

---

# EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2016

---

**H**emos dejado atrás un nuevo año en el que, más allá de las cifras y estadísticas que a modo de resumen se suelen realizar en esta época, podemos decir con satisfacción, que hemos cumplido con nuestra misión. Y se ha conseguido en circunstancias complicadas. Y se ha conseguido una vez más, pero eso no resta mérito, sino todo lo contrario, a la magnífica labor diaria que desarrolla el personal del EA en los diferentes destinos, Unidades y funciones. Debemos realizar el análisis desde la perspectiva temporal de que, a pesar de las restricciones, limitaciones y obstáculos, el Ejército del Aire ha estado a la altura. En España y en el extranjero, en operaciones o desde los puestos habituales en territorio nacional, en la estructura del EA o en el ámbito conjunto, en funciones de dirección, operativas, de enseñanza o de apoyo y sostenimiento, cumplir con nuestra misión no ha sido una empresa fácil, ha requerido imaginación, profesionalidad, esfuerzo y sacrificio para superar

las dificultades a las que nos hemos enfrentado. Y gracias a la calidad del equipo humano del Ejército del Aire este objetivo se ha logrado.

## EL ENTORNO

Hemos vivido un año atípico en lo que a la situación política se refiere, con un gobierno en funciones durante prácticamente 10 meses. Aunque esta situación no ha tenido repercusión alguna en las operaciones, sí ha reducido la capacidad de maniobra en algunas áreas como pueden ser los programas en curso, personal y la elaboración de los presupuestos de 2017.

La escena internacional se ha visto sacudida por el resultado del referéndum del Brexit en el Reino Unido, cuyas consecuencias no se han manifestado todavía con claridad, pero que, muy probablemente, tendrá implicaciones importantes en la Política de Seguridad y Defensa de la UE. Poco después, vivimos con intensidad el desenlace del golpe de estado en Turquía. Finalmente, está por ver el alcance que tiene la elección del nuevo Presidente de Estados Unidos, que empezará a ejercer a partir del 20 de enero de 2017. En la lucha contra el Daesh se ha conseguido recuperar una parte importante del territorio ocupado por el grupo terrorista, reduciendo de forma muy notable su capacidad militar, aunque, como lamentablemente han demostrado los atentados sufridos en suelo europeo, mantenga la capacidad de inspirar y organizar atentados en todo el mundo. La actitud estratégica de Rusia hacia Europa y la OTAN no ha variado, y prueba de ello son los frecuentes vuelos de aeronaves rusas en las intermediaciones de países OTAN y en aguas internacionales, llegando a lugares tan alejados como las costas de Portugal, siempre monitorizados y escoltados por aviones de QRA de la Alianza.

Respecto a la actividad del EA, empezamos el año con un objetivo cercano a las 72.000 HV, muy similar al de 2015, pero con un presupuesto inicial significativamente inferior, a pesar del leve incremento global del presupuesto de Defensa. Además de lo anterior, el cierre anticipado del ejercicio económico ha supuesto que un número relevante de expedientes de contratación no pudieran concretarse, afectando a diversas áreas del EA, especialmente al sostenimiento de aeronaves y sistemas. Muchos de estos contratos deberán ser afrontados con el presupuesto

*Personal de  
la EZAPAC  
en Irak.*





*Foto de Grupo 25 Aniversario CLAEX.*

del año 2017, lo que supone una dificultad de partida muy importante.

Este 2016 ha sido prolífico en hitos para nuestra organización. Se han cumplido efemérides tan significativas como el 50 aniversario del GRUMOCA, que es una pieza fundamental de todas las operaciones en el exterior, proporcionando capacidades CIS, y el SHYCEA. El 45 Grupo ha alcanzado recientemente las 60.000 horas de vuelo y hemos celebrado el 30 aniversario de la llegada del F-18 a España. El CLAEX ha cumplido 25 años, y seguirá siendo un elemento fundamental para la modificación y modernización de nuestros aviones, así como para la integración de nuevo armamento. Debido al accidente del HD.21 del 802 Escuadrón ocurrido en 2015 no tuvo lugar el acto de celebración del 50 aniversario del Ala 46, que se ha desarrollado en 2016. Precisamente en marzo de este año el MACAN, junto a la Armada, recibió el premio Sabino Fernández Campos por el dispositivo de rescate del accidente de 2015. Por su parte el 802 Escuadrón recibió el premio ONCE en reconocimiento a su extraordinaria labor.

