

# AZOR 2010

## Formación táctica helicópteros: primeros pasos

BERNARDO ZARALLO  
*Fotografías del autor*



EL MES DE JUNIO FUE EL ELEGIDO PARA LLEVAR A CABO EL MAYOR EJERCICIO DE HELICÓPTEROS DEL AÑO EN ESPAÑA, Y PROBABLEMENTE EN EUROPA. EL OBJETIVO ERA COMPARTIR MODOS DE EMPLEO, TÁCTICAS Y EXPERIENCIAS EN LAS OPERACIONES DE UNA MÁQUINA TAN COMPLEJA, COMO ES EL HELICÓPTERO. TODO ELLO, PRACTICADO EN UN MEDIO HOSTIL QUE EXIGE LO MÁXIMO —TANTO DE LA MÁQUINA COMO DE QUIEN LA OPERA— COMO LO SON EL DESIERTO Y LA ALTA MONTAÑA. EL EJÉRCITO DEL AIRE ESTUVO PRESENTE CON DOS HELICÓPTEROS DEL ALA 48

### INTRODUCCIÓN

Los helicópteros están presentes en la sociedad como una herramienta más al servicio de la población. Su empleo tanto en aplicaciones civiles como militares es diario y en los últimos conflictos es empleado con asiduidad en distintas misiones, desde la evacuación, ayuda humanitaria, lucha contra el fuego, reconocimiento, apoyo aéreo, etc.

Al día de hoy ninguna otra máquina, gracias a su posibilidad de aterrizaje vertical, o detenerse en vuelo, alcanza las prestaciones que estas ofrecen siendo, por citar un ejemplo, un pilar fundamental en las operaciones en Afganistán.

Su puesta de largo, militarmente hablando, tuvo lugar durante la guerra de Vietnam, aunque ya durante la IIGM el ejército alemán estudió su empleo operativo descartándose fi-

nalmente por su fragilidad, escaso desarrollo y fin de la contienda.

Desde hace 30 años su utilización se ha hecho extensiva a todos los países y



*De diseño italiano el A-129 esta dando un excelente resultado en Afganistán.*

*Impone sin duda la imagen del Mi-24D.*



cuerpos militares o policiales gracias a esa capacidad de llegar a donde ningún otro puede, bien sea sobre el mar o la tierra, desierto o selva.

Si bien las unidades dotadas de aviones de combate cuentan con un programa específico y estructurado para el entrenamiento de sus tripulaciones, de acuerdo a estándares OTAN, las tripulaciones de los helicópteros no han sido contempladas bajo el mismo prisma, a pesar de su necesidad y de ser, actualmente, un elemento prioritario en la política industrial y de defensa europea en el que se contempla, como más probable, la intervención en operaciones de imposición o mantenimiento de la paz, donde estas máquinas se ha revelado como indispensables, así como en todos los conflictos asimétricos.

Justo es reconocer el liderazgo mundial de la industria europea en lo que a fabricación de helicópteros se refiere, con productos de indiscutible valía y continuas inversiones para mantener, ese lugar destacado en el que España comienza a tener una destacada posición tras las fuertes inversiones del consorcio Eurocopter en Albacete.

### ESTANDARIZACION

La unión es una máxima que se intenta desarrollar en Europa. Partimos de un punto muy lejano, en el que cada país mantenía sus propias políticas domésticas en los asuntos más trascendentales, tales como Educación, Defensa, Economía... Con el paso de los años y la conclusión de numerosas negociaciones llegaron instituciones comunes, moneda única, espacio económico común, que si bien han logrado una política de consenso en muchas

### QUE ES LA EDA?

La organización corrió a cuenta de la EDA que es la Agencia Europea de la Defensa con sede en Bruselas.

Esta agencia, creada por la Unión Europea en 2004, tiene entre sus principales misiones el desarrollo de una mentalidad comunitaria por y para la defensa, la cooperación en asuntos de armamento, el desarrollo tecnológico e industrial, conjunto aplicado I+D+I, la creación de una educación por y para la defensa y el entrenamiento sobre la base de la eficiencia.

No existen paralelismos entre la OTAN y la EDA por estar la primera, más centrada en las operaciones diarias mientras que la segunda lo está en la planificación, consenso y mentalización de las operaciones en conjunto.

