

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2015

Un año es mucho más que la sucesión de 365 días. Y un año en el Ejército del Aire es mucho más que el relato más o menos extenso de hitos, sucesos y eventos. Porque los éxitos, las transformaciones y el diario y puntual cumplimiento de nuestra misión al servicio de los españoles no ocurre por arte de magia. Son el resultado del gran trabajo desarrollado por todos los miembros de nuestra institución desde el más alto nivel hasta el último aviador. Detrás de cada hora de vuelo, de cada informe, de cada revisión, de cada clase... está el esfuerzo, la dedicación y la profesionalidad de nuestro personal. Por eso, repasando lo que entre todos hemos logrado en este 2015 podemos volver la vista atrás y sentir la satisfacción del deber cumplido.

Tras algunos ejercicios de limitaciones económicas que han incidido en la sociedad española en general,

y en las Fuerzas Armadas en particular, 2015 comenzó relativamente tranquilo: un presupuesto para el Ejército del Aire ligeramente inferior al de 2014 y un objetivo en torno a las 72.000 HV, el más alto desde 2011.



En el panorama internacional hemos sido testigos del restablecimiento de relaciones entre Estados Unidos y Cuba, hemos vivido con intensidad el drama del rescate griego y asistido con sorpresa a un escándalo mayúsculo en la industria del automóvil. También se ha puesto el primer peldaño para contener el cambio climático con el Acuerdo de París. Pero la inestabilidad ha sido la tónica general. La tensión en Ucrania se redujo tras

los acuerdos de Minsk, pero las relaciones OTAN-Rusia no han mejorado, especialmente después de la intervención rusa en Siria y el derribo de un SU-24 ruso por cazas F-16 turcos. Por otra parte, el terrorismo yihadista, con el Estado Islámico a la cabeza, conti-



En el momento de producirse el terremoto en Nepal, un T-22 del EA se encontraba en Nueva Delhi.



núa siendo la principal amenaza a la seguridad de occidente. Los atentados en París han marcado un punto de inflexión en la implicación francesa y europea en la coalición contra el DAESH. La situación en Siria y el norte de África ha provocado un flujo de refugiados sin precedentes hacia Europa.

Las catástrofes naturales también han hecho acto de presencia. En el momento de producirse el terremoto en Nepal, un T-22 del EA se encontraba en Nueva Delhi en viaje oficial del ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación. Inmediatamente se realizaron, en coordinación con el Ministerio de Asuntos Exteriores y la embajada española en Nueva Delhi, todas las gestiones necesarias para que el T-22 pudiese volar a Katmandú. El T-22 del 45 Grupo transportó equipos de rescate británicos y belgas. En el trayecto de vuelta, evacuó a 81 españoles hasta la India. Posteriormente, el T-17 del Grupo 47 transportaría personal de la UME y material de ayuda. Por su destacada colaboración, los estandartes de ambas Unidades recibieron la Orden del Mérito Civil en la modalidad de corbata.

Se han cumplido en 2015 efemérides tan significativas e importantes como el 30º Aniversario de nuestra Patrulla Águila o el 50º del EZAPAC. Todo estaba dispuesto para la celebración del 50º aniversario del Ala 46, pero el acto no llegó a tener lugar debido al accidente de nuestros compañeros del 802 Escuadrón.

Los tres aniversarios son motivo de orgullo para todos los que pertenecemos al Ejército del Aire.

LÍNEAS MAESTRAS DE ACTUACIÓN

Durante 2015 hemos perseverado en el impulso de transformación iniciado en años anteriores para adap-

tar nuestro Ejército el Aire a las circunstancias, siempre con el objetivo de seguir garantizando el cumplimiento de nuestra misión y de los compromisos internacionales adquiridos por España. Siguiendo los ejes estratégicos marcados en la "Visión del JEMA", se ha conseguido poner a disposición de la estructura operativa de las FAS las capacidades que se requieren del Ejército del Aire. En cuanto a las capacidades, con la baja en servicio del TM-17, TK-17 y del T-17, el reabastecimiento en vuelo y el transporte aéreo estratégico se han convertido en prioridades básicas, que podrían ser cubiertas a medio plazo mediante el A-330 MRTT. Por otra parte, la firma de la "Letter Of Agreement" para la adquisición del MQ-9 "Reaper" supone el primer paso para disponer de una nueva capacidad, que es crítica en el entorno operativo actual.