Todas estas efemérides son ya parte importante de nuestra historia y un motivo de orgullo para todos los que pertenecemos al Ejército del Aire.

## LÍNEAS MAESTRAS DE ACTUACIÓN

La Seguridad de Vuelo es la máxima prioridad del EA y, afortunadamente, en este 2016 no tenemos que lamentar accidentes aéreos con víctimas mortales. El esfuerzo y dedicación de la estructura de Seguridad de Vuelo del EA y prevención de accidentes a todos los niveles es permanente, pero "la Seguridad de Vuelo somos todos" y debemos

perseverar en esta senda de trabajo para poder seguir afirmando en futuros resúmenes anuales que no hemos tenido accidentes aéreos mortales.

El ciberespacio es una de las prioridades de la Estrategia de Seguridad Nacional 2013 y del JEMAD. Prueba de ello es el OPLAN Derivado de Ciberdefensa que desarrolla la misión permanente de Ciberdefensa, una misión permanente similar a la Vigilancia y Control del espacio aéreo que desarrolla el EA. Como parte de ese engranaje conjunto, se declaró el 30 de marzo la IOC del Centro de Operaciones de Seguridad de Ciberdefensa (COSE-EA) y la FOC el 30 de septiembre. El COSE-EA lleva a cabo tareas de prevención, detección, análisis, gestión y contención y resiliencia en los sistemas de información y telecomunicaciones específicos ante posibles ataques cibernéticos.

En estos años de fuerte crisis económica, otra de las prioridades del EA ha sido mantener las capacidades necesarias y no perder ninguna de forma irreversible. En octubre de este año, se dio de baja el último T.17. Con él se pierde temporalmente la

capacidad de transporte y reabastecimiento en vuelo estratégicos. La opción preferida por el EA para recuperar esta capacidad es la adquisición del A330 MRTT, las gestiones para conseguirlo fueron intensas en 2015 y 2016 pero, por el momento, esta iniciativa aún no ha fructificado. Otra área que requiere especial atención son los helicópteros. El retraso del NH90, cuya llegada está prevista en 2019, y los dos últimos accidentes, han puesto a la flota en una situación complicada. Además, tras la reunión del Consejo Superior del Ejército del Aire del mes de diciembre de 2016, se ha decidido iniciar la baja en servicio de la flota de HD.19. Para mitigar el impacto de esta situación, se puso en marcha un programa de adquisición



Recepción  
nuevo HD-21  
por el Ala 46.



de tres helicópteros nuevos AS332C1e. Ya se ha recibido el primero por parte del Ala 46. Se espera la recepción de los otros dos en 2017.

La presencia internacional es una de las líneas de acción fundamentales. Cabe destacar que el 11 de enero el JEMA asumió la dirección del Grupo Aéreo Europeo (EAG), cargo que ostentará durante 2 años.

Desde nuestra incorporación al EATC la implicación del EA es completa. El volumen de actividad coordinado por la JMOVA en el empleo de los aviones de transporte transferidos es muy notable, con un total de 1.191 misiones y 5.625:15 horas de vuelo. También se ha conseguido dar un importante impulso a la creación del Centro Europeo de Transporte Aéreo Táctico (ETAC) de Zaragoza. En abril entró en vigor el "Technical Arrangement" y la Orden Ministerial que regula el componente nacional del ETAC se ha publicado en el mes de diciembre, con el objetivo de lograr la apertura del centro en febrero de 2017 y alcanzar la IOC en sep-



tiembre del mismo año. Otro evento internacional de gran importancia ha sido EURAC. Se trata de un foro de debate de los JEMAs de todos los países europeos y Turquía que se celebra anualmente. En 2016 ha tenido lugar en España del 4 al 7 de mayo en la isla de Mallorca. Además de la propia conferencia, el programa incluyó una demostración LIVEX de operaciones especiales en la Bahía de Formentor y un stand de industria en la Base Aérea de Son San Juan. En la demostración participaron las Alas 12, 14, 35, 48, 49, la EZAPAC y un A400M de Airbus. El resultado del evento fue excelente, y una parte importante del éxito se debió al magnífico trabajo desarrollado por el Ala 49 y el Aeródromo Militar de Pollensa. En el stand de industria posterior a la Demos-

tración estuvieron presentes diversas empresas relacionadas con el Ejército del Aire como AIRBUS, ITP, TECNOBIT, THALES, MBDA, EXPAL, ISDEFE, AUTEK, EPICOM, AERTEC.