El programa de entrenamiento de helicópteros fue aprobado en noviembre 2009 comenzando las operaciones en 2010. Tras finalizar el curso, se lleva a cabo un Simposium para analizar en frío, cada una de las misiones conjuntas. También se incluyen conferencias sobre experiencias particulares de cada ponente en los despliegues en lugares distantes como Chad, Irak, Pakistán, Haití y Afganistán así como otras particularidades de cada país miembro.

materias, no acaban de crear una mentalidad única europea al estilo norteamericano. Por citar un ejemplo, un ciudadano nacido en Montana en poco se parece a uno de Florida o New York, pero ambos mantienen el sentimiento básico de sentirse norteamericano, fiel a un estilo que comparten determinados valores que permiten superar cualesquiera barreras ideológicas, económicas o de otra índole.

En Europa, se parte de premisas diferentes, por lo que continua siendo necesario continuar con el desarrollo de



*El Merlin es la aeronave más moderna en servicio principalmente en misiones aeronavales.*



*Super Puma con colores propios de una misión bajo bandera ONU.*



*El más veterano. B-212 que de momento no tiene prevista la jubilación.*



*Una de las varias líneas de vuelo.*

*Personal del E.A en este caso del SAR.*

*Por primera vez en España aeronaves suecas.*

actividades como el que presentamos que permitan la interrelación a todos los niveles. Sólo así, trabajando desde la base de las organizaciones, se evita la disgregación a la hora de tomar decisiones complejas, solidarias o con fuerte repercusión en la soberanía de un país. En materia de defensa a nivel operativo cada vez se interrela-



*El personal esloveno diseñó un parche especial para este ejercicio.*

cióna más, pero nunca es suficiente, de hecho a la hora de operar en escenarios complejos como Afganistán, personal de más de veinte países deben sacar máxima eficiencia ante un enemigo común que no se anda con miramientos y no entiende de regionalismos. A ésta estandarización ha ayudado el conocimiento del idioma In-

glés como herramienta básica de comunicación común entre muchos de los integrantes de las Fuerzas Armadas de los diferentes países, e incluso en las personas de mayor edad, prueba "sine quantum" del esfuerzo por superación.

Aunque no dentro del mundo militar, pero sí de la educación, quizás el programa europeo que más ayudado en el conocimiento mutuo y en integración social, ha sido el Programa Erasmus,



*El JEMA, general del Aire José Jiménez Ruiz, no se quiso perder el ejercicio.*



*La maniobrabilidad de los helicópteros es una de*



*La ministra de defensa junto al máximo responsable del ejercicio.*

por el cual el alumno universitario pasa un año de su vida estudiando una universidad europea, conviviendo con gente de otros países, sintiendo otras realidades lo que sin duda, en el periodo vital en el que se desarrolla, marcan el devenir de sus vidas, hasta el punto de que un porcentaje superior al cinco por ciento, según estudios de la Unión Europea, deciden compartir su vida con una persona completamente distinta al entorno en el que se educó. Aquí, en-



*En relación coste/eficacia el M-17 no tiene competencia.*

contramos un ejemplo de éxito rotundo en cuanto a la conciencia europea, por encima de sentimientos regionales.

### **EJERCICIO AZOR**

El ejercicio Azor ha sido el resultado de dos años de preparación. Tuvo

lugar el pasado mes de junio, aglutinando una cincuentena de helicópteros de once nacionalidades distintas. Durante el 2009 hubo un pequeño ejercicio con participación principalmente francesa, británica y española que sirvió de base para el ejecutado en 2010.

El grueso de la organización corrió por parte de las FAMET (Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra), que optó por la base riojana de Agoncillo como sede principal del ejercicio. Cabe destacar que de modo auxiliar, se operó desde el polígono aragonés de San Gregorio, ubicado en las cercanías de Zaragoza, donde se efectuó el entrenamiento en ambiente desértico para tomas y despegues con nula visibilidad por la nube de polvo que se origina en la aproximación a tierra del helicóptero. Asimismo, también se operó en el aeródromo de Santa Cilia, ubicado en Huesca para los vuelos de alta montaña, en la que se realizaron tomas de tierra fuera de campo en picos, cerros, vuelos entre valles.... Se llevaron a cabo misiones diurnas y nocturnas con empleo de gafas de visión nocturna, formaciones disimilares y de diferentes países y ejércitos. Destacar que los españoles desplegaron máquinas pertenecientes al Ejército del Aire (Súper Puma), la Armada (B-212 y Sea King) y Ejército de Tierra (Tigre, Chinook, Cougar y Super Puma). Estuvieron presentes unidades de Suecia con el A-109 de reconocimiento,



*sus principales virtudes.*



Tiendas de camuflaje en la línea de vuelo.



