

# La cuna de la Aviación *recibe al Papa* *en la JMJ 2011*

AGUSTÍN FELIPE DEL VALLE PANTOJO  
*Alferez Reservista de Aviación*

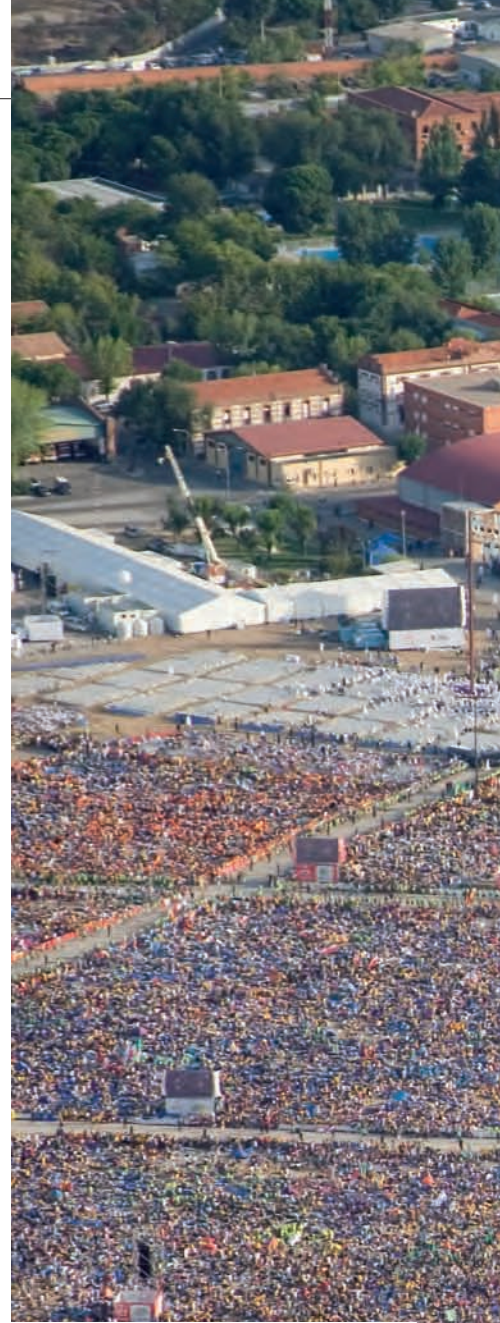
LA BASE AÉREA DE CUATRO VIENTOS VUELVE A SER PROTAGONISTA DE LA HISTORIA CONTEMPORÁNEA DE NUESTRO PAÍS, ESPAÑA, ACOGIENDO LOS ACTOS CENTRALES DE LA JORNADA MUNDIAL DE LA JUVENTUD 2011. EN UN AÑO TAN SIGNIFICATIVO EN EL QUE SE CELEBRA SU CENTENARIO COMO PRIMER ESTABLECIMIENTO DE LA AVIACIÓN MILITAR ESPAÑOLA, LA BASE AÉREA DE CUATRO VIENTOS SE HA PUESTO SUS MEJORES GALAS PARA RECIBIR TAMBIÉN LA VISITA DE SU SANTIDAD EL PAPA BENEDICTO XVI, ASÍ COMO LA DE SUS MAJESTADES LOS REYES DE ESPAÑA, SUS ALTEZAS REALES LOS PRÍNCIPES DE ASTURIAS Y A CENTENARES DE MILES DE PEREGRINOS E INVITADOS A LOS ACTOS CENTRALES DE ESTA "JORNADA MUNDIAL DE LA JUVENTUD" (JMJ), LOS DÍAS 20 Y 21 DE AGOSTO DE 2011.

**E**n enero de 2011 el Gobierno comunicó al Ejército del Aire la designación de la Base Aérea de Cuatro Vientos como sede de parte de esta Jornada, en sus terrenos. Cuatro Vientos acogió el futuro acontecimiento con alegría, pero también con un profundo sentido de la responsabilidad. Esto se ha traducido en horas de reuniones, organización del personal y de los recursos materiales, visitas, trabajos de campo, así como contactos y colaboraciones con todos los organismos y empresas, tanto civiles como militares, oficiales y privadas, que estaban implicadas en la preparación, organización y ejecución de la JMJ.

Centrándonos precisamente en este trabajo de responsabilidad directa de Cuatro Vientos, al frente del cual estaba nuestro coronel jefe, José de Andrés Cuadra, se han previsto y ejecutado los diversos servicios y equipos de apoyo, coordinación, protocolo, seguridad, sanidad y servicios de emergencias, sin olvidarnos de la incesante gestión de las secretarías que debían cursar órdenes, cartas, recoger actas y, en definitiva, plasmar la JMJ

por escrito y, de esta manera, quedará memoria de cuanto ha ocurrido en este histórico lugar. Además, se ha contado con refuerzos de personal del Grupo de Seguridad (GRUSEG), la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire (EDHEA) y también de las

*Derecha: Espectacular vista aérea de la centenaria Base Aérea de Cuatro Vientos (y así pasen otros cien años...).*  
*Abajo: S.S. el Papa al amparo de "El Árbol de la Vida".*



Base Aérea de Cuatro Vientos



- Santos Cabrejas







Bases Aéreas de Getafe y Torrejón de Ardoz, a quienes hay que agradecer su total colaboración, cuyos apoyos han contribuido a atender a tantos asistentes, porque no debemos olvidar la masiva asistencia a estas Jornadas, que han sido un éxito de concurrencia, la mayor masa humana concentrada en las últimas décadas en España, lo que suponía todo un reto para la atención al público. En resumidas cuentas, se trataba de contribuir al normal desarrollo de los actos de la JMJ preservando la seguridad de los asistentes y de las instalaciones militares, así como apoyar a la JMJ en los trabajos de adecuación para los eventos y posterior regreso de las instalaciones de la Base Aérea a su estado original, además de prestar especial atención durante los eventos al personal militar y a las autoridades en su tránsito interno por la Base Aérea de Cuatro Vientos hacia la gran parcela de los peregrinos.

