

# Tormenta 09

MARIANO DÍEZ CLEMENTE  
*Teniente Coronel de Aviación*  
JUAN PEDRO VELÁZQUEZ GAZTELU  
MIGUEL ANGEL SAEZ NIEVAS  
*Comandantes de Aviación*







**E**s bien sabido que ningún Plan de Operaciones ha sobrevivido al primer contacto con el enemigo, y menos aún, si éste se ha elaborado en base a conclusiones y enseñanzas de experiencias anteriores.

El Mando Aéreo de Combate tiene por cometido la preparación de las unidades aéreas de combate, de apoyo al combate y del sistema de mando y control, para constituir, de forma rápida y eficaz, las organizaciones operativas aéreas en orden a la realización de operaciones militares. Además es la base de la aportación del componente aéreo, tanto para contribuir a la acción conjunta de las Fuerzas Armadas, como para participar o liderar operaciones multinacionales.

En este sentido, y al objeto de adiestrar a las unidades para que ese primer contacto que mencionábamos antes sea lo menos traumático posible y, por ende, una extensión del entrenamiento diario, anualmente, el MACOM lleva a cabo dos importantes ejercicios de Adiestramiento Avanzado, que no tienen otro fin que preparar a sus unidades para alcanzar y mantener, de forma genérica, la superioridad aérea necesaria, adaptándose a las circunstancias particulares de unos inciertos e hipotéticos teatros de operaciones. Dichos ejercicios son:

a) DISIMILARES, en el entorno de los combates Aire/Aire, D-79, Gran Canaria.

b) TORMENTA, en operaciones Aire/Suelo, D-50, polígono de tiro de Las Bardenas Reales.

El 8 de junio, un contingente formado por personal y material de unidades con dependencia operativa del Mando Aéreo de Combate desplegaba en la Base Aérea de Zaragoza para llevar a cabo el ejercicio de Adiestramiento Avanzado, Aire Suelo (A/S), "TORMENTA-09".

El TORMENTA 09, tenía como finalidad elevar el grado de adiestramiento de las unidades participantes en operaciones aire/suelo, al tiempo que ejercitaba la aportación del componente aéreo, participando en una simulada coalición internacional y contribuyendo a ésta con personal y medios aéreos.

Como todos los ejercicios de este tipo, tenía dos objetivos principales:

– Adiestrar a las unidades participantes en operaciones tipo ASFAO "Anti Surface Force Air Operations" con empleo de armamento real, aplicando, donde el escenario lo permitía, procedimientos utilizados en los actuales teatros de operaciones "fuera de área", en los que contingentes nacionales se encuentran desplegados.

– Comprobar el estado del armamento real aire-superficie, cuerpos de bombas y espoletas, mediante la selección de lotes determinados, de acuerdo con las instrucciones del Mando del Apoyo Logístico, detectando posibles deficiencias, así como el grado de precisión de los diferentes sistemas de armas empleados.

El Ejército del Aire participa hoy día con equipos TACP/FAC y personal ALO "Air Liaison Officer" en misiones de apoyo aéreo dentro de la operación R/A "Reconstrucción de Afganistán". Durante la fase de planeamiento del ejercicio, con el objeto de plasmar un hipotético escenario que sirviese de ambientación al mismo, se estructuró una "operación fuera de área" que pudiese utilizarse, además, como preparación para la utilización de tácticas, técnicas y procedimientos propios de la misma. Un escenario que fuese de utilidad a las unidades aéreas desplegadas y al personal seleccionado para los próximos contingentes.

De acuerdo con estas directrices, las unidades aéreas desplegadas ejercitaron distintas capacidades en operaciones ASFAO, en especial las de tipo CAS "Close Air Support", AI "Air Interdiction", e ISTAR "Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance" en su modalidad de TAR/BDA "Tactical Air Reconnaissance / Battle Damage Assessment".

Con respecto al personal TACP/FAC "Tactical Air Control Party / Forward Air Controller", nombrado para el próximo contingente del Ejército del Aire para la operación R/A, "Reconstrucción de Afganistán" y al objeto de completar su preparación, se llevó a cabo la fase práctica de la preparación específica estructurándola en dos fases: una fase teórica, en la que se instruye sobre las características, procedimientos, técnicas y tácticas propias del teatro

de operaciones; y otra fase práctica consistente en la conducción de aviones. Dicha preparación (fase práctica), la correspondiente al decimocuarto contingente de la operación R/A, fue la que se llevó a cabo durante el ejercicio "Tormenta 09".

