

Gathering of the *Eagles*

CÉSAR ACEBES PUERTAS
Teniente Coronel del Ejército del Aire



Litografía del 2015 con todos los “Eagles”.

El Programa “Gathering of the Eagles” (GOE) ó “Encuentro de las Águilas” es un evento que tiene lugar durante la última semana del curso de Estado Mayor de la Fuerza Aérea Americana “Air Command and Staff College (ACSC), en la Base Aérea de Maxwell (Montgomery, Alabama).

El objetivo principal de este Programa es difundir la contribución de diferentes personajes en la historia del Poder Aéreo entre los oficiales asistentes al curso, así como entre la comunidad civil en el área de Montgomery. El Programa se centra en la trasmisión de las

experiencias personales de un distinguido grupo de personas, que han destacado por sus contribuciones al mundo de la aviación y del espacio. Este prestigioso evento se desarrolla a través de un ciclo de presentaciones, entrevistas y eventos sociales, con una intensa cobertura mediática tanto a nivel estatal como nacional.

El Programa está dirigido por 15 estudiantes del curso ACSC, que son elegidos tras un competitivo proceso de selección por los oficiales Jefes responsables de la parte académica de la Escuela militar (Air University).

Para estos alumnos, la participación en este Programa forma parte de su currículo académico. Se trata de una asignatura anual (optativa), donde además de cumplir con los requisitos propios de la organización del evento (recaudación de fondos, organización logística, y otras tareas de representación institucional) también tienen que realizar un trabajo de investigación sobre su “Eagle” correspondiente. Este estudio sirve de base para preparar la entrevista donde se pretende destacar las cualidades especiales de cada personaje ante el público asistente.

BREVE HISTORIA DEL PROGRAMA

El primer encuentro oficial del Programa GOE tuvo lugar en el año 1982, donde 15 destacados aviadores decidieron compartir sus experiencias con el grupo de oficiales del curso ACSC. En este primer grupo se encontraban personas tan célebres como: Jimmy Doolittle, Curtis LeMay, “Chuck” Yeager, y el astronauta Neil Armstrong.

A partir de esa fecha, el Programa se viene celebrando anualmente con la participación de personajes ilustres, tanto norteamericanos como internacionales. Cabe destacar que hasta la fecha, el único “Eagle” español ha sido José Larios, que participó en el año 1984. Este destacado aviador de la Guerra Civil española combatió en el bando nacional pilotando un Fiat CR 32 bajo el mando del capitán Joaquín García-Morato, consiguió 6 derribos acreditados y otros 5 probables. En su libro “Combate sobre España: “Memorias de un piloto de caza”, se describen las batallas aéreas más representativas de la Guerra Civil española.



Retrato del aviador español José Larios (GOE 1984).

SELECCIÓN DE LOS EAGLES

Durante la fase inicial de selección, cada alumno que quiere formar parte del equipo organizativo de GOE tiene que presentar y defender ante los Jefes de la Escuela tres posibles candidatos como “Eagles”, exponiendo con sus propios argumentos el por qué deben ser incluidos en la lista final para el evento de ese año.

Una vez que los Jefes han elegido a los 15 miembros del equipo, éstos



General Wells junto a los alumnos organizadores del Programa GOE 2015.

defienden ante el resto de sus compañeros sus respectivas 3 propuestas originales. Posteriormente, se realiza una votación anónima donde se recoge el resultado de los votos asignados a cada “Eagle” propuesto. Los 12 personajes con mayor puntuación, se designan como titulares, asignándose a cada estudiante su “Eagle” correspondiente, con la excepción de 3 alumnos que asumen los cargos organizativos de Presidente, Jefe del Equipo de Producción y Jefe de Operaciones.

ASPECTOS PARTICULARES DEL PROGRAMA

Uno de los aspectos que más me sorprendió a nivel particular, fue la necesidad de tener que organizar multitud de eventos sociales a lo largo del año, con objeto de recaudar los fondos necesarios para poder financiar los gastos derivados de la organización del Programa. Con un objetivo económico de unos \$100.000 dólares, se realizaron todo tipo de actividades recaudatorias: subasta de artículos donados por empresas locales, un torneo de golf, y varios eventos sociales con restaurantes de la zona. Además de estas actividades, la principal fuente de ingresos proviene de la venta de litografías, con un gran valor para coleccionistas ya que contienen las firmas originales de cada uno los “Eagle”. A su vez, las donaciones recibidas a lo largo de todo el año, tanto a nivel corporativo como de carácter individual, sirven de sólido sustento para el plan financiero del Programa.