El gran acontecimiento de la JMJ en Cuatro Vientos se ha concentrado esencialmente en la zona de vuelo, a la que esos días se denominó “parce-



*Benedicto XI saluda a la multitud congregada.*

la de peregrinos”, y su uso se cedió temporalmente a la organización de la JMJ 2011 en los días 20 y 21 de agosto. El sábado, día 20, la fase de apoyo a la JMJ comenzó a las 06:00 horas, con el acceso del amplio abanico de apoyos técnicos y de los primeros medios de comunicación que

comenzaron a llegar. Desde ese momento, la Base Aérea estuvo en movimiento y de guardia. Acabó este dispositivo con la confirmación por parte de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado del abandono de las instalaciones de Cuatro Vientos del personal asistente y los peregrinos a las 19:30 del domingo, día 21 de agosto.

Haciendo balance de la JMJ 2011 en Cuatro Vientos debemos destacar que la gran noticia es el haber vivido una gran experiencia junto a Su Santidad el Papa Benedicto XVI, cargada de espiritualidad y un profundo sentimiento de hermandad entre los pueblos del mundo. La novedad es que no ha habido ninguna incidencia ni accidente grave, a pesar de la masiva afluencia de público, y que España ha demostrado que está preparada para

acoger futuros eventos de gran envergadura internacional. Pensemos, por ejemplo, en unos Juegos Olímpicos o en un mundial deportivo de cualquier clase. También hay que destacar el tesón de los peregrinos, sometidos a los rigores del clima estival de Madrid. Fueron días de mucho calor y hasta tuvimos la sorpresa de una fuerte tormenta en la tarde del sábado, así como el paso del viento matinal del domingo. Nada frenó su entusiasmo y las ganas de estar presentes en la JMJ. A pesar de todo, hicieron la Vigilia, escucharon en silencio la Misa y el mensaje del Papa. Después, los peregrinos, muchos siguiendo sus banderas nacionales o regionales, con un cansancio que se ocultaba en su entusiasmo, fueron abandonando en orden y tranquilamente las instalaciones de Cuatro Vientos. Fue de agradecer en esos momentos escuchar las voces de los



*Un “joven” entre los jóvenes.*



peregrinos que, en distintos idiomas y variados acentos, nos daban un mismo mensaje a los que en ese momento estábamos de servicio; con sonrisas, y a veces con un poco de timidez, nos daban las gracias y nos decían adiós.

Volviendo a Cuatro Vientos, su protagonismo está justificado por su historia. No podemos evitar volver la vista a su pasado sin recordar sus épicos inicios, allá por 1911, y esos primeros pasos con aquellos prime-

rio de las pruebas del ingeniero Juan de la Cierva y sus diversos prototipos del autogiro. Los Infantes D. Alfonso de Orleans y D.<sup>a</sup> Beatriz de Sajonia-Coburgo y Gotha, miembros de la Real Familia más implicados en esos inicios de la Aviación Española,

do Español de Marruecos y los primeros *raids* y así, volando en el tiempo, llegamos a los últimos acontecimientos históricos ocurridos junto a esta Torre de Señales de Cuatro Vientos: la visita de Su Santidad Juan Pablo II en el año 2003 y la re-

*Derecha: un momento durante las celebraciones del domingo. Debajo: el JEMA, anfitrión del Ejército del Aire en la Cuna de la Aviación Militar española, rodeado de ilustres invitados*

Santos Cabrejas



Santos Cabrejas

ros aeroplanos, tres solamente, que fueron nuestro comienzo en la Historia. Recordemos los primeros vuelos, los primeros pilotos, los primeros *raids* que desafiaban las grandes distancias continentales e intercontinentales sin los medios de hoy en día, toda una lección de audacia y de destreza. Así se fue conformando la esencia de nuestro Ejército del Aire en sus albores, toda una gesta épica. También Cuatro Vientos fue escena-

habituales de Cuatro Vientos y diseñadores de nuestro emblema: el *ro-kiski*. Tampoco podemos dejar de mencionar a un testigo mudo de nuestra historia desde 1919, la Torre de Señales, que es la torre de control más antigua de España, la decana. Junto a esta torre volaron los primeros aviones y el autogiro La Cierva, también contempló las numerosas visitas de los Reyes de España, la partida de las escuadrillas al Protectora-

ciente visita de Su Santidad Benedicto XVI en las pasadas JMJ 2011.

Como conclusión, podemos decir que la centenaria Base Aérea de Cuatro Vientos ha sido testigo de la Historia contemporánea de este país, en la que ha escrito alguna de sus páginas como protagonista, y está preparada para recibir lo que le depare el futuro, siempre con un sentido del deber y de la responsabilidad para el servicio público de nuestro país ■