Así mismo, personal del Estado Mayor del MACOM intervino en el planeamiento y seguimiento de las actividades operativas y logísticas, de acuerdo a una estructura C2 "Command and Control" acorde a los actuales teatros de operaciones fuera de área.

Dicha estructura venía determinada por los siguientes elementos:

OSE: JEMA

OCE: GJMACOM

CAOC: ubicado en el AOC del Cuartel General del MACOM

ASOC: ubicado en el GRUNOMAC

RAOCC: ubicado en el polígono de tiro de las Bardenas Reales. (ALO y equipos TACP).

Durante la Fase de ejecución, las unidades participantes se integraron en dicha estructura operativa.

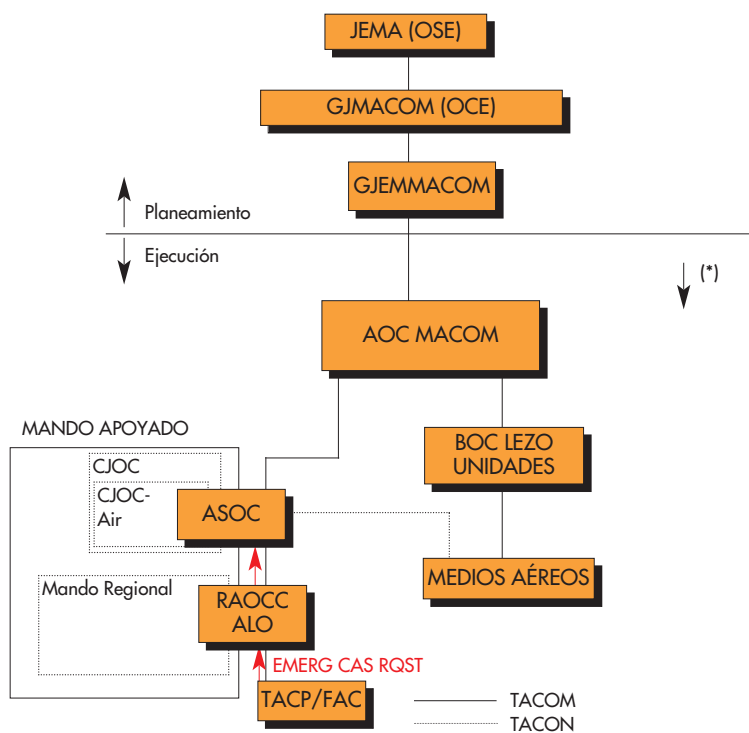
El ASOC ejerció, por delegación del AOC, el Control Táctico (TACON) de los medios asignados diariamente para misiones CAS "en alerta". (alerta en el suelo, "G-CAS" y alerta en vuelo, "X-CAS").

El RAOCC, como parte de la cadena de mando aerotáctica, asesoraba en el planeamiento aéreo, ayudando en el proceso de "targeting" terrestre y coordinaba las operaciones aéreas en curso, en apoyo de las fuerzas terrestres.



Briefing.

## ESTRUCTURA OPERATIVA C2



(\*) Basada en COMISAF OPLAN 38302

AOC: Air Operation Centre

ASOC: Air Support Operation Centre (Agencia integrada en el "HQ ISAF Combined Joint Operation Centre - Air" enlace entre el Cuartel General de ISAF y el CAOC - Qatar)

RAOCC: Regional Air Operation Coordination Centre

Así mismo supervisaba la actuación de los TACPs/FAC subordinados.

La fase de despliegue comenzó el lunes 8 de junio, de acuerdo al MOVPLAN, "Plan de Movimien-

tos" elaborado por la Jefatura de Movilidad Aérea "JMOVA", que recopilando y coordinando las necesidades de aerotransporte de todas las unidades implicadas, hizo posible que no más tarde de las 12:00 HL del mismo día se encontraran listas para hacer frente a una exigente programación de misiones.