El TLP es un elemento fundamental para el entrenamiento avanzado de nuestras tripulaciones y personal de Mando y Control, pero además, es una herramienta de alto valor para incrementar la visibilidad internacional del EA. Este año, tras sobreponerse del terrible accidente ocurrido en 2015, se han desarrollado cuatro cursos de vuelo con la participación de 123 aeronaves de diferentes nacionalidades y 1.248 misiones voladas. También se ha estrenado el nuevo sistema de monitorización y debriefing que potenciará el rendimiento de los cursos desarrollados.

## TRANSFORMACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El EA trabaja constantemente para que su organización se ajuste a sus necesidades y a los recursos disponibles. Tras culminar en 2015 el cambio a la nueva estructura orgánica, se ha sancionado la Instrucción 01/2016, de 7 enero, del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, por la que se desarrolla la organización del Ejército del Aire.

Relevo de  
Director del  
EAG.





HD-21 durante la DEMO de EURAC 2016 en la Bahía de Formentor.

El 802 Escuadrón se ha integrado en el Ala 46 y se ha reorganizado el RCC de Canarias. Por otra parte, el 21 de diciembre de 2015, se aprobó el Protocolo de actuación frente al acoso sexual y por razón de sexo en las Fuerzas Armadas. Ello supuso la creación de la Unidad de Protección frente al Acoso del Ejército del Aire dependiente del MAPER, con la función principal de proporcionar asesoramiento y apoyo integral a la víctima.

## LA MISIÓN DEL EA

A pesar de las limitaciones presupuestarias, el año 2016 se ha cerrado con un total aproximado de 70.000 HV realizadas y se ha alcanzado una disponibilidad media de nuestras aeronaves cercana al 60%.

La Vigilancia y Control del espacio de aéreo de soberanía y responsabilidad es la misión fundamental del EA. El Mando Aéreo de Combate, en sus cometidos como Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) de la estructura operativa de las FAS, ha dirigido la misión permanente. El Sistema de Mando y Control, herramienta clave de la misión, ha conseguido una disponibilidad superior al 96%, lo que lo sitúa entre los más fiables de la Alianza. Durante 2016 se han ejecutado un total de 169 Scramble, distribuidos en 13 A-Scramble y 156 Scramble de entrenamiento. Merece la pena resaltar las misiones lanzadas para interceptar aeronaves rusas provenientes del Báltico, que llegaron hasta el Cantábrico, e incluso el Cabo de San Vicente, siendo interceptados y escoltados por los aviones de QRA de diferentes países (Noruega, Reino Unido, Francia, Portugal...). En ninguno de los dos casos entraron en espacio aéreo de soberanía. La información disponible apunta que en ninguno de los casos se trató de

SU-35 como se ha mencionado en algunos medios de comunicación. Dentro del OPLAN MARCO del MOPS, se han desarrollado cuatro operaciones Operación Eagle Eye en las que se han integrado simultáneamente una Fragata F-100 y una Unidad de Defensa Antiaérea, transferidas a CMDOA.

Las misiones en el exterior representan el escalón avanzado de las FAS en la Seguridad de nuestro país. En este año el EA ha iniciado su contribución a la Misión de Monitorización de la ONU para la vigilancia del cumplimiento en los acuerdos de paz en Colombia con tres oficiales del EA. Durante el primer cuatrimestre del año 2016, el Ala 14 ha vuelto la Base Aérea de Siauliai (Lituania), donde ya estuviera con el Mirage F-1 en 2006, para participar en la Operación de Policía Aérea del Báltico. Seguimos presentes en Yibuti, donde el Destacamento Orión ha

*Personal de la EZAPAC se prepara para el salto desde T-21.*





*SU-34 interceptado por un C-16 del Destacamento Vilkas.*

alcanzado 1.140 horas de vuelo y más de 145 salidas. El Destacamento "Grappa" en la Base Aérea de Sigonella (Italia), ha realizado 152 salidas y 1.133 horas de vuelo, salvando directamente a 425 inmigrantes.