F-18 del Ala 46, unidad que en 2015 ha cumplido su 50º aniversario.



Con la baja en servicio del TM-17, TK-17 y del T-17, el reabastecimiento en vuelo y el transporte aéreo estratégico se han convertido en prioridades básicas.



Operación de Apoyo a Irak (A/I) con un TACP del EZAPAC.

La vigilancia y control de los espacios aéreos de soberanía es la misión primordial del Ejército del Aire, que dirige el MDOA.

El Ejército del Aire es el instrumento clave que debe liderar la acción del Estado y de las FAS en el aire y el espacio. En esa línea, el Ejército del Aire ha mostrado su disposición para convertirse en el gestor y operador único de sistemas tipo MALE (Medium Altitude Long Endurance) en el marco de la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas (CORA). En este marco referencial, del 26 al 28 de mayo se organizó la Primera Semana Aeroespacial del Ejército del Aire cuya finalidad era fomentar la cultura aeroespacial de Seguridad y Defensa y contribuir a la elaboración de una Estrategia de Seguridad Aeroespacial Nacional, que desarrolle los fines y objetivos de la Estrategia de Seguridad Nacional en el dominio aeroespacial, de forma similar a lo realizado en el dominio marítimo o en el ciberespacio.

La presencia y visibilidad internacional es un factor trascendental para la imagen del Ejército del Aire y la "marca España" en general. Dentro de las iniciativas

en el ámbito de la Agencia de Defensa Europea (EDA), se encuentra el Centro de Transporte Aéreo Táctico (ETAC) en la Base Aérea de Zaragoza, que tiene prevista la IOC para septiembre de 2016 y cuyo "Technical Arrangement" se encuentra en la fase final de firma. Por otra parte, en Poggio Renatico (Italia) se inauguró en el mes de julio el "European Personnel Recovery Center" (EPRC), auspiciado por el "European Air Group" (EAG), que cuenta ya con personal del Ejército del Aire.

La enseñanza en vuelo es un eslabón fundamental que influye directamente en la capacidad operativa de las Unidades. Con la vista puesta en el futuro, a finales de octubre de 2015, el JEMA ha dado su visto bueno al documento "Nuevo modelo de enseñanza en vuelo del Ejército del Aire" que va más allá de la mera sustitución del C-101, contemplando una revisión integral de la enseñanza en vuelo.

El Mando y Control Aéreo es uno de los elementos críticos de las operaciones aéreas y uno de los ejes de la actuación del Ejército del Aire. El Plan de Implantación del ESP JFAC ha continuado su avance con las acciones derivadas de la Directiva nº 12/15 del JEMA. Una de las acciones emprendidas ha sido la creación de la Célula JFAC en el Cuartel General del MACOM. La capacidad operativa inicial del ESP JFAC está prevista para el primer semestre de 2017 y la plena capacidad operativa será alcanzada durante el primer semestre de 2018.

En el mes de septiembre se aprobó el concepto conjunto para el empleo operativo de medios aéreos en operaciones especiales, así como el establecimiento de unas directrices para la formación y entrenamiento de los distintos grupos y elementos que conforman la estructura de mando, coordinación y control. Este año





El JEMA ha dado su visto bueno al documento "Nuevo modelo de enseñanza en vuelo del Ejército del Aire" que va más allá de la mera sustitución del C-101.

se ha impartido por primera vez el Curso "Joint Terminal Attack Controller" (JTAC). A finales del mes de junio, la OTAN certificó el programa español de entrenamiento de personal JTAC, así como la Escuela Militar de Paracaidismo Méndez Parada como centro donde se imparte, con lo que España se une al reducido club de naciones OTAN que cuentan con un centro acreditado para la formación de personal JTAC.

TRANSFORMACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El proceso de modificación de la estructura orgánica que comenzó en 2014 ha culminado en 2015 con la aplicación del "Plan de Transición a la Estructura Orgánica Revisada del Ejército del Aire". El 2 de mayo se completaba la transformación. El cambio persigue mejorar la eficacia general y optimizar los recursos materiales, financieros y de personal disponibles. Con carácter general, se instaura una cadena de Mando única a través del MACOM para el empleo y la preparación de la fuerza, y otra orgánica, a través del MAGEN y MACAN para el apoyo operativo, la administración y la gestión de las Unidades y el personal. A su vez, el MALOG ha experimentado un gran cambio para adaptarse a la transferencia de los programas de obtención y modernización de armamento y material, y de sus Oficinas de Programa correspondientes, a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM). Dicho cambio ha supuesto la desaparición de la Dirección de Sistemas (DIS) y la asunción de los cometidos y competencias de la extinta Jefatura de Apoyo Operativo (JAO).

LA MISIÓN

Es digno de reseñar que, en el contexto presupuestario actual, se ha conseguido elevar alrededor de un 6% el número de horas realizadas respecto al año anterior, acercándose este año al umbral de las 70.000 horas de vuelo y de una media de disponibilidad muy cercana al 60%.

La vigilancia y control y de los espacios aéreos de soberanía, responsabilidad e interés es la misión primordial del Ejército del Aire, que dirige el MDOA como parte de la Estructura Operativa. En el entorno conjunto se han realizado tres operaciones de defensa aérea "Eagle Eye", en la que se han integrado medios de los tres Ejércitos: el CGMACOM del EA, medios aéreos Eurofighter y EF-18, el Sistema de Mando y Control (SMC), una Unidad de Defensa Anti Aérea

En 2015 se han cumplido efemérides tan significativas e importantes como el 30º Aniversario de nuestra Patrulla Águila o el 50º del EZAPAC.





El Ejército del Aire es parte esencial de la Acción del Estado en diversas áreas, como por ejemplo, la colaboración con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA).

Tras más de diez años, el 24 de octubre se desactivó el destacamento en la FSB de Herat.

(UDAA) del Ejército de Tierra (ET) y una fragata F-100 de la Armada. Además, durante el año 2015 se han llevado a cabo siete salidas reales (A-Scramble) y alrededor de 200 de entrenamiento (T-Scramble).

La proliferación de tráfico ilícito por vía aérea ha supuesto un nuevo reto para la seguridad nacional, por lo que la aportación del MDOA y su Sistema de Defensa Aérea resultan cruciales para garantizar la detección e identificación de los mismos, como paso previo a la intervención y aprehensión por parte de las FCSE. Además, la colaboración con el Centro de Inteligencia Contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO) ha sido significativa.

Las misiones en el exterior constituyen una aportación decisiva a los intereses de seguridad de España. Nuestra actuación en este campo es un ejemplo de la disponibilidad permanente, capacidad de proyección y vocación expedicionaria de nuestro Ejército del Aire. Tras más de diez años, el 24 de octubre se desactivó el destacamento en la FSB de Herat, quedando personal en el Cuartel General de "Resolute Support" en Kabul. La FSB ha sido el centro neurálgico de nuestra presencia en Afganistán y desde ella, como parte de la propia FSB o de los distintos destacamentos, hemos contribuido a dejar un país más seguro que a nuestra llegada.