EAGLES EN 2015

El énfasis del equipo organizador durante mi participación fue elegir a un gran número de veteranos de la Segunda Guerra Mundial (WWII). El estado físico de estas personas, con edades muy avanzadas, ponía en riesgo su participación en el futuro, por lo que se decidió que había que volcar los esfuerzos necesarios para poder disfrutar “en directo” de unas experiencias únicas y apasionantes. Al mismo tiempo, el resto del grupo de candidatos se completó con personajes de otras épocas históricas tan diferentes como la Guerra Fría, Vietnam, y campañas más modernas como las Operaciones de Libia y de Afganistán. También se contó con la presencia de uno de los



General Woodward (1ª mujer oficial general (CFACC) al mando de las Operaciones Aéreas en Libia junto al coronel Bruce Crandall (condecorado con la Medalla de Honor de los Estados Unidos por sus actos heroicos durante la Guerra de Vietnam).



Roscoe Brown "Jefe de un Escuadrón Tuskegee" junto a un P-51, avión con el que surcó los cielos de Europa en WWII protegiendo a los bombarderos aliados frente a la temible Luftwaffe.

cultó enormemente el contacto inicial. Sólo gracias a la perseverancia, y a un factor de suerte, pude lograr el objetivo de conseguir la participación del General del Pino en el Programa de GOE 2015. A pesar de las dificultades preliminares, la oportunidad de poder contar en directo con la participación de este personaje, ofrecía una ocasión única para poder conocer "desde el otro lado" cómo se desarrollaron eventos tan importantes a nivel mundial como la crisis de los misiles de Cuba en octubre de 1962 (el General Del Pino actuó como oficial de la Fuerza Aérea Cubana responsable de asesorar personalmente a Fidel Castro, en el bunker donde se vivió intensamente la amenaza de una guerra nuclear a nivel mundial).

astronautas que participó en la última misión de un transbordador espacial norteamericano. A título personal, tuve el honor de entrevistar al General de Brigada Cubano Rafael del Pino. Cabe destacar que el propio Jefe de la Fuerza Aérea Americana, General Wells, asistió personalmente a uno de los eventos del Programa, contribuyendo con su presencia al respaldo institucional que merece este tipo de iniciativas.

EL RETO DE ENCONTRAR A UN "EAGLE PROTEGIDO"

La situación personal del General del Pino era muy particular. Desde que desertó a los Estados Unidos junto con su familia en el año 1987, ostentando el cargo de Segundo Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Cuba, se encuentra bajo el Programa protección de testigos de la CIA. Este hecho difi-

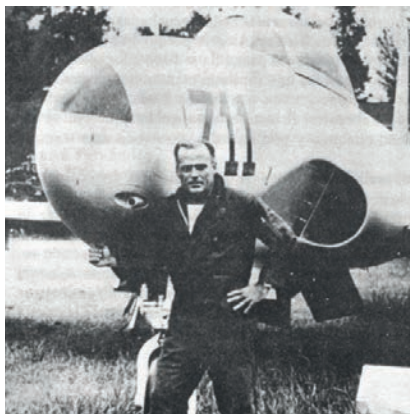
CONCLUSIONES

La celebración de eventos de este tipo tiene una gran importancia para motivar a las actuales generaciones, para que puedan disfrutar y aprender al mismo tiempo de las vivencias tan características de estas personas, que han realizado una gran labor en beneficio de la sociedad a lo largo de sus



Grupo de "Eagles" del año 2015.

LA VIDA DEL GENERAL RAFAEL DEL PINO



Del Pino junto a un avión T-33 con el que derribó dos aviones enemigos durante la invasión de Bahía de Cochinos (1961).



Momentos antes de la tan "esperada" entrevista.

carreras profesionales. Cada una de las historias personales de este grupo de "Eagles", debe de servir de inspiración para un nutrido conjunto de oficiales que tendrán en el futuro la responsabilidad de guiar al resto en la difícil tarea de consolidar el equilibrio y la paz a nivel mundial. Es muy importante destacar, y saber reconocer el gran valor demostrado por tantos "Eagles", tanto personajes célebres como no tan conocidos popularmente, cuyos sacrificios personales a lo largo de la historia han contribuido para asentar el estado de bienestar del cual todos nos podemos beneficiar en la actualidad.