El Sahel es una de las áreas clave definidas en la ESN 2013. La implicación del EA es muy elevada en la Operación de Apoyo en Mali (A/M) con un T.10 del Ala 31, el Destacamento "Marfil" ha realizado cerca de 1.145 horas de vuelo en 390 salidas, transportando aproximadamente 5.000 pasajeros y 1.055 toneladas de carga. Por su parte, en la Operación de Apoyo en República Centroafricana (A/C) el Destacamento Mamba, en Libreville (Gabón), con un T.21 del Ala 35, ha realizado más de 350 misiones con 1.037 horas de vuelo, transportan-

*Actividad en el Destacamento Mamba.*



do 2.757 pasajeros y 367 toneladas de carga. Además de estos destacamentos, diversas unidades, EZAPAC, ETESDA, EADA, GRUEMA Ala 48, Ala 49, han participado en Operaciones de Seguridad Cooperativa (OSC) en la zona. Durante 2016 se han realizado actividades (OSC) en Mauritania, Senegal y Cabo Verde proporcionando, con equipos muy especializados y de gran experiencia, adiestramiento a las fuerzas armadas de estos países en diversas áreas (mantenimiento de avión, operaciones especiales, SAR...). El resultado es muy prometedor.

Finalmente, en la Operación de Apoyo en Irak (A/I) el EA ha contribuido a la formación del ejército iraquí, con un equipo TACP del EZAPAC compuesto por 5 personas e integrado en el Building Party Capabilities (BPC) con base en Besmayah (Irak) y, entre los meses de mayo y noviembre, también con un equipo de operaciones especiales (SOTU) de 17 militares del EZAPAC desplegado en Bagdad, Taji, y temporalmente en Al-Falujah, realizando cursos de diversa índole (tirador, combate urbano, etc.).

El archipiélago canario es de importancia estratégica para España. La presencia y actividades de las Unidades del EA en el archipiélago son fundamentales para el vínculo con la sociedad canaria y mantener un nivel adecuado de presencia y representación. La actividad operativa de sus Unidades ha sido muy notable: el 462 Escuadrón ha volado más de 2.275 HV, el destacamento del Ala 35 en Gando ha transportado en el tráfico interinsular 6.900 pasajeros y 290.000 kilos de material, y el 82 Escuadrón ha participado en la búsqueda y localización de numerosas embarcaciones. Su labor convierte al EA en una institución de referencia en Canarias.



Como instrumento al servicio de la sociedad, el Ejército del Aire es parte esencial de la Acción del Estado en diversas facetas, como la colaboración con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) en la lucha contra los incendios forestales. Este año, excepcionalmente cálido, la actividad del 43 grupo ha sido frenética. Se han volado cerca de 1.635 horas en 500 misiones de lucha contra incendios. En cuanto a la colaboración con la Agencia Tributaria (AEAT), el 721 Escuadrón, ha volado alrededor de 304 salidas en misiones de vigilancia aduanera, totalizando cerca de 892 horas de vuelo. La proliferación de tráfico ilícitos es uno de los riesgos recogidos en la ESN 2013. El EA ha volado más de 400 horas en apoyo a operaciones contra estas actividades.

El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) es otro de los pilares de la contribución a la Acción del Estado. Una función imprescindible que se desarrolla gracias a la dedicación y profesionalidad de todo el personal SAR que, en ocasiones sacrifica sus vidas en cumplimiento de su misión. En ese cometido se han producido 413 actuaciones del RCC y 14 salidas SAR reales, con 6 personas rescatadas.

La Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire es un eslabón imprescindible que contribuye decisivamente a la actividad de la UCOs situadas en el Cuartel General. Sus unidades y personal prestan los servicios y apoyos necesarios para que todos los demás elementos puedan desarrollar sus funciones. Este año ha destacado la participación de sus Unidades en una gran



cantidad de ejercicios y simulacros, entre los que podemos mencionar el Ejercicio Ángel Guardián, TLP o Dragón como responsables de la seguridad de la TAOR del JFAC. La Agrupación ha tenido una participación decisiva en la organización de eventos de gran relevancia como los Premios de Defensa y la reunión de la Coalición Anti Daesh en el CGEA.