Poco después, mientras los especialistas preparaban los aviones y montaban el armamento asignado, tenía lugar un briefing general con presencia de todas las tripulaciones destacadas participantes en el ejercicio.

Dirigido por el equipo de planeamiento del MACOM, se terminó de perfilar todos aquellos aspectos logísticos, operativos y de coordinación de última hora, necesarios para que la maquinaria funcionase con la normalidad prevista.





*El JEMA comentando detalles del ejercicio sobre el terreno.*

La Agrupación Base de Zaragoza, responsable de apoyar las operaciones aéreas programadas, proporcionó los medios a su disposición para acoger tal entidad de hombres y aviones y coordinó con las unidades implicadas, a través de sus representantes, para poder atender todas las necesidades logísticas de apoyo y de armamento.

Un aspecto importante a resaltar es el control del espacio aéreo. Las operaciones aéreas implicaban un flujo constante de aviones, cargados con armamento real, que desde su establecimiento, en la zona de aparcamiento, rodaban a las zonas de armado y despegaban, bien de acuerdo a la programación prevista o mediante el procedimiento de "scramble", por encontrarse en alerta en el suelo (G-CAS). Una vez terminado el apoyo fuego en el Polígono de Tiro, bajo el control del TACP asignado, regresaban inmediatamente a la base para quedar, en el menor tiempo posible,



recuperados de las pequeñas anomalías del vuelo, y con el combustible necesario y armamento previsto para la próxima salida.

En ese flujo constante de ir y venir del Polígono, el tener que afrontar alguna que otra recuperación de un avión con emergencia en vuelo,

*EADA SHORAD.*

siempre es un asunto que altera el horario previsto y no es tarea fácil volver a recuperarlo.

La fase de ejecución del ejercicio estaba prevista iniciarse al ocaso del





*Armado, espoleteado, BRPS-250 y GBU-10.*

mismo día 08 de junio de 2009, mediante una infiltración nocturna de un equipo TACP del EZAPAC, con medios aéreos del Ala 35, en el campo eventual de Ablitas. Un equipo CCT del EADA, lanzado con anterioridad, prepararía el campo y conduciría los medios aéreos por el procedimiento de toma sin luces en la pista, utilizando dispositivos de ampliación de luz NVG "Night Vision Goggles".

Condiciones meteorológicas adversas de última hora, aconsejaron abortar el salto del equipo CCT, por aspectos relacionados con la Seguridad de Vuelo: fuerte intensidad de viento.

Diariamente el AOC del MACOM difundió el correspondiente ATO, "Air Task Order" llevándose a cabo aquellas misiones aéreas diurnas y nocturnas planeadas y programadas previamente y aquellas que, con carácter inmediato, fueron ordenadas por el ASOC, a petición del RAOCC o TACP/ALO, relacionadas con el apoyo aéreo urgente (G-CAS o X-CAS).



*Toberas del F-18 en vuelo.*

Las misiones programadas del martes y miércoles, 09 y 10 de junio, se realizaron como estaba previsto sin perder ninguna salida y lanzando todo el armamento previsto.

Al objeto de incrementar, de forma progresiva, el adiestramiento de las unidades participantes, así como la de los TACP/FAC desplegados

en el Polígono, se programaron un número determinado de misiones nocturnas con lanzamiento de armamento guiado inerte, LGTR, utilizando medios de designación laser, tanto desde las propias aeronaves, como desde el suelo.

El día 11 de junio, jueves, estaba previsto llevar a cabo una misión de interdicción a un complejo de objetivos. En el vuelo nocturno de la noche anterior, se simuló localizar, mediante un reconocimiento aéreo con dispositivos infra-rojos, una supuesta concentración de personal en un campo de adiestramiento terrorista. Seleccionados los DMPI, “Desired Mean Point of Impac”, correspondientes, el director de la misión MC, “Mission Commander” del Ala 15, los distribuyó entre los compo-

nentes de la formación de ataque, COMAO, “Composite Air Operations” y a la hora prevista fueron batidos con precisión.