Aunque se ha cerrado nuestra participación en Afganistán, este año ha comenzado una nueva singladura con la participación en otras operaciones como la Operación de Apoyo a Irak (A/I) con un TACP del EZAPAC integrado en el "Building Party Capabilities (BPC)" con base en Besmayah, o el Destacamento Grappa en Sigonella (Sicilia), que desde septiembre contribuye con medios de Vigilancia Marítima P-3 o D-4 a EUNAVFORMED. Como parte de las "Immediate Reassurance Measures" aprobadas por la Alianza en la Cumbre de Cardiff, se incrementó la presencia de medios aéreos en los Países Bálticos a través de la misión de Policía Aérea del Báltico (Baltic Air Policing). Con tal motivo, se desplazó a la Base Aérea de Amari, en Estonia, de enero a mayo de 2015, un Destacamento Aéreo Táctico (DAT) con cuatro aviones Eurofighter del Ala 11, en lo que supone el primer despliegue del Eurofighter del Ejército del Aire en una operación en el exterior. El Ala 14 continuará el trabajo de enero a mayo de 2016 en Lituania.

Además de las nuevas operaciones iniciadas en 2015, se han mantenido las ya existentes, con los contingentes que participan en diferentes operaciones de la OTAN, EU o acuerdos bilaterales con otros países: Active Endeavour (OAE); Atalanta, en Yibouti. Operaciones en el Sahel y en África Subsahariana: Barkhane, en Dakar, y Sangaris, en Libreville; y la Operación de Seguridad Cooperativa de Apoyo a Senegal. El 22 de octubre, en el vuelo de regreso de Senegal tras participar en una de estas misiones, un helicóptero HD-21 del 802 Escuadrón se perdía frente a las costas de Dakhla con tres tripulantes a bordo: capitán José Morales Rodríguez, teniente Saúl López Quesada, sargento Jhonander Ojeda Alemán. Para ellos nuestro homenaje desde estas páginas.

En el mes de marzo se realizó la transferencia del control operativo al EATC (Mando Europeo de Transporte Aéreo) de las flotas de T-10, T-21 y T-17. Con esta transferencia se persigue optimizar capacidades y recursos en las áreas de transporte aéreo, reabastecimiento en vuelo y aeroevacuación médica.

Como instrumento al servicio de la sociedad, el Ejército del Aire es parte esencial de la Acción del Estado en diversas áreas, como por ejemplo, la colaboración con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) en la lucha contra los incendios forestales por parte del 43 Grupo con dependencia operativa de la Unidad Militar de Emergencias. Este año, excepcionalmente cálido, se han prolongado las misiones ¡hasta el mes de diciembre! Se ha recibido un avión UD-14 adicional, con lo que se dispone de un total de 18. Se han volado cerca de 1.560 horas en misiones de lucha contra incendios en 487 salidas. Con el nuevo destacamento en Matacán, se han ampliado las Bases de operación hasta ocho.

En cuanto a la colaboración con la Agencia Tributaria (AEAT), el 721 Escuadrón, ha continuado con la operación y apoyo logístico de cuatro aviones C-212, propiedad de la Agencia Tributaria. Se han volado al-



rededor de 423 salidas en misión de vigilancia aduanera, totalizando cerca de 1.000 horas. El 30 de octubre se declaró la FOC de la unidad en misiones de SVA, tras la recepción del cuarto avión de la flota, alcanzando la totalidad de los compromisos de operación contenidos en el Convenio de Colaboración: dos aviones de alarma, uno en la Base Principal y otro en la Base Secundaria.

El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) es otro de los pilares de la contribución a la Acción del Estado. Una función imprescindible que se desarrolla gracias a la dedicación y profesionalidad de todo el personal SAR que, en ocasiones, como en el accidente ocurrido el 22 de octubre, sacrifica sus vidas en cumplimiento de su misión. En ese cometido se han producido 423 activaciones del RCC y 5 salidas SAR reales.