**RED FLAG.**  
*Reabasteciendo sobre el Atlántico.*

## LA PREPARACIÓN DE LA FUERZA

Otra de las tareas encomendadas al EA consiste en generar y adiestrar las fuerzas necesarias para ponerlas a disposición de la estructura operativa para su empleo. El esfuerzo del EA para mantener y mejorar los niveles de preparación es constante. Este año debemos señalar dos ejercicios en particular.

Después de ocho años hemos vuelto al RED FLAG. Durante el mes de agosto una Agrupación Aérea Expedicionaria desplegó en la B.A. de Nellis para el RED FLAG 16-4. Ocho aviones C.15M de las Alas 12 y 15 y 2 T.10 del Ala 31 realizaron misiones de adiestramiento avanzado junto a unidades estadounidenses, de Emiratos Árabes Unidos, Pakistán e Israel. Además de las misiones realizadas en el polígono con ame-

nazas realistas y lanzamiento de armamento real, el despliegue y repliegue por sí mismos han supuesto un importante desafío para el Ejército del Aire debido a la falta de medios de reabastecimiento en vuelo estratégicos.

En mayo tuvo lugar en la B.A de Zaragoza el TIGER MEET. Este ejercicio reúne a los Escuadrones de



*Briefing durante el DVD del Ejercicio Tormenta.*

OTAN que tienen un tigre en su emblema y es una de las mayores concentraciones de aviones de Europa. En esta edición se han dado cita cerca de 100 medios aéreos, de 17 países distintos que han desarrollado 952 salidas operativas en ocho días de vuelo efectivos. Un reto de grandes dimensiones en todas las facetas, operativa, logística, mantenimiento, seguridad... Pero el resultado final ha sido excelente y se puede afirmar con tranquilidad que el pabellón español quedó en lo más alto. Este año acudió el Comandante Aliado de SACT General Dennis Mercier a quien el JEMA impuso la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico en un acto celebrado durante su estancia en Zaragoza.

El resto de actividades de adiestramiento han seguido la misma línea que en años anteriores, cubriendo todo el espectro de operaciones del EA. Se ha participado en los cursos European Advanced Airlift Tactical Course (EAATTC), de los cuales tres se han programado en Zaragoza. Cabe reseñar que uno de ellos fue de entrenamiento avanzado con gafas de vi-

*Se espera que el EA reciba el primer NR05 en 2018.*



sión nocturna, el primero que se realiza en Europa. Se han desarrollado ejercicios de entrenamiento aire-aire y Defensa Aérea como los DACTs o el ejercicio SIRIO, de guerra electrónica como el NUBE GRIS, de lanzamiento de armamento real como el DARDO 16 y el TORMENTA, de entrenamiento de JTACs como el LUCEX o ACUARIO, entrenamiento SAR como el CERNIA, de evaluación de la capacidad de despliegue, como el DOB-QUIREX en Lanzarote, de entrenamiento de Fuerzas Aéreas Especiales como el KENTUCKY, de activación del JFAC como el DRAGÓN, o de carácter conjunto dirigido por el Mando de Operaciones como el MOPEX. Aparte del RED FLAG han tenido lugar múltiples ejercicios internacionales, algunos de los cuales son el FLINTLOCK en Marruecos de entrenamiento de operaciones especiales; REAL THAW en Portugal, SERPENTEX en Francia, DOBEX/VOLCANEX en el ámbito del EAG, de SAR como el TAMARIS 16 con Marruecos.

## PERSONAL Y ENSEÑANZA

En los tiempos que corren el personal es un recurso igual de crítico o más que los recursos financieros. Su formación y preparación es una preocupación constante, y por ello se inició en 2015 y continuó en este 2016 un proyecto de gran calado para la implantación de un modelo de liderazgo que fomente características tan importantes como la iniciativa, la capacidad de trabajo y el espíritu de equipo. La capacidad de liderazgo actúa como un multiplicador de fuerzas, mejorando significativamente el resultado global de la organización.