Posteriormente se llevó a cabo una misión simulada CAS, de apoyo aéreo urgente, mediante el procedimiento de “Alerta en Vuelo”:

“Un equipo TACP, que acompañaba a una patrulla del Ejército, se vio sorprendido, a lo largo de su recorrido, por fuego insurgente. Se produjeron varias bajas y ante esta situación, mediante comunicaciones “TAC-

SAT” se solicitó apoyo aéreo urgente al ASOC. Éste inmediatamente derivó dos C-15 que permanecían en alerta en vuelo al lugar del incidente y una vez bajo control del TACP/FAC, fueron dirigidos contra los núcleos de fuego enemigo, neutralizando a los mismos”.

Finalizada la operación, se solicitó, misma vía, medios aéreos de evacuación de heridos, siendo enviado un HD-21 del Ala 48 en misión “MEDE-

*Acción en el polígono de tiro de las Bardenas Reales, LGTR y ¡listos!*











*JEMA y GJMACOM recibiendo explicaciones sobre algunos detalles del ejercicio.*

VAC”, preparado para evacuación de bajas y armados con medios de auto-protección. Tras efectuar fuego de demostración sobre los blancos de cañón del Polígono, recogió a los supuestos hombres heridos y finalizó la misión.

Dichas misiones fueron presenciadas por el JEMA y diversos Jefes de Ejército del Aire.

Cabe mencionar el despliegue de los medios SHORAD del EADA, quienes durante todo el ejercicio iluminaron con sus radares de seguimiento a los aviones que procedían al Polígono, acostumbrando a las tripulaciones a convivir, durante el ataque, con los constantes avisos de sus medios de auto-protección.

Durante la realización del ejercicio y diariamente, se estableció un sistema de video-conferencia entre el AOC, el ASOC y el RAOCC que les permitía mantenerse constantemente informados de las operaciones en curso, así como coordinar las misiones previstas para días sucesivos, cuantificando los medios asignados para el apoyo fuego urgente.

El ejercicio finalizó el viernes, día 12 de junio, con una video conferencia durante la cual, todas las partes implicadas en el ejercicio tuvieron la palabra para informar verbalmente a GJMACOM de las “primeras impresio-

nes” del ejercicio, exponiéndole los aspectos más significativos del mismo.

Casi simultáneamente, comenzaba el repliegue de todos los medios y unidades desplegadas a sus bases de origen, coordinándose previamente estas operaciones con la Jefatura de Movilidad Aérea y la Agrupación Base de Zaragoza.

Intervinieron en el ejercicio:

- Grupo de Planeamiento y Control, formado por oficiales del EM del MACOM.

- AGRUPACIÓN AÉREA TÁCTICA, formado por los siguientes medios: 12 aviones C-15 “ASFAO” de las Alas 12, 15 y 46, cuatro aviones C-14 “ASFAO” del Ala 14, tres aviones AE-9 “ASFAO” del Ala 23, un avión C-15 “TAR” del Ala 12, un avión T-21 “TAT” del Ala 35, un helicóptero HD-21 “CSAR” del Ala 48, tres equipos TACP’s del EZA-PAC, un SHORAD del EADA, un ALO y 12 FAC’s, (aviones reservas, tripulaciones, personal de mantenimiento y apoyo).

- GRUNOMAC

- Polígono de Bardenas

- JMOVA

- Agrupación Base de Zaragoza

Como todos los años, el personal del polígono de tiro de las Bardenas trabajó duramente para tener equipos e instalaciones en perfecto estado, preparando los blancos seleccionados (25) y señalizándolos convenientemente para su fácil identificación desde el aire, requisito necesario para lanzar las armas, renovando o sustituyendo aquellos dañados de campañas anteriores y localizando y destruyendo el armamento que, por diversas causas, una vez lanzado no llegó a detonar.

Los misiones realizadas, tanto diurnas como nocturnas, el grado de cumplimiento de las mismas y la evaluación previa de los resultados obtenidos permiten, a priori, ser optimistas en cuanto a la capacidad de reacción y ejecución de los medios humanos que dispone en estos momentos el Ejército del Aire, quienes con los siempre escasos recursos de apoyo para este tipo de operaciones y gran esfuerzo y dedicación, han hecho posible alcanzar los objetivos propuestos por el Mando Aéreo de Combate ■