EL CUARTEL GENERAL

La Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire (ACGEA) es el facilitador de la actividad de las UCOs situadas en el Cuartel General. En la intensa actividad de este año ha destacado la realización, por primera vez, de un ejercicio sobre la gestión de situaciones de emergencia, con la participación de organismos ajenos al Ejército de Aire (Cuerpo Nacional de Policía, Cuerpo de Policía Municipal, Cuerpo de Bomberos y SAMUR), que permitió extraer importantes

conclusiones. Así mismo, cabe mencionar la participación de personal de la Agrupación en numerosas actividades deportivas, como la organización y desarrollo de la "3ª Travesía El Escorial-Navacerrada" y la participación en la "NIJMEGEN INTERNATIONAL FOUR DAYS MARCHES 2015", marcha internacional llevada a cabo en los Países Bajos.

La JSTCIS ha llevado a cabo una intensa actividad durante el año 2015. Entre las tareas más significativas destaca el decidido impulso a la ciberdefensa, mediante la creación del Centro de Operaciones de Seguridad de Ciberdefensa del Ejército del Aire (COS EA), cuya IOC está prevista para finales de marzo de 2016 y la FOC se espera para el 30 de septiembre de 2016. Por su parte, la EMACOT se ha convertido en la "escuela única" CIS, al asumir la

responsabilidad de la enseñanza de formación y perfeccionamiento relacionada con los sistemas de información, ciberdefensa, Mando y Control y Guerra Electrónica.

La conservación y difusión de la historia y cultura aeronáutica son un elemento central de nuestra identidad como organización. En este sentido, el Servicio Histórico y Cultural ha desarrollado un número muy significativo de actividades y visitas, como la inauguración de la remodelación del Hangar I del Museo del Aire. Todo ello ha contribuido a acercar un poco más el Ejército del Aire a la sociedad.

Además de las nuevas operaciones iniciadas en 2015, se han mantenido las ya existentes, con los contingentes que participan en diferentes operaciones de la OTAN, EU o acuerdos bilaterales.

LA FUERZA Y LA PREPARACIÓN DE LA FUERZA

En el complicado contexto actual, la preparación de las Unidades para su empleo por la estructura operativa cobra, si cabe, mayor trascendencia. El año ha sido intenso, con numerosos ejercicios nacionales e internacionales que cubren todo el espectro de actuación del EA. Ejercicios de entrenamiento aire-aire y Defensa Aérea como las DACTs o el Ejercicio SIRIO, de Guerra Electrónica como el NUBÉ GRIS, de lanzamiento de armamento real como el DARDO 15 y el TORMENTA, de entrenamiento de JTACs como el LUCEX o ACUARIO, entrenamiento SAR como el CERNIA, de entrenamiento de Fuerzas Aéreas Especiales como el KENTUCKY, de activación del JFAC como el DRAGÓN, o de carácter conjunto dirigido por el Mando de Operaciones como el MOPEX o el simulacro de secuestro en el aeropuerto de Gran Canaria, en colaboración con el Ministerio de Fomento y a través de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA). Fuera de nuestras fronteras hemos participado, entre otros, en el ANATOLIAN EAGLE e ISIK en Turquía; FLINTLOCK en Mauritania; REAL THAW en Portugal; FRISIAN FLAG en Holanda. El 26 de enero se produjo un terrible accidente en la B.A de Albacete cuando un F-16 de la Fuerza Aérea griega, participante en el primer curso TLP del año, se precipitaba tras el despegue contra la plataforma de aparcamiento, en el momento de máxima actividad previo a una de las misiones del curso. Fallecieron 11 militares (nueve franceses y los dos pilotos griegos) y resultaron heridos 21 militares más. La extraordinaria actuación del personal del TLP y de la B.A de Albacete impidió que las consecuencias fuesen aún más graves. Tras las labores de recuperación y reparación se han podido celebrar dos cursos TLP de vuelo en la última parte del año.

El Trident Juncture, el mayor ejercicio OTAN en décadas, se ha desarrollado simultáneamente en España, Portugal e Italia.