En el mes de diciembre se aprobó el Reglamento de Especialidades Fundamentales. En el caso del EA, basándose en la experiencia adquirida con el anterior modelo, se modificaban las correspondientes a la Escala de Suboficiales y de Tropa para adaptarlas a las necesidades. En la Escala de Suboficiales se pasa de tres a seis especialidades y en la Escala de Tropa de cuatro a 16. Junto con las nuevas especialidades se regulan los campos de actividad de cada una de ellas.

En lo que respecta a la Enseñanza de Formación, en 2016 han sido 1.400 los alumnos que han cursado estudios en los distintos Centros de Formación del E.A. En las escalas de oficiales han ingresado 68 nuevos tenientes del Cuerpo General, 20 del Cuerpo de Intendencia y 23 del Cuerpo de Ingenieros. De la Academia Básica egresaron 222 nuevos Sargentos y de los diferentes Centros de Formación para la Tropa egresaron 332 alumnos.

En el marco de la Enseñanza de Perfeccionamiento, cabe destacar el inicio de la formación en España de 3 Oficiales y 4 Suboficiales para la plataforma "NR05 REAPER". La formación incluye el Curso de Operador Tipo II para pilotos impartido en el GRUEMA y el Curso de Fotointerpretación de Imágenes Radar en el CECAF para los Suboficiales. Tras la fase de formación nacional se iniciará la fase en EEUU.



La asistencia sanitaria es siempre un área crítica, pero más si cabe en zona de operaciones. El personal sanitario destinado en Unidades del Ejército del Aire forma parte de los contingentes del EA en escenarios muy alejados y, en ocasiones, en condiciones sanitarias muy complejas. Estas circunstancias obligan a mantener una cualificación elevada, con especial atención a urgencias y emergencias. Todo el personal de sanidad que despliega en Zona de Operaciones así como el de las unidades operativas (SAR, EZAPAC, EADA, EMILPAC, UMAER y UMAAD,s), continúa realizando un rotatorio formativo por distintos servicios de los Hospitales Universitarios "La Paz" y "12 de Octubre", en cumplimiento del Convenio suscrito entre el E.A. y el Servicio Madrileño de Salud.

### SOSTENIMIENTO Y SITUACIÓN DE PROGRAMAS Y SISTEMAS

La operatividad y disponibilidad de los sistemas de armas dependen directamente de los recursos económicos disponibles para sostenimiento. Las limitaciones de estos últimos años inciden de forma muy importante en esta área. Añadido a lo anterior, las capacidades orgánicas de se ven reducidas principalmente debido a la disminución continua de personal laboral en las Unidades y Centros de Mantenimiento de 2º y 3º Escalón. Ante esta situación, por parte del MALOG se ha potenciado la producción en las Maestranzas y Centros Logísticos con Expedientes de Asistencia Técnica y Encomiendas de

Gestión, y dándoles prioridad en la asignación de medios materiales y económicos.

El espacio será un entorno operativo capital en el futuro que debe liderar el EA. Este año ha finalizado la instalación del Centro de Operaciones Español de Vigilancia y Seguimiento Espacial "Space Surveillance and Tracking Operations Center" (SSTOC), operativo desde el 1 de julio, ubicado en las instalaciones del GRUCEMAC. En la misma línea, la Base Aérea de Morón ha sido designada para albergar el asentamiento del futuro radar del proyecto S3T (Spanish SST).

*Grupo de los primeros pilotos de C-15 el día de su llegada a la Base Aérea de Zaragoza.*





*F-18 del Ala 15 con pintura conmemorativa del 30 Aniversario.*

Tras la firma de la Letter Of Agreement para la adquisición del NRO5 Reaper en 2015, en febrero de 2016, el JEMA firmó la Directiva 06/16 para regularizar el proceso de implantación del sistema NRO5. La Base Aérea de Talavera la Real será la Main Operating Base (MOB) y el modelo de Unidad será similar al del Ala 11, con dos grupos de FFAA (uno de ellos el RPAS) y un solo grupo de material. El Aerodromo Militar de Lanzarote será la base de despliegue (DOB, Deployable Operating Base). Por el momento, se mantiene el calendario de entregas sobre lo previsto, estimando la primera entrega del sistema Reaper a España en la segunda mitad de 2018, con dos plataformas aéreas y dos Ground Control Station.

