérea como los que tienen al componente aéreo incluido dentro de una operación conjunta con varios componentes.

El adiestramiento de las capacidades de JFAC disponibles dentro de la NCS (nutridas por el HQ y los



Base aérea de Ramstein. Acceso al edificio principal

CAOCs) está diseñado como una progresión anual según tres fases de complejidad creciente (*crawl-walk-run*). Sin embargo, el aumento que ha experimentado el número de ejercicios, como reacción al nuevo escenario, requiere de mayores esfuerzos para satisfacer tanto al plan de adiestramiento propio, con las fases mencionadas, como a los compromisos externos, que siempre demandan presencia aérea. El peso de esta responsabilidad recae especialmente en la división A7, al mando actualmente del coronel Villar.

AIRCOM es además responsable del programa de evaluación que facilita la certificación de JFAC nacionales (NFS)¹⁵, los cuales asumirían responsabilidades de mando y control en las operaciones OTAN de menor calado o «aumentarían» al mando del componente aéreo designado en operaciones mayores, tipo MLE¹⁶. Es el caso del JFAC español que, tras su certificación en el ejercicio Dragón 18, asumirá la responsabilidad de JFAC para la NRF durante 2019. Tras superar este reto, España ingresa en el exclusivo club

de naciones capaz de asumir el C2 de operaciones aéreas multinacionales en el marco de OTAN.

Una vez materializada esta tercera época de AIRCOM, quedará el sistema NCS aéreo organizado según un espectro de centros de C2 con distintas potencialidades, reforzado, cuando sea necesario, por los NFS JFAC, que complementan esas capacidades o nutren con personal a los primeros según se requiera. Un plan de entrenamiento ambicioso, junto con las nuevas capacidades (C2 y CIS), confieren a lo anterior el grado de eficacia necesario.

Por otra parte, el conjunto de divisiones del Estado Mayor del AIRCOM, trabajan para no perder comba en un escenario estratégico siempre complejo y cambiante. La aplicación eficaz del poder aéreo necesita, además de una función de Mando y Control bien adiestrada, de una adecuada creación de capacidades y del desarrollo de un marco doctrinal acorde a las mismas.

De esta manera proporciona AIRCOM a la Alianza el necesario grado de dominio en el ámbito aéreo y espacial. ■

NOTAS

¹NCS: NATO Command Structure.

²IAMD: Integrated Air and Missile Defence (Defensa Integrada contra Aire y Misiles).

³DACCC: Deployable Air Command and Control Center (Centro de Mando y Control Desplegable)

⁴FOC: Final Operational Capability (Capacidad Operativa final)

⁵JFAC: Joint Force Air Component (Componente Aéreo de la Fuerza Conjunta).

⁶MJO: Major Joint Operation (Operación Conjunta Mayor) con hasta 1000 salidas. MJO+: entre 1000 y 3000 salidas.

⁷SJO: Small Joint Operations. (Operaciones conjuntas pequeñas) AH: Air Heavy (con alta proporción aérea, de hasta 350 salidas)

⁸RAP: Plan de Acción para la Respuesta.

⁹eFP: enhanced Forward Presence.

¹⁰tFP: tailored Forward Presence.

¹¹GRP: Graduated Response Plans. (Planes de respuesta graduada).

¹²NAEW: Nato Airborne Early Warning. (Alerta aérea temprana). Conocido antaño como AWACS (Airborne Warning and Control System).

¹³AGS: Air-Ground Surveillance (vigilancia aire-suelo).

¹⁴AIR C2 CONOPS: Concepto de operaciones del mando y control aéreo. Documento base que define la organización de mando y control.

¹⁵NFS: NATO Force Structure

¹⁶MLE: Maximum Level of Effort

