

XXV Seminario Internacional Cátedra «Alfredo Kindelán»

Entrenamiento aeromédico de tripulaciones aéreas: un método eficaz de mejorar la Seguridad de Vuelo

El Centro de Guerra Aérea acogió un año más el Seminario Internacional de la Cátedra Alfredo Kindelán, que se celebró, en su XXV edición, del 3 al 6 de noviembre de 2015. Los continuos avances tecnológicos en las aeronaves suponen un considerable aumento de la sobrecarga física y mental de sus tripulantes, que les obliga a una rápida adaptación a dichos cambios para no comprometer la eficacia del Arma Aérea.

Para conseguir mantener la sinergia entre tripulantes, aeronaves y entorno, la conciencia situacional (SA) y, por ende, la seguridad en vuelo, todas las Fuerzas Aéreas han hecho preceptivo que pilotos y tripulantes realicen programas de entrenamiento fisiológico o aeromédico en los que, mediante la utilización de simuladores, se les expone a las mismas condiciones físicas y situaciones, ordinarias y extraordinarias, que pueden presentarse durante el vuelo.

Se considera que más del 80% de los accidentes aéreos son debidos a error humano, pero no podemos culpar de los mismos a los tripulantes. Lo que debemos hacer es proporcionarles un entrenamiento acorde al tipo de aeronave y misiones que realizan. Las actuaciones para prevenir accidentes deben aplicarse en todos los escalones, siendo esencial las realizadas sobre el factor humano mediante la selección, su mantenimiento y el entrenamiento. Por ello, el aumento de horas de instrucción mediante nuevos programas de entrenamiento fisiológico en simuladores sintéticos de vuelo es una práctica cada día más empleada en las Fuerzas Aéreas.

El objetivo del tema de este Seminario es alcanzar unas conclusiones que permitan revisar y optimizar los procedimientos de entrenamiento aeromédico de pilotos y tripulantes aéreos, y que éstos se incluyan en la formación continuada de pilotos y tripulantes, haciendo que éstos lo vean como algo útil y necesario para ayudarles a conocer e identificar situaciones ordinarias y de emergencia que pueden presentarse, y así reaccionar adecuadamente ante ellas.

Todos en las Fuerzas Armadas somos conscientes de la importancia de incrementar la seguridad de nuestro personal, y por ello la seguridad en vuelo, en concreto, es uno de los retos que todas las Fuerzas Aéreas están empeñadas en mejorar.

Con las brillantes exposiciones de los conferenciantes invitados, y los excelentes resultados alcanzados por el Grupo de Trabajo, cuyos puntos más relevantes serán recogidos en este dossier, espero que todos tengamos una visión más clara sobre lo que debemos hacer para mejorar la seguridad de vuelo.

Para finalizar esta introducción al dossier, quiero destacar que, durante la Cátedra, hemos tenido el honor de contar con ponentes internacionales y nacionales de reconocido prestigio que, con sus presentaciones, unidas al encomiable esfuerzo realizado por los componentes del Grupo de Trabajo creado para la Cátedra, han contribuido a aumentar el conocimiento que se tiene en nuestro entorno sobre este actual y relevante tema.

Con este dossier y con el libro que, en formato electrónico, será publicado en breve plazo, esperamos incrementar y difundir el conocimiento de la importancia del entrenamiento aeromédico como un factor esencial para mejorar la seguridad de vuelo para nuestras tripulaciones aéreas.

MIGUEL MORENO ÁLVAREZ
General del Ejército del Aire
Director del Centro de Guerra Aérea