El C.15 ha cumplido la impresionante cifra de 30 años en el EA, pero sigue siendo un excelente avión de combate gracias a la continua modernización y actualización de software, hardware y armamento. En 2016 se han puesto las bases para el CM-08E, que incluirá importantes mejoras como el Modo 5/S, capacidad Rover, capacidad Scorpion, integración del AIM-120C7, integración del pod CORE, compatibilidad con MIDS LVT BU-2 y la integración de 2 GBU-12 en CVER.

Respecto al C.16, 2016 ha sido un año muy significativo, ya que durante el mes de diciembre se ha producido la transferencia de 10 aviones al inventario del Ejército del Aire, distribuyéndose entre el Ala 11 y el Ala 14. Junto con los tres que ya se habían recibido a lo largo del año, totalizan 13 C.16 recibidos por el EA. Desde su llegada, el mantenimiento del C.16 ha sido un área de especial dificultad. Con la experiencia adquirida se ha modificado el Plan de Mantenimiento, pasando las revisiones principales de 400 y 800 HV a 500 y 1000 HV. En cuanto a capacidades, en el último trimestre se aprobó la implantación en la flota de

C.16 la Tranche 1 de la OFP 01 desarrollada en el CLAEX, que incluye la integración digital del IRIS-T. Para las tranches 2 y 3, se ha finalizado la implantación de la capacidad P1Eb que incorpora mejoras en la capacidad A/A y A/S todo tiempo, con la combinación EGBU-16 y POD Litening III.

Por fin está aquí el A400M. Tras constantes retrasos y problemas, el 1 de diciembre tuvo lugar el acto de recepción del primer A400M del EA para el Ala 31. Muy probablemente, durante 2017 sólo se podrá operar un

*En el C.16, la Tranche 1 de la OFP 01 desarrollada en el CLAEX, incluye la integración digital del IRIS-T.*





avión. Inicialmente, el esfuerzo en el T.23 se dirigirá a actividades de adiestramiento de las tripulaciones y personal de mantenimiento del núcleo inicial formado en 2016 y a la profundización en el conocimiento del avión, su operación y sostenimiento.

Al mismo nivel que las plataformas, el armamento aéreo es determinante para conseguir las capacidades de las FFAA. Así, como parte del proceso para alcanzar la FOC del sistema TAURUS, entre los días 19 al 30 de septiembre del presente año tuvo lugar en el Polígono de Tiro de

Vidsel (Suecia) la campaña de tiro real del misil TAURUS. Se desplegó una Agrupación Aerotáctica formada por cuatro aviones C.15 pertenecientes a las Alas 12 y 15 junto con personal del MACOM, Alas 12 y 15, CLAEX, Grupo 47, UMAAD Zaragoza, EADA y DAE. El lanzamiento del misil se realizó con éxito, con un recorrido de 450km y 27 minutos de vuelo. Además del lanzamiento del misil TAURUS, se realizó el lanzamiento de armamento de precisión BPG-2000 y GBU-48.

*Acto de recepción por el Ala-31 del primer T-23 del EA.*

### UNA MIRADA A 2017

A la vista de este resumen, que contiene únicamente algunos de los hitos y actividades más relevantes, porque sería imposible condensar en un único artículo un año en la vida de nuestro Ejército del Aire, podemos estar satisfechos del trabajo realizado. Pero no debemos confundir satisfacción con complacencia. El 2017 trae multitud de nuevos desafíos que exigirán lo mejor de nosotros como individuos y como organización. Se debe despejar la incógnita del presupuesto final para 2017, que marcará nuestra capacidad de maniobra, el C.16 participará por primera vez en el RED FLAG, comenzaremos a trabajar con el T.23, mantendremos las operaciones actuales y volveremos al Báltico entre mayo y septiembre, formaremos al personal para el Reaper y se acelerarán los trabajos para su recepción en 2018, en lo que supondrá una transformación histórica para nuestro Ejército del Aire...la lista es interminable.

Pero como siempre hemos demostrado frente a retos y desafíos similares a los que nos hemos enfrentado con frecuencia a lo largo de nuestra historia, gracias a la colaboración, trabajo en equipo y el esfuerzo de todos, conseguiremos superar lo logrado en este 2016. •