Considero mi participación en este Programa como una gran experiencia a nivel personal y profesional. Por ello, me gustaría agradecer al Ejército del Aire la oportunidad única de haber podido asistir, contribuyendo activamente como representante español, a la reunión de los "Eagles" de 2015. •

Desde el triunfo de la Revolución de Castro en 1959, el General del Pino fue superando con éxito diferentes etapas en su vida profesional, como oficial y piloto militar. Con apenas meses de entrenamiento en aviones de combate, vivió su bautismo de fuego durante la invasión de "Bahía de Cochinos" en abril de 1961, donde Del Pino consiguió derribar 2 aviones B-26 enemigos, además de hundir varios barcos. Por sus acciones heroicas, fue nombrado héroe de Playa Girón por parte del propio Fidel Castro, recibiendo un gran reconocimiento público. Tras superar las tensiones de un conflicto nuclear entre las 2 superpotencias mundiales, Del Pino ejerció el mando de la Base Aérea de Holguín, una de las más importantes en Cuba. Como oficial superior, recibió entrenamiento aéreo avanzado en la antigua Unión Soviética, además de tener la oportunidad de cursar altos estudios militares en la prestigiosa escuela soviética "Yuri Gagarin Air War College".



Del Pino también participó activamente en el mundo de la aviación comercial, ejerciendo como Director General de la aerolínea nacionalizada "Cubana de Aviación". Durante la Guerra de Vietnam, Del Pino participó en el conflicto intensamente, primero como asesor de los pilotos de Vietnam del Norte, y más tarde como oficial de enlace durante la caída de Saigón en 1975. Al regresar de su último tour en Vietnam, Del Pino vivió uno de los retos más importantes de su carrera profesional al ejercer el mando de la Fuerza Aérea Expedicionaria que participó en la campaña militar de Angola, bajo el apoyo encubierto de la Unión Soviética. Durante el desarrollo de este conflicto, Del Pino tuvo que hacer frente a una situación profesional muy comprometida. Uno de los casos más complicados, tuvo lugar durante el desarrollo de las hostilidades, cuando una patrulla de reconocimiento formada por un grupo de 12 militares cubanos junto con 2 soldados angoleños, solicitaron apoyo aéreo al encontrarse rodeados por fuerzas enemigas. Tras recibir expresamente la orden por parte del Estado Mayor Cubano, y del propio Castro de no prestar apoyo a la ayuda solicitada, Del Pino reunió a sus pilotos exponiendo su decisión personal de acudir en solitario al rescate del grupo de militares desesperados que iban a ser apresados o aniquilados por el enemigo. Volando en un avión MIG 21 cargado con cohetes, y tras emplearse a fondo con gran valor y pericia, consiguió finalmente crear un sector libre por el que lograron escapar sus compatriotas. Esta acción heroica, pero a su vez de insubordinación, según el Mando Cubano, casi le cuesta su carrera profesional al tener que regresar de inmediato a Cuba para dar explicaciones en persona al propio Raúl Castro, Ministro de Defensa por aquella época. Este incidente, unido a otros derivados de la actitud del Régimen con sus tropas, fue poco a poco aumentando el descontento y desconfianza del General del Pino. Los responsables de la revolución, con los que tan fervientemente había combatido desde la juventud, no estaban implementando en la sociedad cubana aquellos valores tan anhelados de libertad y progreso, por los que tantas vidas habían sido sacrificadas. Por ello, tras afrontar posiblemente la decisión más dura de su vida, el General del Pino decidió abandonar la isla de Cuba junto a su familia en una pequeña avioneta. Tras conseguir burlar la búsqueda de los cazas MIG-23 cubanos que salieron en su persecución, Del Pino aterrizó finalmente en la Base Aeronaval de Key West (Florida, USA) el día 29 de mayo de 1987, comenzando una etapa diferente de su vida.

Estas historias son sólo una pequeña parte del amplio surtido de experiencias personales, que como oficial precursor de la Fuerza Aérea en Cuba durante el complejo escenario de la Guerra Fría, han sido parte de la vida de un hombre que siempre se ha definido como un gran apasionado de su profesión. Con más de 9000 horas de vuelo, tanto en aviones comerciales (IL-14), como en todo tipo de reactores de origen soviético (MIG-17, 19, 21, 23), el General Del Pino es un hombre que ha vivido intensamente el mundo de la aviación, y del cual todos tenemos mucho que aprender y agradecer.