El helicóptero más nuevo en España el TIGRE ET-706.



Los austriacos se desenvuelven como la seda en alta montaña.

aunque también existe una versión de ataque y el AS332 Super Puma, específico de rescate y salvamento. Italia se volcó con el ejercicio aportando helicópteros como el NH-90 y Augusta 129 Mangusta, de ataque, del Ejército de Tierra, y por parte de su Armada, el EH-101 Merlin. Austria desplazó tres Bell-212, Bélgica A-109, Eslovenia AS-532, el Reino Unido participó con los veteranos Sea King y con el que fue durante muchos años, el helicóptero más maniobrero del mundo: el Lynx. Entre los más espectaculares y añejos se encontraron los Mi-17 HIP de transporte y los escoltas Mi-24 HIND eslovacos, que por segunda vez consecutiva en su historia, acudieron a España.



Emblema de los Mi-24D el mas espectacular.

Situados en las líneas de vuelo, llamaba la atención el contraste producido por ver al mismo tiempo al heli-

cóptero más antiguo en servicio de los presentes, el B-212, con los más modernos, el NH-90 y el EH-101. El personal que los atiende afirma, sin embargo, que en la plataforma no se diferencia entre helicóptero viejo y nuevo, sí en cambio entre el que vuela y el que no.

De hecho, en la línea, había máquinas en las que la diferencia de edad superaba los treinta años. Normalmente, en cada misión, un helicóptero español escoltaba a las unidades extranjeras, facilitándoles el reconocimiento del terreno que para muchos ellos era completamente nuevo. Se crearon diferentes aerovías para evitar sobrevolar núcleos urbanos y fincas privadas.

Si los planes industriales se cumplen, dada la actual situación económica el NH-90 sustituirá a todos los helicópteros de mediana capacidad

en España empezando por los Huey y Super Pumas de las FAMET, los Pumas y Super Pumas del Ejército del Aire y probablemente los Sea King de la Armada. Todos ellos se montarán en las instalaciones de Eurocopter en Albacete.

Las principales novedades que aportan los helicópteros actuales son reducción de pesos, reforzamientos de materiales, mejora en los tiempos de mantenimiento, aviónica con pantallas digitales, motores más potentes con menores consumos y sobre todo, mejor protección y ligereza de materiales.

Señalar que el ejercicio fue presenciado por agregados aéreos de más de veinte países de los cinco continentes y durante la jornada dedicada a los medios de comunicación, acudieron la ministra de Defensa Carmen Chacón, el JEMAD: general del Aire, José Julio Rodríguez Fernández y el JEMA general del Aire José Jiménez Ruiz.



Como observadores acudieron representante de quince países.



Ocultación, a veces el medio indispensable para salir indemne de la misión.



Mantenimiento, el futuro pasa por reducirlo.



*Versión especial de Super Puma en este caso en misión VIP.*

## CONCLUSIONES

Es necesario avanzar en una mayor integración en la política de defensa europea con una mentalidad común de cara a ser más eficientes en el día a día. Igualmente la interrelación entre ejércitos y países es un objetivo presente en la mente de cada uno de los integrantes de las Fuerzas Armadas, de hecho un ejemplo destacado es el referido a las unidades helicópteros en Afganistán que comparten material, misiones y metodología. Por último el helicóptero está ya presente entre todos nosotros, su empleo táctico requiere un entrenamiento intensivo tanto a nivel nacional como internacional. España cuenta con unas instalaciones y medio-ambientales magníficos, prueba de ello es el entrenamiento que en fechas anteriores a su despliegue en Afganistán distintas unidades OTAN realizan en polígonos nacionales como los de San Gregorio. •



*Nuestro representante.*



*Personal del Ala 46.*



*El CH-47 Chinook la máquina más potente existente en el mercado.*



*Los Quads comienzan a ser habituales en la línea de vuelo.*