Es necesario remarcar dos ejercicios por su entidad y significado. Por un lado, el TRIDENT JUNCTURE, el mayor ejercicio OTAN en décadas, que se ha desarrollado simultáneamente en España, Portugal e Italia. El esfuerzo del Ejército del Aire ha sido ingente tanto en las fases CPX como LIVEX, con la participación en el ejercicio con 500 efectivos, 29 aviones y dos helicópteros, junto con un importante número de Unidades del EA: EADA, SEADA, el Sistema de Mando y Control y el AOC desplegable, las Bases Aéreas de Albacete, Zaragoza, Torrejón y Son San Juan. Además, ha supuesto un esfuerzo logístico muy considerable para proporcionar los apoyos necesarios a casi 20.000 hombres.

Por otro lado, el CAPEVAL del Ala 11 que, como es el caso de todas las evaluaciones del Programa TACEVAL, ha obligado a la Unidad al completo a un exigente proceso de preparación, y ha certificado al Sistema de Armas EF2000 en el Ejército del Aire como "Mission Capable" para los roles y misiones declarados a OTAN.

APOYO A LA FUERZA

La formación y la preparación del personal es una preocupación constante, y por ello hemos iniciado en este 2015 un proyecto de gran calado para la implantación de un modelo de liderazgo, que fomente características tan importantes como la iniciativa, la capacidad de trabajo y el espíritu de equipo. La capacidad para liderar equipos humanos tiene efectos verticales y transversales en toda la organización, mejorando significativamente el resultado global de la misma.

En lo que respecta a la Enseñanza de Formación, 586 alumnos de los diferentes cuerpos y escalas han superado los correspondientes Planes de Estudio en los Centros de Formación del EA: 81 oficiales





y 240 suboficiales del CG, 7 oficiales CINT, 12 oficiales CING, 246 Militares de Tropa de las distintas especialidades. El hito más destacado ha sido el egreso en julio de la LXVI promoción de la AGA, la primera en cursar el nuevo modelo de enseñanza, caracterizado por combinar la formación específica y de especialidad fundamental con la obtención de un título de grado universitario, en este caso, el de Ingeniería de Organización Industrial.

Por otra parte, se han revisado los Planes de Estudios para la integración o adscripción a la Escala de Oficiales del Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire mediante la forma de ingreso con titulación previa y para la incorporación a la Escala de Oficiales y a la Escala Técnica de Oficiales del Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire. Asimismo, en febrero de 2015 el JEMA aprobó las normas por las que se regula la formación aeronáutica en el E.A. Dichas normas, basadas en un sistema modular, contemplan distintos programas a cursar, dependiendo de la procedencia y experiencia previa de los alumnos.

Por lo que a suboficiales se refiere, en julio de 2015 se incorporaron a la Escala los componentes de la XXIII promoción de la Academia Básica del Aire, segunda en cursar el nuevo modelo de enseñanza, caracterizado por la obtención de un Título de Técnico Superior de Formación Profesional, del sistema educativo general.

Actualmente, la Dirección de Enseñanza trabaja, en colaboración con la Dirección General de Reclutamiento y de Enseñanza Militar (DIGEREM), en la definición de un nuevo modelo para la formación de la tropa, en el que se incluye un título de formación profesional de grado medio, que sería completado una vez en sus destinos, haciendo uso para ello de la red de

Núcleos de Formación Profesional utilizados para la enseñanza de los suboficiales.

En cuanto a la Enseñanza de Perfeccionamiento, la actividad ha sido incesante, con más de 4.000 alumnos designados para 542 cursos. De éstos, 3.081 alumnos lo han sido para los 301 cursos de perfeccionamiento convocados por el Ejército del Aire.

Dentro de los objetivos estratégicos para el año 2015 de modernizar y reformar los procesos de gestión, la Dirección de Asuntos Económicos ha impulsado el desarrollo de la Instrucción General 40-9 con el fin de profesionalizar la gestión de los ingresos por venta de bienes y prestación de servicios, participando activamente en el establecimiento de los criterios básicos de actuación para la gestión, tramitación y destino final de las recaudaciones e ingresos que se originen en las Unidades, Centros y Organismos del E.A. Así mismo, se ha producido la implementación del nuevo Sistema Informático de Dirección y Administración Económica (SIDAE), que se configura como el sistema común del MINISDEF en dicha área.

