



## El Grupo Aéreo Europeo

“**N**o debemos caer en el error de que la puesta en común, nos haga renunciar a capacidades aéreas básicas que nos permitan alcanzar la autonomía en el empleo de la fuerza. El EAG debe significar para el Estado una parte de la contribución nacional al proyecto de defensa europea, pero sin perder de vista los intereses nacionales específicos”. Estas palabras del JEMA en el acto de su toma de posesión como director del Grupo Aéreo Europeo no van ni mucho menos en contra de la filosofía de esta organización, cuya misión principal sigue siendo fiel a su origen: mejorar la capacidad desde la interoperabilidad entre las Fuerzas Aéreas de las naciones que lo integran.

Este objetivo se consigue a través del desarrollo de proyectos de interés común, buscando mejorar el entrenamiento, los acuerdos o los procedimientos comunes, así como analizando la forma idónea de ahorrar en recursos de material, de personal y económicos. Desde esta perspectiva el EAG se sitúa en una posición única para actuar como elemento integrador con otras organizaciones para impulsar iniciativas que ayuden a avanzar más en el sentido de la defensa europea desde el punto de vista aéreo.

En las dos últimas décadas, el EAG ha obtenido unos resultados sobresalientes y significativos: el Intercambio de Servicios de Transporte Aéreo y Reabastecimiento en Vuelo (ATARES), la creación del Mando de Transporte Aéreo Europeo (EATC) y el Centro Europeo de Recuperación del Personal (EPRC), por ejemplo, son iniciativas que surgieron con el claro propósito de mejorar significativamente la interoperabilidad multinacional. El personal permanente del EAG ha actuado como un motor rápido y ágil que puede adaptarse en poco tiempo a proyectos emergentes en el terreno de las operaciones aéreas.

Pero la cuestión clave del EAG, que la diferencia de otras organizaciones, es la confianza mutua, ingrediente fundamental en cualquier campaña multinacional. Esta confianza se refuerza con la búsqueda común de soluciones a un problema, el entrenamiento conjunto y la unidad de acción. Si aceptamos que en el futuro las operaciones aéreas serán en coalición, es evidente que surgirán oportunidades de interoperabilidad, múltiples ocasiones de trabajar juntos.

El nombramiento del general Arnaiz como director del EAG se suma a todos estos motivos para que la Revista de Aeronáutica y Astronáutica publique este dossier. Será difícil encontrar mejor oportunidad para conocer de primera mano los proyectos y el compromiso de seguir realizando la labor fundamental de transformar una capacidad nacional en un esfuerzo multinacional.

El dossier ha quedado estructurado de la siguiente manera:

- Hemos optado por encabezar este conjunto de artículos con las palabras que el JEMA pronunció en su toma de posesión como director del EAG durante los próximos dos años.
- El teniente coronel Pedro Díaz nos habla sobre el EAG: origen, misión, organización, frutos logrados; proyectos en curso, relaciones y futuro.
- De las operaciones aéreas: Eurofight, ETIP, IFCAO + RPAs se encarga el teniente coronel Jacobo Lecube.
- Y cerramos el dossier con el artículo del comandante Javier Barrio, que realiza un recorrido por la interoperabilidad: medicina aeronáutica (HCE –High Cost Equipment–TA –Technical Arrangement–), carga (AILMC) y CATO).