En lo referente al sostenimiento y apoyo logístico, la operatividad de los sistemas de armas depende en buena medida de los recursos económicos disponibles (el presupuesto del EA para 2015 ha sido un 3,32 % inferior respecto al de 2014) y de las capacidades orgánicas de sostenimiento que, a su vez, se reducen debido principalmente a la disminución continua de personal laboral en las Unidades y Centros de Mantenimiento de 2º y 3º Escalón. Ante esta situación, se ha potenciado la producción en las Maestranzas y Centros Logísticos con Expedientes de Asistencia Técnica y Encomiendas de Gestión, y mediante la priorización en la asignación de medios materiales y económicos. Como consecuencia de lo anterior, la media total

Policía Aérea del Báltico (Baltic Air Policing). Con tal motivo, se desplazó a la Base Aérea de Amari, en Estonia, de enero a mayo de 2015, un Destacamento Aéreo Táctico (DAT) con cuatro aviones Eurofighter del Ala 11.



Se espera el primer avión A400M para este 2016.

de aviones operativos en 2015 ha sido de un 5% superior al objetivo inicial fijado.

En lo relativo a la aviación de caza, se ha puesto en marcha un plan para acelerar la finalización de la mejora estructural del AE.9 para completarla en el tercer trimestre de 2016 y se ha modificado el contenido de la Revisión Mayor del C.15M para instalar el ALE-47 en los aviones del Ala 12. El Plan de Implantación del C.16 sigue adelante. La incorporación a la flota del paquete de capacidades P1Eb permitirá al C.16 T.2 desempeñar efectivamente las misiones A/S. Igualmente, la OFP01 nacional mejorará las capacidades de la T.1. El nuevo contrato de sostenimiento o Contrato 3 afectará al Concepto de Apoyo Logístico. También durante 2015, el JEMA ha firmado el Plan de Capacidades a diez años del C.16.

Dentro de la aviación de transporte, en la flota T.21 se ha continuado con el proceso de validación de la

modalidad de lanzamientos mixtos (CDS + personal). Respecto a las capacidades de guerra electrónica, se ha lanzado un programa para el desarrollo de un pod ESM-ELINT que pueda ser integrado en C.15M (OFP-08). Igualmente, se ha continuado con los trabajos, a nivel conjunto, para recuperar las capacidades aéreas perdidas con la baja del TM-17 (Santiago fase III). A pesar del accidente que sufrió el 9 de mayo un A400M perteneciente a la empresa Airbus, en las proximidades del aeropuerto de Sevilla San Pablo, los trabajos de implantación del A400M continúan adelante y se espera el primer avión para este 2016. En este accidente perdieron la vida cuatro personas, algunos de ellos miembros del Ejército del Aire que prestaban servicio en EADS: teniente coronel Jaime de Gandarillas Rodríguez, comandante Manuel Regueiro Muñoz, capitán Jesualdo Martínez Ródenas y Gabriel García Prieto.

El Destacamento Grappa en Sigonella (Sicilia), contribuye con medios de Vigilancia Marítima P-3 o D-4 a EUNAVFOR MED.



UNA VENTANA A 2016

La satisfacción por el trabajo bien hecho y la complacencia son conceptos diferentes y opuestos. El Ejército del Aire se caracteriza por su permanente afán de superación y mejora, incluso en los escenarios más complejos y dinámicos. 2016 se presenta con la exigencia de avanzar y llevar a buen puerto los proyectos ya iniciados. De la misma forma, trae nuevos retos en todos los ámbitos: operativos, material y personal, que nos exigirán imaginación y capacidad de innovación para afrontarlos. Pero como hemos demostrado en todo este tiempo, con la colaboración en equipo y el esfuerzo de todos conseguiremos "alcanzar y mantener" cotas más altas que las logradas en este 2015. ●